



Manual do Proprietário
GEELY EX5 EM-i

Prefácio

Prezados Usuários:

Agradecemos a sua confiança na Geely e por escolher um veículo Geely, que oferece excelente segurança, conforto, desempenho e economia. Esperamos que nossos produtos e serviços de qualidade tragam prazer à sua vida profissional e pessoal.

Antes de usar o veículo pela primeira vez, leia e siga o conteúdo deste manual. Isso o ajudará a entender melhor e utilizar seu veículo Geely, garantindo que ele mantenha boas condições técnicas e desempenho ótimo ao longo do tempo. Quanto mais você souber sobre seu veículo, mais desfrutará da segurança e da diversão de dirigi-lo.

Se você encontrar alguns problemas durante o uso, entre em contato com a Geely Automobile Service Station para manutenção. As estações de serviço fornecerão serviços de alta qualidade em manutenção e reparo, e é importante seguir os intervalos de manutenção recomendados neste manual.

Este manual é parte integrante do veículo. Ao vender ou emprestar o veículo, entregue este manual ao novo proprietário.

Desejamos a você uma vida feliz com a companhia da Geely!

Geely Automobile International Corporation

dezembro de 2025

Direitos Autorais Reservados. Sem a permissão por escrito da Geely Automobile International Corporation, é proibida a reprodução ou cópia de qualquer conteúdo deste manual.

Nota: A capa e as fotos deste manual são apenas para referência, e o veículo real deve prevalecer.

ÍNDICE

INFORMAÇÕES AO USUÁRIO

- 7 Aviso aos usuários
- 10 Informações de alerta
- 11 Informações pictóricas
- 12 Sistema de registro de dados de eventos (EDR)
- 13 Visão geral da aparência
- 14 Visão geral do interior
- 15 Visão geral da cabine dianteira

VIAGEM SEGURA

- 17 Visão geral dos cintos de segurança
- 18 Cinto de segurança de três pontos
- 20 Visão Gral dos Airbags
- 21 Localização do airbag
- 25 Desdobramento do airbag
- 26 Airbag desativado*
- 27 Seleção do sistema de retenção para crianças
- 30 Utilização de dispositivos de segurança para crianças
- 31 Instalação de dispositivos de segurança para crianças
- 37 Travas de segurança para crianças

ENTRADA E SAÍDA

- 39 Busca do Veículo
- 39 Bloqueio e desbloqueio de chave
- 41 Bloqueio e desbloqueio sem chave
- 44 Bloqueio e desbloqueio pelo painel central
- 44 Bloqueio e desbloqueio automáticos
- 45 Desbloqueio da alça da porta
- 46 Função de entra e saída fácil*
- 46 Detecção de presença de vida no interior*
- 47 Abertura e fechamento do porta-malas
- 49 Sistema anti-roubo
- 50 Armazenamento frontal
- 52 Armazenamento traseiro
- 53 Armazenamento no porta-malas
- 54 Porta-bagagens

PREPARAÇÃO ANTES DE DIRIGIR

- 57 Ajuste do assento do motorista
- 58 Função de memória do banco do motorista*
- 59 Buzina
- 60 Aquecimento do volante*

-
- 60 Ajuste do volante
 - 61 Botões do volante
 - 63 Ajuste os espelhos retrovisores externos
 - 65 Recolhimento/expansão dos espelhos retrovisores externos
 - 66 Ajuste o espelho retrovisor interno
 - 67 Abertura/fechamento das janelas
 - 69 Teto solar panorâmico*
 - 75 Use o limpador de para-brisa

ILUMINAÇÃO

- 77 Interruptor de luzes combinado
- 80 Sistema de Controle Inteligente de Farol Alto (IHBC)*
- 81 Iluminação Interna
- 84 Iluminação externa
- 84 Luz de advertência de emergência

PAINEL DE INSTRUMENTOS

- 87 Visão geral dos painéis de instrumentos
- 89 Luzes de advertência e indicadores

CONHECENDO O VEÍCULO

- 95 Carregamento com fio
- 96 Carregamento sem fio*
- 98 Botão multifuncional

- 99 Protetores solares e espelho de maquiagem
- 99 Ajuste os assentos do passageiro dianteiro
- 100 Aquecimento dos assentos dianteiros*
- 101 Aquecimento dos assentos traseiros*
- 102 Ventilação dos assentos dianteiro*
- 103 Ajuste dos assentos traseiros
- 104 Ajuste do apoio de cabeça dos assentos dianteiros
- 105 Ajuste do apoio de cabeça dos assentos traseiros
- 106 Head-up display*

PARTIDA E CONDUÇÃO

- 109 Instruções de condução
- 113 Modo de energia
- 114 Partida do sistema híbrido (partida sem chave)
- 116 Informações da marcha
- 116 Troca de marchas
- 117 Modo de condução
- 119 Freio de estacionamento
- 120 Recuperação de energia
- 121 Freio de estacionamento
- 123 Frenagem pós-colisão (PIB)

-
- 124 Sistema de freios antibloqueio (ABS)
 - 124 Distribuição Eletrônica da Força de Frenagem (EBD)
 - 125 Sistema de estabilidade do veículo (ESC)
 - 126 Assistência de frenagem (BA)
 - 126 Sistema de Controle de Tração (TCS)
 - 127 Assistência de partida em subida (HAC)
 - 127 Controle de descida de rampa (HDC)
 - 128 Sistema eletrônico anti-capotamento (ARP)
 - 129 Sistema de alerta de pedestres
 - 129 Direção assistida elétrica (EPS)
 - 130 Sistema de monitoramento da pressão dos pneus
 - 132 Abastecimento de combustível
 - 134 Conversor catalítico de três vias
 - 134 Filtro de partículas*

ASSISTÊNCIA À CONDUÇÃO

- 137 Introdução aos sistemas de condução inteligentes
- 139 Sistema de piloto automático adaptativo (ACC)
- 147 Sistema de assistência de cruzeiro inteligente (ICC)

- 158 Sistema de assistência de permanência na faixa (LKA)
- 162 Assistência de mitigação de colisão frontal (CMSF)
- 168 Lembrete de informações de sinais de trânsito (TSI)
- 170 Sistema de assistência de radar lateral traseiro*
- 174 Sistema de detecção de fadiga motorista*
- 175 Bloqueio de álcool*

ASSISTÊNCIA DE ESTACIONAMENTO

- 177 Sistema de assistência de estacionamento
- 179 Sistema de visão traseira
- 180 Sistema de visão panorâmica*

AR-CONDICIONADO

- 183 Sistema de controle do ar condicionado dianteiro
- 188 Ajuste das saídas de ar
- 189 Configurações de ar condicionado

MULTIMÍDIA

- 191 Área de trabalho do sistema
- 193 Introdução ao controle por voz
- 193 Interação comum por voz
- 194 Exibir

-
- 194 Configurações de som
 - 196 CONECTAR
 - 197 Meu veículo
 - 200 Iniciar navegação*
 - 200 Introdução à interface principal*
 - 201 Pesquisar destino*
 - 202 Tela Multimídia
 - 202 Rádio
 - 203 Áudio USB e Bluetooth
 - 204 Discagem
 - 205 Atender e desligar
 - 206 Login da conta
 - 206 Gerenciamento de conta
 - 207 Gestão de segurança
 - 208 Apple CarPlay
 - 209 Personalização de tema
 - 209 Galeria
 - 210 Aplicativos*
 - 211 Espaço de descanso*

CARREGAMENTO E DESCARREGAMENTO

- 213 Precauções de carregamento
- 214 Operação de carregamento
- 217 Central de energia

MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO

- 221 Manutenção regular
- 221 Substitua a bateria da chave
- 222 Abra e feche a tampa dianteira da cabine
- 223 Óleo do motor
- 224 Líquido de arrefecimento
- 226 Fluido de freio
- 227 Líquido de lavagem
- 227 Troca das palhetas do limpador de para-brisa
- 229 Manutenção de baterias de baixa tensão
- 231 Bateria de energia
- 233 Meio ambiente
- 234 Manutenção de pneus
- 236 Limpeza externa
- 238 Limpeza interna
- 240 Troca de lâmpadas
- 241 Verificação ou troca de fusíveis

- 242 Caixa de fusíveis da cabine dianteira

- 245 Caixa de fusíveis interna

EM SITUAÇÕES DE EMERGÊNCIA

- 249 Resposta a Emergências em Acidentes Rodoviários*

-
- 251 Destravamento de emergência das portas
 - 252 Remova a chave mecânica, feche a porta para trancá-la.
 - 252 Anéis de reboque
 - 254 Colete refletivo*
 - 255 Sinal de advertência triangular*
 - 255 Kit de primeiros socorros*
 - 256 Extintor de incêndio*
 - 256 Reparação rápida de pneus*
 - 258 Troca de pneu sobressalente*
 - 261 Superaquecimento do sistema híbrido
 - 262 Livre-se do tráfego travado
 - 262 Operações de estacionamento
 - 263 Desbloqueio de emergência do porta-malas
 - 263 Arranque com cabos auxiliares
 - 265 Evacuação de emergência do pessoal
 - 266 Danos à bateria de propulsão e vazamento de fluidos
 - 267 Remoção do veículo do local do acidente
 - 268 Armazenamento de veículo

INFORMAÇÕES TÉCNICAS

- 271 Código de identificação do veículo
- 272 Sinalização de veículos
- 272 Etiqueta de Advertência para Operações no Compartimento do Motor Dianteiro*
- 273 Código do motor
- 273 Código do motor de tração
- 274 Principais dimensões do veículo
- 274 Parâmetros de qualidade do veículo
- 274 Dinâmica do veículo
- 274 Nível de emissões
- 275 Parâmetros do motor principal
- 275 Parâmetros da bateria de energia
- 276 Parâmetros do motor de tração
- 277 Parâmetros do pneu
- 277 Parâmetros de alinhamento das rodas
- 278 Recomendações de fluidos e capacidades



Aviso aos usuários

Declaração de Uso Manual

- Todas as informações neste manual são as mais recentes até a data de publicação. O conteúdo do manual é baseado nas informações do produto no momento da publicação. Para atender às necessidades dos clientes e aos requisitos regulamentares, as configurações e o desempenho do veículo serão continuamente otimizados e melhorados. Seu veículo pode diferir das descrições contidas neste manual.
- A versão e as configurações do software do veículo podem ser atualizadas e atualizadas posteriormente. Você será notificado e sua permissão será solicitada antes da atualização. As informações exibidas após a atualização podem diferir daquelas descritas no manual do usuário entregue com o veículo na compra. Para obter informações detalhadas, consulte a situação real.

Visão Geral do Veículo

- Leia atentamente as instruções deste manual antes do primeiro uso, caso contrário, pode resultar em ferimentos pessoais e danos materiais, além de possivelmente resultar na perda dos direitos de manutenção ou garantia.
- Procure manter a bateria de tração sempre carregada antes de dirigir. Durante a condução do veículo, a bateria de energia está em estado de descarga gradual. Quando a carga da bateria de tração estiver baixa, é necessário recarregá-la, caso contrário, o veículo não poderá se mover.

- O veículo está equipado com dois tipos de baterias, uma é uma bateria de energia (alta tensão), que fornece energia ao motor de acionamento e aciona o veículo para dirigir; a outra é a bateria de baixa tensão, que alimenta sistemas elétricos de baixa tensão como faróis, som e buzina. A carga da bateria de baixa tensão provém da bateria de tração.
- O veículo usa um plugue de carregamento para se conectar à rede elétrica para carregar a bateria de energia. Além disso, o veículo possui uma função de recuperação de energia, que durante a frenagem, armazena parte da energia gerada pelo motor na bateria de tração, prolongando assim a autonomia do veículo.
- O veículo também possui uma função de movimento lento. Quando o veículo está em condição de condução (indicador de prontidão aceso), com a alavanca de câmbio em marcha à frente (D) ou ré (R), ao soltar o pedal de freio e o freio de estacionamento, o veículo se moverá lentamente para frente ou para trás.

Segurança de Alta Tensão

As informações a seguir ajudam a manter os ocupantes e socorristas protegidos de alta tensão/tague eletricidade:

- O fusível de alta tensão (na bateria de energia) fornece proteção contra curto-circuito para a bateria de energia.
- Os cabos de alta tensão positivos e negativos conectados à bateria de energia são geralmente controlados por relés de alta tensão. Ao desconectar a fonte de alimentação de alta tensão do

veículo, os relés se desligam para evitar que a corrente saia da bateria de tração.

- A energia do veículo pode ser cortada por 5 minutos antes de poder ser reduzida ao volume segurotagage para toque humano. Para evitar lesões graves ou fatais por contato acidental com alta voltagem, é estritamente proibido tocar, desconectar ou danificar qualquer cabo ou componente de alta voltagem laranja.
- Os cabos de alta tensão são isolados do corpo de metal. A corrente de alta voltagem passa através desses cabos e não pela carroceria metálica. Como o corpo de metal é isolado de componentes de alta tensão, é seguro tocar no corpo de metal.

Informações de Aviso

- Quando ocorre uma falha no sistema de tração ou o usuário opera de maneira incorreta, o painel de instrumentos exibirá automaticamente uma mensagem de aviso. Leia a mensagem e siga suas instruções. Se a luz de advertência estiver acesa, uma mensagem de aviso for exibida ou o baixo volumetage a bateria está com defeito, o sistema de tração pode não iniciar. Nesse caso, tente inicializar o sistema novamente. Se o indicador Ready to Run não acender, entre em contato com a Geely Automobile Service Station para manutenção.
- Ao detectar um impacto significativo, os sensores de colisão irão desconectar emergencialmente o sistema e a saída de corrente de alta voltagem, minimizando o risco de choque elétrico. Se o sistema de desligamento de

emergência estiver ativado, o veículo não poderá ser reiniciado. Para reiniciar o veículo, entre em contato com a assistência técnica da Geely.

- A desmontagem e substituição de qualquer alta tensão peças do veículo pode afetar o desempenho do veículo e a segurança da alta tensão. Portanto, qualquer trabalho envolvendo a remoção e substituição de alta tensão componentes deve ser de responsabilidade da Geely Automobile Service Station.



O veículo está equipado com sistemas DC e AC de alta tensão, bem como um sistema de baixa tensão de 12 volts. Os sistemas de equipamentos HVDC e AC são muito perigosos e podem causar ferimentos graves ou ferimentos se falharem. ◀

Dicas Importantes

- Por favor, siga as recomendações deste manual para verificar regularmente o desgaste e a pressão dos pneus.
- Use o óleo e o líquido recomendados neste manual e faça a manutenção conforme as instruções.

Atenção à Segurança

- Preste atenção para identificar os cabos de alta tensão enrolados em amarelo-alaranjado no veículo. Não toque nas peças de alta tensão com as mãos desprotegidas quando a energia de alta tensão não estiver desconectada, os componentes de alta tensão incluem: controlador do motor de tração, conjunto de cabos de potência, carregador embarcado, cabos principais de alta

voltagem, plugue de carga rápida, tomada de carga rápida, bateria de tração, motor de tração, tomada de carga lenta e plugue de carga lenta, etc.

- É estritamente proibido tocar nos pólos positivo e negativo da caixa da bateria de alimentação com as duas mãos a qualquer momento.
- É estritamente proibido apertar, perfurar, queimar artificialmente e outros comportamentos que danifiquem o sistema de bateria.
- Quando o veículo estiver pegando fogo, os ocupantes devem sair rapidamente do veículo, chegar a um local seguro e ligar imediatamente para o serviço de emergência, informando às equipes de resgate que o veículo em chamas é um veículo híbrido equipado com componentes de alta tensão.
- É estritamente proibido desmontar, vender, transferir, modificar ou armazenar a bateria de energia sem permissão. A Geely Automobile Service Station deve ser responsável pela reciclagem e a bateria de energia deve ser removida do veículo de acordo com o processo prescrito para evitar acidentes de segurança.
- Ao lavar o veículo, evite direcionar a lavadora de alta pressão para os conectores na parte inferior do veículo.
- Estacione o veículo em locais onde a temperatura ambiente esteja entre -30°C e 55°C, caso contrário, o funcionamento do veículo pode ser comprometido.
- O veículo está equipado com um sistema de travagem antibloqueio (ABS). Durante

uma frenagem de emergência, pressione o pedal do freio com firmeza, sem bombear.

- Este veículo está equipado com airbags e, para garantir a segurança das crianças, o sistema de retenção infantil virado para trás não deve ser utilizado em assentos protegidos por airbags frontais (no estado ativo).
- O veículo deve ser usado em um ambiente livre de gases corrosivos, explosivos, prejudiciais ao isolamento ou poeira condutora e longe de fontes de calor.
- Utilize tapetes de piso do tamanho correto e posicione-os adequadamente. Os tapetes não devem interferir no uso dos pedais, evitando deslizamentos que possam comprometer o funcionamento dos pedais e causar acidentes.

Acessórios, peças de reposição e modificações

- Para garantir a sua segurança ao dirigir, é proibido desmontar ou substituir as peças do veículo por conta própria.
- Para garantir o desempenho do equilíbrio térmico, ao instalar a placa de licença, não ultrapasse o limite inferior da placa de montagem da placa de licença, para não bloquear a entrada de ar e afetar a dissipação de calor do veículo.
- É estritamente proibido modificar ou adicionar equipamentos. A Geely Automobile não será responsável por danos diretos ou indiretos resultantes de modificações ou adições de equipamentos.

- A Geely Automobile só se responsabiliza pelos acessórios e equipamentos originais testados e certificados. Para garantir o melhor desempenho e segurança do veículo, prefira sempre os acessórios originais da Geely.

Informações de alerta

Este manual fornece informações relacionadas a todos os modelos de veículos. Devido às diferentes configurações do modelo, as instruções neste manual podem diferir da configuração real do veículo que você adquiriu. Por favor, considere o veículo recebido como referência.

Avisos



Indica que ignorar o aviso pode resultar em ferimentos graves ou morte. Os passos ou requisitos devem ser seguidos rigorosamente. ◀

Alta Pressão



Indica que os eventos aqui indicados estão relacionados ao circuito de alta tensão do veículo e devem ser rigorosamente respeitados, caso contrário, há risco de choque elétrico ou ferimentos mais graves à morte. ◀

Nota



Indica que as etapas ou requisitos aqui indicados devem ser atendidos e seguidos, caso contrário, o veículo pode ser danificado. ◀

Introdução



Uma declaração indicativa que representa informações que lhe permitirão fazer melhor uso do seu veículo.



Protecção do ambiente



Indica que o conteúdo aqui declarado está relacionado à protecção ambiental. ◀

Asteriscos

Um asterisco “*” que aparece após o título ou o nome indica que a configuração ou o recurso descrito está disponível somente em determinados modelos e não necessariamente neste veículo. ◀

Informações pictóricas



Esta seta indica a direcção em que o objeto está operando na imagem.



Esta seta indica a direcção do movimento do objeto na imagem.



Esta seta indica a direcção de rotação do objeto na imagem.



Esta seta indica a direcção em que o objeto é virado na imagem.

Sistema de registro de dados de eventos (EDR)

A Geely Automobile são equipados com um sistema de registro de dados de eventos que está em conformidade com os padrões nacionais relevantes, que é usado para registrar informações relevantes quando um veículo está envolvido em uma colisão, como a velocidade de deslocamento do veículo (o sinal vem do controlador do chassi e é obtido dos sensores, indicando a velocidade do veículo no momento do evento) e o status de frenagem (indicando se o veículo está ou não freando no momento do evento).

Quando um veículo colide com uma colisão, os dados do evento atual podem substituir os dados do evento não bloqueado anteriores na ordem cronológica em que os dados do incidente são armazenados.

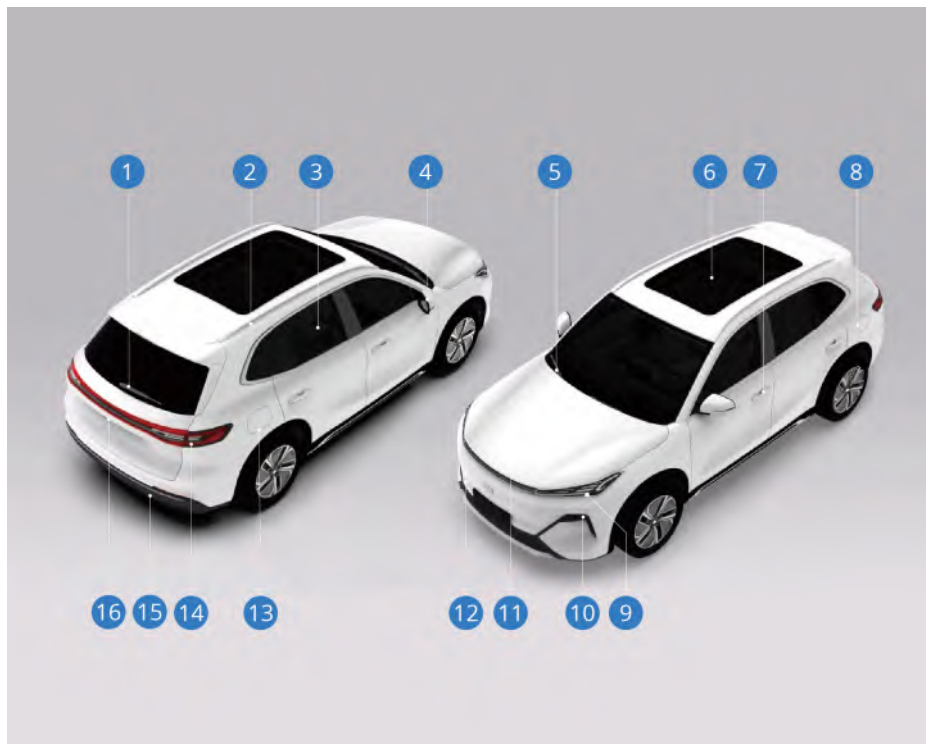
As informações do registro de eventos ajudam as partes relevantes a entenderem o estado do veículo no momento do evento, facilitando a conformidade com leis e regulamentos aplicáveis. Além disso, essas informações podem ser usadas para pesquisas de engenharia, o que ajudará a Geely Automobile a continuar a melhorar a qualidade e a segurança do produto.

De acordo com as leis e regulamentos nacionais, a Geely Auto pode precisar divulgar dados registrados relevantes a determinadas autoridades (como autoridades de segurança pública ou outras instituições com acesso ao sistema de registro de dados de eventos). Para a leitura dos dados, é necessário utilizar um dispositivo de leitura de dados especializado que atenda aos padrões

apropriados, conectado à interface OBD do veículo ou diretamente ao controlador EDR. Somente indivíduos ou organizações autorizadas a acessar os dados do sistema de registro de eventos podem ler essas informações.

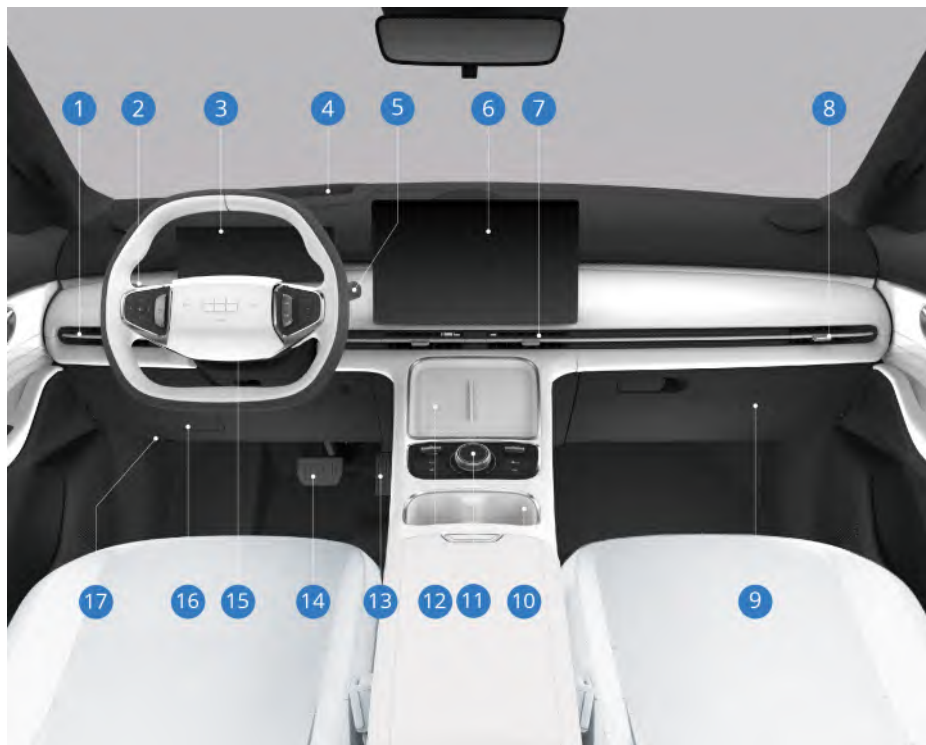
Acesso ao dispositivo de leitura de dados: Se necessário, você pode entrar em contato com um revendedor autorizado Geely para obter assistência na solicitação do dispositivo ao fabricante.

Visão geral da aparência



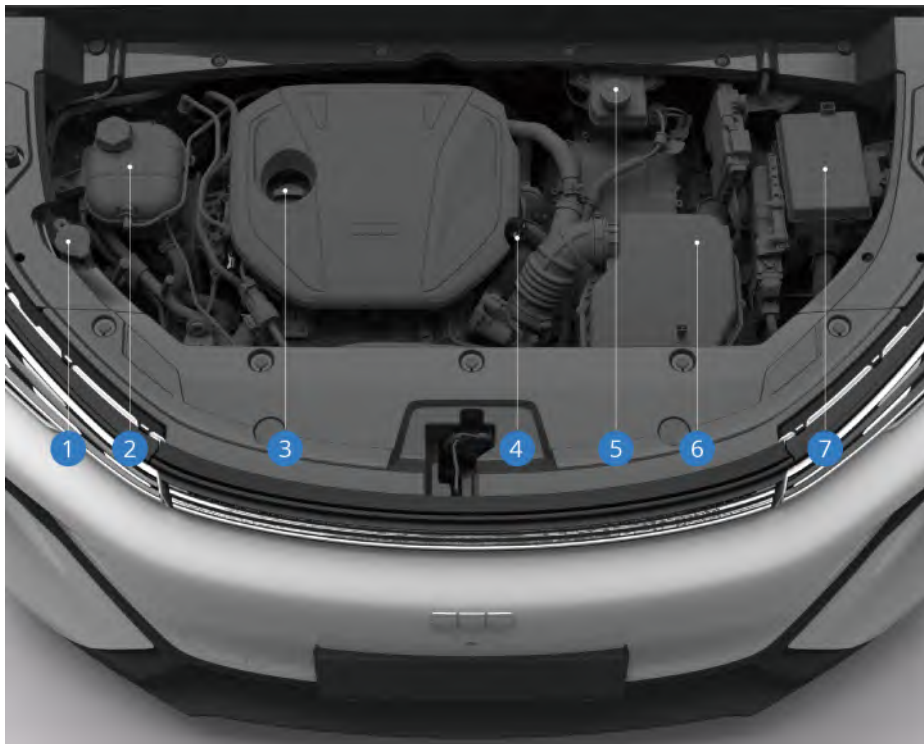
- | | |
|--------------------------------------|--|
| 1. Limpador traseiro | 9. Luzes diurnas |
| 2. Porta-bagagens | 10. Luzes de combinação dianteiras |
| 3. Janela | 11. Cobertura da cabine dianteira |
| 4. Espelho retrovisor externo | 12. Tampa do gancho de reboque dianteiro |
| 5. Limpador dianteiro | 13. Interface de carregamento |
| 6. Teto solar panorâmico* | 14. Luzes traseiras combinadas |
| 7. Maçaneta do lado de fora da porta | 15. Tampa do gancho de reboque traseiro |
| 8. Bocal de abastecimento | 16. Porta-malas |

Visão geral do interior




- | | |
|---|---|
| 1. Saída de ar lateral esquerda | 10. Porta-copos dianteiros |
| 2. Interruptor de combinação de luz/
/limpador | 11. Botão multifuncional |
| 3. Tela do painel de instrumentos | 12. Carregamento sem fio* |
| 4. Head-up display* | 13. Pedal do acelerador |
| 5. Alavanca de câmbio | 14. Pedal do freio |
| 6. Tela Multimídia | 15. Volante |
| 7. Saída de ar média | 16. Caixa de Armazenamento na Parte
Traseira do Painel Secundário* |
| 8. Saída de ar lateral direita | 17. Alça de abertura da tampa da cabine
dianteira |
| 9. Caixa de armazenamento | |

Visão geral da cabine dianteira




1. Reservatórios de líquido de lavagem
2. Tanque de expansão do líquido de arrefecimento
3. Tampa do bocal de abastecimento de óleo do motor
4. Vareta de óleo
5. Reservatórios de líquido de freio
6. Filtro de ar
7. Caixa de fusíveis da cabine dianteira

Visão geral dos cintos de segurança

 Todos os ocupantes devem usar cintos de segurança adequadamente enquanto o veículo estiver em movimento. Em caso de frenagem de emergência ou acidente, o uso correto do cinto de segurança pode reduzir a gravidade dos ferimentos dos ocupantes.

- Usar o cinto de segurança incorretamente ou não usar o cinto de segurança pode causar ferimentos graves ou mortes!
- É proibido qualquer ocupante sentar-se em áreas sem assento ou cinto de segurança, ou em assentos com cintos de segurança danificados.
- Cada cinto de segurança é destinado a uma única pessoa; não compartilhe o cinto de segurança com outras pessoas, incluindo crianças.
- É proibido colocar o cinto de segurança sobre o pescoço ou passar por baixo do braço.
- É proibido desmontar, desmontar e modificar os cintos de segurança.
- Os cintos de segurança do veículo são projetados principalmente de acordo com o tamanho do adulto, e as crianças devem usar dispositivos de retenção infantil adequados.
- É proibido usar alvejantes, corantes ou solventes químicos para limpar o cinto de segurança. ◀

Use o Cinto de Segurança Corretamente

 Ao dirigir, evite inclinar excessivamente o encosto do banco, estender a cabeça ou os braços para fora da janela, ou inclinar o corpo muito perto do airbag para evitar ferimentos graves. ◀



- O encosto do banco deve estar na posição vertical, com as costas totalmente encostadas no encosto.
- Os cintos de segurança devem ser planos.
- A faixa do ombro deve cruzar o ombro e atravessar o peito.
- A parte da cintura deve estar o mais baixo possível e em contato firme com os quadris.

Como usar cintos de segurança em mulheres grávidas

Antes de dirigir um veículo, uma mulher grávida deve consultar seu médico se estiver apta a dirigir um veículo. O uso do cinto de segurança por grávidas é basicamente o mesmo que o uso normal, mas com as seguintes precauções:

1. A parte do cinto da cintura deve ser o mais baixa possível, posicionada abaixo da barriga saliente.

2. A faixa do ombro deve passar pelo ombro, evitando a barriga, e ficar sobre o peito.



Se uma mulher grávida usar o cinto de segurança incorretamente, pode causar ferimentos graves ou morte à mãe e ao feto em caso de frenagem de emergência ou colisão. ◀

Cinto de segurança de três pontos

1. Pegue a trava e puxe o arnês pelo corpo. Não deixe o cinto de segurança dobrar;

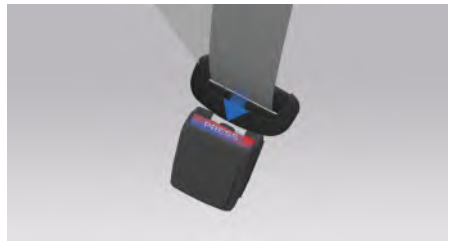
Se o cinto for puxado muito rapidamente, o cinto de três pontos pode travar. Se isso acontecer, permita que o cinto encolha um pouco para desbloqueá-lo.




2. Pressione a trava na trava até ouvir um clique;


Puxe a lingueta para garantir que esteja bem preso. Determine a posição do botão de liberação na trava para que o arnês possa ser desapertado rapidamente, se necessário.


3. Puxe para cima a faixa do ombro para ajustar a parte da cintura;




4. Pressione o botão vermelho na fivela para soltar o cinto de segurança; o cinto deve retrair para a posição não utilizada.

 Evite que sujeiras como migalhas de alimentos, cascas de frutas, botões, moedas ou líquidos viscosos caiam na fivela do cinto de segurança. Esses objetos podem impedir que o alerta de cinto não afivelado funcione corretamente e afetar o bloqueio ou desbloqueio da fivela. ◀

 É proibido inserir itens que não sejam a trava equipada do veículo na trava, pois isso pode causar falha na função da trava. Isso reduz a proteção do cinto de segurança e pode causar ferimentos graves ou mortes. ◀

 Para evitar que o cinto de segurança rebobine muito rapidamente e machuque o perímetro ou fique preso muito lentamente, retorne o suporte do cinto de segurança à sua posição original após desapertar o cinto de segurança. ◀

 Antes de fechar a porta, certifique-se de que o cinto de segurança não ficará preso na porta. Caso contrário, o cinto de segurança e a porta serão danificados. ◀

Pré-tensor do Cinto de Segurança*

O cinto de segurança está equipado com um pré-tensor. Em caso de colisão e quando o dispositivo do cinto atingir as condições de ativação, o pré-tensor tensionará o cinto de segurança para garantir a segurança dos ocupantes. O pré-tensionador só pode funcionar uma vez. Após uma colisão, você precisará entrar em contato com a Geely Automobile Service Station para substituir o pré-tensionador por um novo e pode ser necessário substituir

outras peças do sistema de cinto de segurança.

Lembrete de Cinto de Segurança Desapertado

O veículo está equipado com o motorista e ocupantes dianteiros, os cintos de segurança dos ocupantes traseiros não são acionados função de alarme. Quando o alarme de cinto de segurança desapertado é acionado, a indicação de cinto de segurança desapertado é apresentada no visor do conjunto de instrumentos, para além de a luz avisadora de cinto de segurança desapertado no visor do conjunto de instrumentos se acender num estado diferente. Quando o trem de força é ativado, a luz de advertência acende se o cinto de segurança do motorista não estiver apertado ou o cinto de segurança do ocupante dianteiro não estiver colocado. Quando a velocidade do veículo for de 10 a 25 km/h ou a distância de condução à frente for superior a cerca de 300 metros, essa luz piscará lentamente com um tom de advertência; quando a velocidade do veículo for superior a 25 km/h, essa luz piscará rapidamente com um tom de advertência; quando a velocidade do veículo for superior a 10 km/h, se o cinto de segurança estiver desafivelado, essa luz piscará com um tom de advertência até que o cinto de segurança seja colocado na posição correspondente, então essa luz se apagará e o tom de advertência desaparecerá.




- O uso correto dos cintos de segurança reduz o risco de ferimentos durante a frenagem de emergência e acidentes de trânsito. Portanto, todos os ocupantes devem usar o cinto de segurança corretamente em todos os momentos enquanto o veículo estiver em movimento.
- Preste atenção às luzes de advertência acesas no visor do painel de instrumentos, pois isso pode resultar em ferimentos graves ou morte e danos materiais. ◀

Visão Gral dos Airbags



- O airbag é uma parte do sistema de segurança passiva e não pode substituir o cinto de segurança. Todos os ocupantes do veículo devem estar com o cinto de segurança afivelado enquanto o veículo está em movimento.
- O airbag pode não ser acionado em todos os acidentes, pois sua ativação depende da localização e ângulo do impacto, da gravidade do impacto e da natureza do objeto envolvido. O airbag é muito forte quando acionado, portanto, o motorista e os ocupantes dianteiros devem ajustar o assento para ter distância de segurança suficiente do airbag frontal, usar o cinto de segurança corretamente e manter uma postura sentada correta para evitar ferimentos graves ou morte.
- É essencial garantir que não haja obstruções no caminho do airbag quando ele se inflar. É proibido colocar qualquer objeto entre os ocupantes e o airbag. Se houver obstruções entre o ocupante e o airbag, o airbag pode não inflar corretamente ou pode empurrar a obstrução para dentro do ocupante, causando ferimentos graves.
- Depois que o airbag for acionado, não toque nele para evitar queimaduras.
- Quando o airbag é acionado, ele libera alguns gases e poeira, o que pode irritar a pele e os olhos, portanto, procure atendimento médico se estiver gravemente doente.

- É proibido realizar manutenção, reparo ou substituição não autorizada de qualquer componente do sistema de airbag. Caso contrário, o sistema pode não funcionar normalmente, causando ferimentos graves ou morte.
- O sistema de airbag é projetado para proteção em uma única ocorrência. Se o airbag foi ativado, ele deve ser substituído imediatamente em uma Geely Automobile Service Station. ◀

 Devido à velocidade e força consideráveis do airbag acionado, não permita que bebês e crianças se sentem no banco da frente com o airbag nos braços, pois isso pode causar ferimentos graves ou morte. ◀

Localização do airbag


Airbag Frontal

Em caso de colisão frontal, o airbag frontal pode proteger eficazmente o condutor e os ocupantes da lesão por impacto frontal.

Quando um veículo é submetido a uma colisão frontal moderada a grave ou a uma colisão quase frontal, a condição de acionamento do sistema é atingida para inflar o airbag para amortecer o motorista e os ocupantes dianteiros do impacto frontal e evitar que o motorista e os ocupantes dianteiros colidam diretamente com o volante e o painel de instrumentos.




Dois airbags frontais estão instalados no centro do volante e na parte superior do painel de instrumentos do compartimento de armazenamento, com a inscrição “AIRBAG”.


 A expansão e contração do airbag é feita em um tempo muito curto e é descartável. ◀



- É proibido pressionar ou bater fortemente na cobertura do airbag do motorista para evitar a ativação acidental do airbag do motorista, o que pode causar ferimentos.

- É proibido colocar objetos ou animais de estimação na frente do painel de instrumentos ou porta-luvas e no volante com airbag instalado, pois isso pode obstruir a expansão do airbag ou causar ferimentos graves devido à força do airbag ao inflar. É proibido adicionar ou modificar, desmontar, bater ou abrir qualquer conjunto ou fiação do airbag frontal, pois isso pode fazer com que o airbag seja inflado repentinamente ou o sistema fique inutilizável, resultando em ferimentos graves ou morte. ◀

 Durante o uso do veículo, não se deve sentar na borda do assento ou encostar-se no painel de instrumentos, pois isso pode causar ferimentos graves se o airbag inflar enquanto você está em uma posição muito próxima ou inclinada em relação ao airbag. Os ocupantes devem manter uma distância mínima de 25 cm do airbag. ◀

 Nos seguintes casos, entre em contato imediatamente com uma estação de serviço da Geely:

- O acionamento do airbag frontal está muito recuado.
- O airbag frontal não inflou, mesmo após uma colisão na parte dianteira do veículo.
- Quando a tampa do airbag frontal está rachada, arranhada ou danificada de outra forma. ◀

Airbag lateral


O airbag lateral fornece uma proteção adicional aos ocupantes, com base na proteção oferecida pelo cinto de segurança. Em caso de impacto lateral moderado a


grave, os airbags laterais reduzem as lesões ao inflar e atuar simultaneamente com os cintos de segurança.


O airbag lateral é projetado para ajudar a reduzir lesões no tórax do motorista e do passageiro da frente.



O airbag lateral está montado nos encostos do assento do condutor e dos assentos do passageiro; os assentos têm a etiqueta “AIRBAG”.


 Devido à considerável velocidade e força do airbag lateral quando acionado, é proibido colocar a cabeça ou as mãos fora da janela ou a cabeça perto da área onde o airbag lateral é acionado quando o veículo está em movimento, caso contrário, pode causar graves acidentes aos ocupantes. ◀

 É proibido instalar uma capa de assento em um assento equipado com airbag lateral, caso contrário, isso afetará o funcionamento normal do airbag lateral. ◀

 Nos seguintes casos, entre em contato imediatamente com uma estação de serviço da Geely:

- Os airbags laterais foram acionados.
- A porta sofreu um impacto, mas o airbag lateral não foi ativado.

- Quando a capa do assento no conjunto do airbag lateral está danificada, arranhada ou danificada de outra forma.

◀
 É proibido realizar as seguintes operações sem antes consultar o pessoal da estação de serviço da Geely, caso contrário, pode afetar o funcionamento normal do airbag lateral:

- Instalação de equipamentos eletrônicos, como dispositivos móveis de comunicação de rádio bidirecional.
- Modificação da estrutura do corpo do lado do passageiro. ◀


Airbag lateral remoto*


O airbag lateral remoto fornece uma proteção adicional aos ocupantes do veículo com base na proteção oferecida pelo cinto de segurança. No caso de um impacto lateral moderado a grave, o airbag lateral distal reduz as lesões ao inflar e os cintos de segurança agindo simultaneamente.


O airbag lateral remoto principalmente ajuda a reduzir lesões por contato entre o motorista e o passageiro dianteiro, bem como o risco de colisão dos ocupantes do veículo com objetos rígidos no interior (console central, assentos).




O airbag lateral remoto é montado no lado direito do assento do banco do motorista.

 Devido à velocidade e força consideráveis com que o airbag lateral remoto é acionado, é proibido aproximar a cabeça da área de expansão do airbag lateral remoto quando o veículo estiver em movimento, caso contrário, isso poderá causar ferimentos graves ou morte aos ocupantes. ◀

 É proibido instalar uma capa de assento em um assento equipado com um airbag lateral distal, caso contrário, isso afetará o funcionamento normal do airbag lateral. ◀

 Nos seguintes casos, entre em contato imediatamente com uma estação de serviço da Geely:

- O airbag lateral distal foi acionado.
- A porta sofreu um impacto que não fez com que o airbag lateral distal fosse acionado.
- Quando a capa do assento no conjunto do airbag lateral remoto está danificada, arranhada ou danificada de outra forma.

◀
 É proibido realizar as seguintes operações sem antes consultar o pessoal da estação de serviço da Geely, caso contrário, pode afetar o funcionamento normal do airbag lateral:

- Instalação de equipamentos eletrônicos, como dispositivos móveis de comunicação de rádio bidirecional.
- Modificação da estrutura do corpo do lado do passageiro. ◀


Cortina de airbag lateral


A cortina de air bag lateral oferece proteção adicional ao motorista, passageiro da frente

e passageiros traseiros laterais, com base na proteção proporcionada pelo cinto de segurança. Em colisões laterais moderadas a severas, a cortina de airbag lateral se infla em conjunto com o cinto de segurança para reduzir lesões. A cortina de airbag lateral ajuda a reduzir lesões na cabeça do motorista, do passageiro da frente e dos passageiros traseiros laterais.




A cortina de airbag lateral está instalada acima das portas, em ambos os lados do veículo, e é marcada com a inscrição "AIRBAG".


 Devido à considerável velocidade e força da cortina de airbag lateral quando acionada, é proibido colocar a cabeça ou as mãos fora da janela ou aproximar a cabeça da área onde a cortina de airbag lateral se expande durante a condução, para evitar ferimentos graves. ◀

 É proibido instalar quaisquer acessórios ao redor da cortina de airbag lateral, como no vidro dianteiro, vidro das portas, pilares laterais ou no teto, bem como colar microfones ou qualquer outro equipamento no teto ou nas alças auxiliares. Esses itens serão projetados para fora pela força da cortina de airbag lateral ao inflar, podendo causar lesões ou

afetar o funcionamento normal da cortina de airbag. ◀

 Nos seguintes casos, entre em contato imediatamente com uma estação de serviço da Geely:

- A cortina de airbag lateral já foi ativada.
- A porta sofreu um impacto, mas a cortina de airbag lateral não foi ativada.
- O revestimento das colunas dianteiras, colunas traseiras e o teto, que contém a cortina de airbag lateral, apresenta danos, rachaduras ou outras formas de avarias. ◀

 Antes de realizar qualquer das seguintes ações, é proibido sem consultar um representante da assistência técnica da Geely, pois isso pode afetar o funcionamento normal das cortinas de ar lateral:

- Instalação de equipamentos eletrônicos, como dispositivos móveis de comunicação de rádio bidirecional.
- Modificar o sistema de suspensão.
- Realizar reparos na estrutura ou nas proximidades. ◀

Desdobramento do airbag

Expansão do Airbag Frontal

O airbag frontal é acionado quando o veículo colide frontalmente com uma parede sólida a uma velocidade superior a 25 km/h.



Em caso de colisão, a ativação do airbag depende do objeto colidido, da direção da colisão e da desaceleração do veículo causada pela colisão. Se ocorrer uma colisão frontal e o sistema de airbag atingir as condições de acionamento, o airbag frontal será ativado.

Acionamento do airbag lateral, airbag lateral remoto* e cortina de segurança lateral



Em caso de impacto lateral moderado a grave, os airbags laterais dianteiros e as cortinas laterais são acionados.

Em caso de impacto lateral, a ativação dos airbags laterais e das cortinas de ar laterais pode reduzir o risco de lesões no tronco e na pelve.

Situações em que o Airbag Frontal Pode Não se Expandir

- Veículos não iniciados.
- Colisão com objetos facilmente deformáveis, como árvores.
- Colisão forte com objetos baixos, como degraus, enquanto o veículo está em movimento.
- Queda repentina em um buraco profundo ou vala.
- Colisão traseira com caminhões (impacto traseiro).
- Capotamento.
- Colisões laterais, colisões traseiras ou colisões frontais leves.
- Falha no sistema de airbags.
- Outras circunstâncias especiais.

Situações em que o airbag lateral, airbag lateral remoto* e a cortina de segurança lateral podem não ser acionados

- Colisão frontal ou colisão quase frontal.
- Colisão traseira.
- Capotamento.
- Pequenos impactos laterais.
- Falha no sistema de airbags.
- Outras circunstâncias especiais.

Airbag desativado*

Interruptor do Airbag do Passageiro Dianteiro



Se o assento para trás estiver instalada no banco do passageiro dianteiro, o airbag do passageiro dianteiro deve ser desligado. Insira a chave mecânica conforme mostrado e gire-a para a posição OFF. Quando o airbag do ocupante dianteiro é desligado, o painel de instrumentos solicita que o airbag do ocupante dianteiro seja desligado.



Quando houver ocupantes no banco dianteiro (exceto crianças), é proibido desligar os airbags do passageiro do banco dianteiro. ◀

Airbags do passageiro dianteiro

Tipo I



Tipo II



Estado do indicador de desativação do airbag do passageiro dianteiro: OFF. Estado do indicador de ativação do airbag do passageiro dianteiro: ON. O airbag do passageiro dianteiro só será acionado em caso de acidente se estiver ativado. Se o banco do passageiro dianteiro estiver ocupado, certifique-se de que o airbag do passageiro dianteiro esteja no estado correto antes e durante a condução.

Seleção do sistema de retenção para crianças

Ao usar sistemas de retenção para crianças, é necessário seguir estas instruções:

- Ao usar um sistema de retenção para crianças voltado para trás, primeiro é necessário desativar o airbag do passageiro dianteiro. Após remover o assento infantil voltado para trás, ative imediatamente o airbag do passageiro dianteiro.
- Se possível, ajuste o encosto do banco do passageiro dianteiro para a posição vertical para garantir contato confiável entre o encosto e o sistema de retenção para crianças.
- Ao instalar um sistema de retenção para crianças no banco do passageiro dianteiro, o encosto do sistema pode não corresponder ao contorno do banco e interferir no apoio de cabeça. Você pode tentar mover o banco e remover o apoio de cabeça para fixar melhor o sistema de retenção para crianças no banco do passageiro dianteiro. Nunca remova o apoio de cabeça ao usar um sistema de retenção para crianças sem encosto no banco.
- Os bancos dianteiros podem ser ajustados para frente e para trás para garantir que não haja interferência com o sistema de retenção para crianças ou com a criança.
- Antes de instalar um sistema de retenção para crianças no banco traseiro, ajuste o encosto do banco para a posição vertical travada.
- Os apoios de cabeça podem ser ajustados em altura ou até removidos, mas nunca remova o apoio de cabeça ao usar um sistema de retenção para crianças sem encosto.
- Para mais informações, consulte o manual do sistema de retenção para crianças.

Detalhes de instalação do sistema de retenção para crianças:

	Ban co do mo toris ta	Banco do passageiro dianteiro		Banco esquerdo da segunda fileira (b)	Banco central da segunda fileira (b)	Banco direito da segunda fileira (b)
		Airbag do passa geiro ativado	Airbag do passagei ro desativa do			
Posição do assento adequada para fixação universal com cinto de segurança (Sim/Não)	X	Sim (a) Apenas voltado para frente	Sim (a)	Sim	Sim	Sim
i-Size Luz de posição	X	Sim Apenas voltado	Sim	Sim	Não	Sim

	Ban co do mo toris ta	Banco do passageiro dianteiro		Banco esquerdo da segunda fileira (b)	Banco central da segunda fileira (b)	Banco direito da segunda fileira (b)
		Airbag do passa geiro ativado	Airbag do passagei ro desativa do			
(Sim/Não)		para frente				
Posição do assento adequada para fixação lateral (L1/L2/ /Não)	X	Não	Não	Não	Não	Não
Máxima fixação voltada para trás aplicável (R1/R2X/ /R32/R3/Não)	X	Não	R1/R2/R3	R1/R2/R3	Não	R1/R2/R3
Máxima fixação voltada para frente aplicável (F2X/F2/F3/ /Não)	X	F2X/F2/ /F3	F2X/F2/ /F3	F2X/F2/F3	Não	F2X/F2/ /F3
Máxima fixação elevada aplicável (B2/ /B3/Não)	X	B2/B3	B2/B3	B2/B3	B2/B3	B2/B3

(a): Se necessário, ajuste o ângulo do encosto do banco para a posição vertical.

(b): Ajuste o encosto do banco da segunda fileira para a posição de travamento vertical.

A tabela nesta seção abrange os assentos infantis recomendados aplicáveis a este veículo.
ECE-R.129 baseado na altura da criança:

Informações recomendadas sobre o sistema de retenção infantil (CRS):

Altura da criança	Fabricante	Tipo	Acessório
40~105cm	Maxi-Cosi	Pearl 360 & base FamilyFix 360	ISOFIX + perna de suporte
61~105cm	BeSafe	iZi Kid X3 i-Size	ISOFIX + perna de suporte
100~150cm	Cybex	Solution T i-Fix	Correia de fixação
135~150cm	Osann	Booster Boost R129	Correia de fixação

Utilização de dispositivos de segurança para crianças

Bebês e crianças mais velhas

Bebês

Nem o sistema de cinto de segurança de um veículo nem o sistema de airbag são projetados para proteger bebês e crianças pequenas. Bebês e crianças pequenas devem usar o dispositivo de retenção infantil apropriado ao andar no veículo.



- Se a alça de ombro estiver enrolada no pescoço da criança, ela pode ficar gravemente ferida ou morta quando o cinto de segurança é constantemente apertado. Não deixe as crianças sozinhas no veículo e brinque com os cintos de segurança.
- Por favor, evite segurar bebês e crianças pequenas no ônibus. Em caso de colisão, o bebê não pode ser segurado devido ao impacto da colisão, e o bebê ou criança pequena deve ser preso em um dispositivo de retenção infantil adequado.
- O pescoço dos bebês e crianças pequenas ainda não está totalmente desenvolvido, e a cabeça é relativamente pesada em comparação com outras partes do corpo. Para reduzir o risco de lesões no pescoço e na cabeça em caso de acidente, bebês e crianças pequenas precisam de suporte completo. ◀

Crianças mais velhas

Os cintos de segurança devem ser usados para crianças mais velhas que estão fora do alcance da cadeira de segurança infantil.

As instruções do fabricante da cadeirinha de segurança indicam os limites de peso e altura. Crianças que se enquadrem nas seguintes condições devem usar a cadeirinha de segurança junto com o cinto de segurança:

- Sentar o mais para trás possível no assento. Os joelhos da criança não devem dobrar na borda do assento.
- Colocar o cinto de segurança corretamente, sem que a faixa do ombro passe sobre o pescoço da criança.
- O cinto deve ser colocado firmemente contra os quadris da criança.
- Falha em manter o uso adequado dos cintos de segurança durante a condução.

As crianças mais velhas devem usar os cintos de segurança corretamente, e os cintos de segurança não devem ser colocados sobre o rosto ou pescoço da criança e devem ser colocados perto das nádegas da criança para fornecer contenção adicional em caso de colisão.


É proibido usar cinto de segurança no abdômen, pois pode resultar em ferimentos graves em caso de colisão.

Em caso de colisão, crianças sem cinto de segurança podem ser arremessadas contra outras pessoas ou ejetadas do veículo, resultando em ferimentos graves ou morte.



É proibido que duas crianças compartilhem o cinto de segurança, caso contrário, o cinto de segurança não

distribuirá adequadamente a força do impacto, o que resultará em ferimentos graves ou morte em caso de colisão. ◀


 Ao colocar o cinto de segurança na criança, não deixe o cinto pressionar as costas da criança. Caso contrário, pode causar ferimentos graves ou morte em caso de acidente. O cinto de segurança deve passar sobre o ombro e atravessar o peito. ◀

Instruções para o Dispositivo de Segurança Infantil

Recomenda-se o uso de cadeirinhas infantis reversas para bebês e crianças pequenas até os 3-4 anos de idade. Para crianças que, devido ao tamanho, não cabem mais em cadeirinhas reversas, deve-se utilizar cadeirinhas voltadas para a frente. Crianças maiores, que não se encaixam mais nas cadeirinhas voltadas para a frente, devem usar assentos de elevação para que o cinto de segurança fique bem ajustado.

Instalação de dispositivos de segurança para crianças

Crianças e bebês ficam mais seguros quando devidamente presos em dispositivos de retenção infantil no banco traseiro.

 Ao fixar o dispositivo de segurança infantil no banco traseiro, leia atentamente as instruções do fabricante para garantir que seja adequado para o veículo e esteja instalado corretamente. ◀

Tipo I



Tipo II





Há adesivos de advertência na parte frontal e traseira do para-sol do passageiro dianteiro, alertando sobre a presença de um airbag frontal. Preste atenção a esses avisos.



- Não utilize um dispositivo de retenção para crianças virado para trás num banco protegido por um airbag frontal (quando ativado)!
- Os dispositivos de segurança infantil reversos não podem ser colocados no banco do passageiro dianteiro. Se um bebê estiver muito próximo ou em contato com o airbag, pode ocorrer ferimentos graves ou morte ao inflar. ◀



- Ao instalar um assento infantil, se houver interferência entre o assento infantil e o apoio de cabeça, remova o apoio de cabeça e instale de acordo com o manual de instalação do assento infantil.
- Ao instalar um sistema de retenção para crianças voltado para trás no banco dianteiro, ajuste o banco completamente para trás, longe do airbag do passageiro dianteiro.


- Ao instalar um assento infantil no banco da segunda fileira, se necessário, ajuste a posição do banco dianteiro e o ângulo do encosto, e instale de acordo com o manual de instalação do assento infantil.
- Ao instalar um assento infantil, se for necessário usar pontos de fixação de cinta superior ou cintas superiores, remova o apoio de cabeça. Se o comprimento da cinta não for suficiente para a instalação, consulte o manual de instalação do assento infantil e use uma cinta de extensão.
- Ao instalar um assento de segurança infantil no banco do passageiro dianteiro, se necessário, ajuste o banco para garantir que o dispositivo de guia superior esteja voltado para a coluna B.
- Para instruções de instalação recomendadas, consulte o manual do CRS.
- Se necessário, ajuste todos os bancos de passageiros para evitar interferência ou contato com o interior. ◀

Instalação do Dispositivo de Segurança Infantil ISOFIX no Assento do Passageiro Dianteiro*




Os pontos de ancoragem ISOFIX estão localizados nas duas lacunas traseiras da almofada do assento do passageiro

dianteiro. Use este ponto de fixação para instalar dispositivos de segurança infantil padrão ISO no banco do passageiro dianteiro. Nesse caso, não é necessário usar o cinto de segurança para fixar o dispositivo de segurança para crianças. Ao instalar e usar o dispositivo de segurança para crianças, siga as instruções do fabricante, caso contrário, a eficácia da proteção pode ser afetada.

 Verifique com o fabricante do dispositivo de segurança para crianças se o dispositivo de segurança pode ser usado neste tipo de veículo. ◀



Antes de cada viagem, certifique-se de que o dispositivo de segurança infantil ISOFIX esteja corretamente encaixado nos dois pontos de fixação do banco.

 Ao instalar dispositivos de segurança infantil, tenha cuidado para não danificar os cintos de segurança do banco e certifique-se de que os cintos não estejam presos. ◀

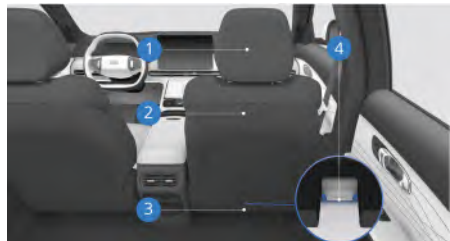
Instale o dispositivo de segurança infantil ISOFIX nos dois pontos de fixação do banco.

Fixação da cinta superior no banco do passageiro dianteiro



A identificação ISOFIX está localizada na cortina traseira do banco do passageiro dianteiro.


Instalação do dispositivo de assento infantil




1. Apoio de cabeça
2. Banco
3. Cortina traseira
4. Dispositivo de fixação

Siga o procedimento abaixo para instalar um assento de segurança para crianças que necessitam de cintos de ancoragem superiores:

1. Se necessário, remova ou ajuste o apoio de cabeça para cima e ajuste o banco para trás;
2. Use a corrente superior para instalar o dispositivo de segurança infantil ISOFIX. Ao realizar esta operação, siga as instruções de instalação fornecidas pelo fabricante do dispositivo de segurança infantil;
3. Passe a correia de fixação superior entre as hastes do apoio de cabeça, por baixo do apoio de cabeça;
4. Solte a tira de fixação da cortina traseira do banco e levante a cortina para expor o gancho do assento infantil;
5. Prenda o gancho da corrente superior no dispositivo de fixação, tendo cuidado para não torcer;
6. Aperte a correia de fixação da corrente superior. Ao realizar esta operação, siga as instruções de instalação fornecidas pelo fabricante do dispositivo de segurança infantil.

 Certifique-se de que a correia superior está bem ajustada e empurre e puxe o dispositivo de segurança para crianças em diferentes direções para verificar se está fixado corretamente. Siga as instruções fornecidas pelo fabricante para a instalação. ◀

 Se o dispositivo de segurança para crianças não estiver devidamente encaixado na interface de montagem ISOFIX, o dispositivo de segurança para crianças pode não funcionar, o que pode resultar em sérios ferimentos às crianças. Ao instalar um dispositivo de segurança

para crianças, siga rigorosamente as instruções do fabricante do dispositivo.

Os pontos de fixação do dispositivo de segurança para crianças são projetados apenas para suportar a carga de um dispositivo de segurança instalado corretamente. Em nenhuma circunstância devem ser usados para cintos de segurança, fiações ou para prender outros itens e equipamentos no veículo.

Instale o dispositivo de segurança para crianças somente com o veículo parado. Quando o dispositivo de segurança para crianças ISOFIX estiver corretamente fixado na interface ISOFIX, um som de “clique” será ouvido. ◀

Instalação do Dispositivo de Segurança Infantil ISOFIX no Banco Traseiro

Tipo I




Tipo II



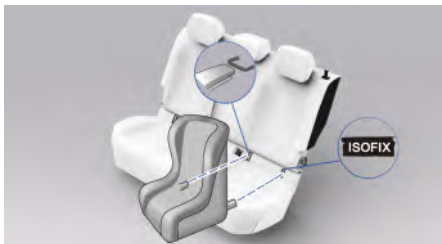
Os pontos de ancoragem ISOFIX estão localizados nas duas lacunas traseiras da

almofada do assento do passageiro dianteiro. Utilize a interface de fixação para instalar o dispositivo de segurança para crianças com especificações ISO padrão nos assentos traseiros. Nesse caso, não é necessário usar o cinto de segurança para fixar o dispositivo de segurança para crianças. Ao instalar e usar o dispositivo de segurança para crianças, siga as instruções do fabricante, caso contrário, a eficácia da proteção pode ser afetada.

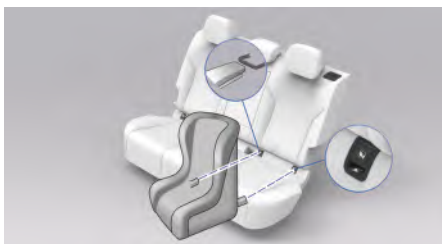
 Verifique com o fabricante do dispositivo de segurança para crianças se o dispositivo de segurança pode ser usado neste tipo de veículo. ◀

Siga o procedimento abaixo para instalar um assento de segurança para crianças que necessitam de cintos de ancoragem superiores:

Tipo I



Tipo II



1. Ajuste o apoio de cabeça para a posição mais baixa;

2. Confirme a posição da interface de fixação ISOFIX;
3. Alinhe o conector ISOFIX do dispositivo de segurança para crianças com a porta de montagem ISOFIX correspondente atrás do assento e insira-o;
4. Verifique se o fecho está travado corretamente;


Tipo I




Tipo II



5. Prenda o fecho na interface de fixação.

 Certifique-se de que a correia superior está bem ajustada e empurre e puxe o dispositivo de segurança para crianças em diferentes direções para verificar se está fixado corretamente. Siga as instruções fornecidas pelo fabricante para a instalação. ◀

 Se o dispositivo de segurança para crianças não estiver devidamente encaixado na interface de montagem ISOFIX, o dispositivo de segurança para crianças pode não funcionar, o que pode resultar em sérios ferimentos às crianças. Ao instalar um dispositivo de segurança para crianças, siga rigorosamente as instruções do fabricante do dispositivo.

Os pontos de fixação do dispositivo de segurança para crianças são projetados apenas para suportar a carga de um dispositivo de segurança instalado corretamente. Em nenhuma circunstância devem ser usados para cintos de segurança, fiações ou para prender outros itens e equipamentos no veículo.

Instale o dispositivo de segurança para crianças somente com o veículo parado. Quando o dispositivo de segurança para crianças ISOFIX estiver corretamente fixado na interface ISOFIX, um som de “clique” será ouvido. ◀

Travas de segurança para crianças



As portas traseiras esquerda e direita do veículo são projetadas com travas de segurança para crianças. Quando houver crianças nos lados esquerdo e direito dos bancos traseiros, use a trava de segurança para crianças.

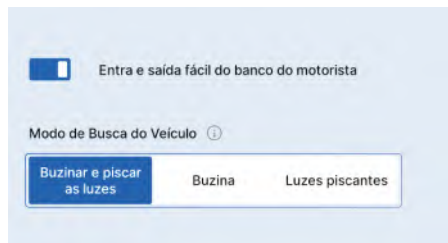
O interruptor da tranca de segurança para crianças está localizado na borda externa da porta traseira. Deslize o interruptor conforme a direção da seta indicada para ativar a tranca de segurança para crianças. Nesse estado, a porta não pode ser aberta por dentro, apenas por fora, garantindo a segurança das crianças.



Depois de ativar a tranca de segurança para crianças, certifique-se de testar se a porta pode ser aberta por dentro para garantir que a tranca esteja funcionando corretamente. ◀

Busca do Veículo

Quando você esquece onde seu veículo está estacionado, você pode encontrá-lo pressionando a chave de bloqueio/botão de localização do veículo da chave inteligente duas vezes seguidas.




Na tela multimídia, toque em sequência: Configurações do veículo → Controle do veículo → Modo de Busca do Veículo, e então selecione buzinar e piscar, apenas buzinar ou apenas piscar as luzes.

Bloqueio e desbloqueio de chave

Introdução aos Botões da Chave

A chave inteligente foi adaptada ao sistema do veículo. Se a chave inteligente for perdida, danificada ou roubada, entre em contato imediatamente com a estação de serviço da Geely para desativar as funções de controle do veículo como partida, destravamento e travamento dessa chave inteligente. Se a chave inteligente for recuperada, Geely Automobile Service Station pode ser reativada.

 A nova chave inteligente precisa ser emparelhada com o veículo por uma estação de serviço Geely antes de poder ser usada normalmente. ◀



1. Botão de travamento/de localização do veículo
2. Botão de destravamento
3. Botão do porta-malas
4. Chave de emergência mecânica


Travamento Remoto

Pressione brevemente o botão de de travamento/de localização do veículo, as quatro portas estão trancadas. As luzes indicadoras acenderão, a luz interna se apagará e o sistema de entretenimento será desligado. Se qualquer porta não estiver fechada, pressionar o botão de de

travamento/de localização do veículo da chave inteligente não travará as portas.

Destravamento Remoto

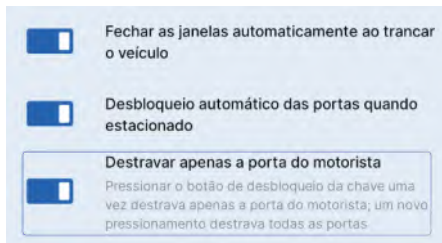
Pressione brevemente o botão de destravamento da chave inteligente para destravar as quatro portas, os sinais de direção piscarão duas vezes. Pressione brevemente o botão do porta-malas na chave inteligente para destravar o porta-malas. Se equipado com porta-malas elétrico, pressione longamente o botão do porta-malas na chave inteligente para abrir automaticamente o porta-malas.

 Crianças são estritamente proibidas no porta-malas. Quando o veículo estiver sem vigilância, certifique-se de que o porta-malas esteja fechado. Se uma criança ficar presa no porta-malas, ela pode não conseguir sair, o que pode levar a superaquecimento ou outros ferimentos acidentais. ◀




- Guarde a chave inteligente sobressalente em um local seguro e não a deixe no veículo.
- Interferências eletrônicas de objetos contendo chips antirroubo podem causar mau funcionamento do sistema de chave inteligente e do sistema antirroubo, impedindo o arranque do veículo.
- Após acionar o alarme antifurto ao abrir a porta usando a chave mecânica, é necessário usar a chave inteligente para destravamento. ◀

Configuração da Função de Destravamento Remoto



Na tela multimídia, toque em Configurações do veículo → Controle do veículo → Portas e janelas e selecione para ativar ou destravar apenas a porta do motorista nessa tela.

- Com esta função ativada, ao pressionar brevemente o botão de destravamento na chave inteligente uma vez, apenas a porta do motorista será destravada. Pressione brevemente o botão de destravamento novamente para destravar todo o veículo.
 - Depois que esta função for desligada, pressione brevemente o botão de destravamento na chave inteligente uma vez para destravar todo o veículo.
-  Se a chave inteligente for afetada por interferência de outros sinais, o veículo pode não detectar a chave, não dar partida, nem destravar ou travar as portas.
- Isso pode ocorrer se a chave estiver coberta por objetos metálicos, como quando a chave inteligente e um telefone celular com capa metálica são guardados juntos.
 - Também pode ocorrer interferência de dispositivos ou equipamentos que utilizam fontes de energia alternativas, caso a chave inteligente seja colocada

próxima a esses dispositivos ou dentro da área de interferência.

- Ao lado de produtos eletrônicos com forte interferência, como laptops, fones de ouvido Bluetooth, adaptadores e carregadores de energia em funcionamento, cartões de acesso Bluetooth, walkie-talkies e outros dispositivos com forte interferência e chaves inteligentes. ◀

▶ Não altere a frequência de transmissão, aumente a potência de transmissão (incluindo a instalação de frequência de transmissão adicional amplifiers) e não conecte antenas de detecção externas ou use outras antenas de detecção de transmissão sem autorização. ◀

Bloqueio e desbloqueio sem chave

Destravamento Sem Chave

Tipo I



Botão de destravamento/travamento

No display multimídia, toque em sequência: Configurações do veículo → Controle do veículo → Portas e janelas, configure o destravamento da maçaneta para todas as portas do veículo. Portando uma chave inteligente válida e estando dentro de uma certa distância da porta do motorista, pressione o botão de destravamento/travamento na maçaneta da porta do motorista, e as quatro portas serão destravadas automaticamente. Puxe a maçaneta da porta e a porta se abrirá. Após o destravamento, as luzes indicadoras piscarão.

Tipo II



No visor multimídia, toque em sequência: Configurações do veículo → Controle do veículo → Portas e janelas, e então ative a sensor de proximidade - destravar. Quando

essa função está ativada, tocar na área do sensor do puxador da porta do motorista destravará apenas a porta do motorista, enquanto as outras portas permanecerão travadas.

Configuração da Função de Entrada Sem Chave



No visor multimídia, toque em sequência: Configurações do veículo → Controle do veículo → Portas e janelas, e então selecione todas as portas ou somente a porta do motorista na interface de destravamento da maçaneta.

- **Todas as portas:** Com esta função ativada, ao pressionar o botão de destravamento/travamento na maçaneta da porta do motorista, todas as quatro portas serão destravadas automaticamente.
- **Somente a porta do motorista:** Com esta função ativada, ao pressionar o botão de destravamento/travamento na maçaneta da porta do motorista, apenas a porta do motorista será destravada, enquanto as demais portas permanecerão travadas.

Travamento Sem Chave

Tipo I



Botão de destravamento/travamento

Após fechar as quatro portas e o porta-malas, pressione o botão de destravamento/travamento na maçaneta da porta do motorista para travar as quatro portas. Após o travamento bem-sucedido, os sinais de direção e a iluminação interna se apagará gradualmente.

Tipo II



No visor multimídia, toque em sequência: Configurações do veículo → Controle do veículo → Portas e janelas, e então ative a travamento ao sair. Com esta função ativada, quando o veículo estiver destravado, as quatro portas fechadas e o motorista se afastar do veículo com a chave inteligente válida, todo o veículo será travado, os sinais de direção piscarão.



O travamento sem chave falhará se:

- O veículo não está desligado.

- Nenhuma das portas está fechada.

As situações a seguir podem afetar as funções de destravamento por aproximação/travamento ao se afastar:

- A chave inteligente funciona apenas dentro de um determinado alcance. Por favor, note que o alcance de funcionamento pode ser influenciado por fatores físicos e geográficos. Por razões de segurança, ao travar, verifique se a operação foi bem-sucedida.
- Quando o veículo está em locais com interferência de sinal, como postos de carregamento, grandes estacionamentos, subestações, ou quando a chave inteligente está próxima a dispositivos que causam interferência (como celulares, fones de ouvido Bluetooth, computadores, inversores, etc.), a chave inteligente pode ser afetada. Como resultado, pode haver anormalidades ocasionais na função principal, como destravamento ou travamento. Quando ocorrer uma anormalidade, aguarde 1 segundo antes de colocar a mão na maçaneta para destravar ou travar a área do sensor para realizar o destravamento ou travamento.
- Quando a chave permanece na área próxima do veículo por um determinado período, para economizar energia, as funções de destravamento por aproximação ou travamento ao se afastar podem ser automaticamente desativadas, podendo ser reativadas destravando o veículo ou abrindo/fechando as portas. ◀


Com a função de travamento ao se afastar ativada, verifique a confirmação de travamento e certifique-se de que o veículo foi travado com sucesso antes de se afastar.

Bloqueio e desbloqueio pelo painel central



Com as quatro portas fechadas, pressione o botão de controle central para que todas as portas sejam travadas.

Com as quatro portas trancadas, pressione o botão central da porta para destravar todas as portas.

 O destravamento do botão de controle central no veículo só pode ser realizado no estado de liberação antifurto, e o destravamento não pode ser realizado em outros estados antifurto. No estado antifurto, o desbloqueio não pode ser executado. ◀

Bloqueio e desbloqueio automáticos

Retravamento Automático

No estado de rotação do veículo, após pressionar o botão de destravamento da chave inteligente, dentro de um determinado período de tempo, se uma das quatro portas e o porta-malas não forem abertos, as quatro portas serão automaticamente trancadas novamente. As luzes internas se apagam e o sistema entra no estado de alarme.

Travamento Automático em Movimento

Quando a velocidade do veículo passa de menos de 7 km/h para mais de 7 km/h, todas as portas serão automaticamente trancadas.

Destravamento de Colisão

Se ocorrer uma colisão grave enquanto o veículo estiver em movimento e o sistema detectar um sinal de colisão, as quatro portas são destravadas automaticamente, permitindo que os ocupantes saiam rapidamente do veículo. O destravamento automático depende da gravidade do impacto e do tipo de acidente.

Desbloqueio automático das portas quando estacionado



Na tela multimídia, toque em Configurações do veículo → Controle do veículo → Portas e

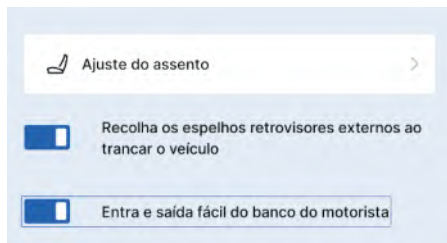
janelas e ative ou desative o desbloqueio automático das portas quando estacionado na interface. Quando esta função é ativada, todas as quatro portas são automaticamente destrancadas se o veículo estiver parado e o estacionamento (P) estiver engatado.

Desbloqueio da alça da porta




Quando a porta é destrancada, a porta pode ser aberta com a maçaneta dentro e fora da porta.

Função de entra e saída fácil*



No visor multimídia, toque em sequência: Configurações do veículo → Controle do veículo → Entra e saída fácil do banco do motorista, nesta interface é possível ativar ou desativar o entra e saída fácil do banco do motorista.

- Saída confortável: Ao abrir a porta do motorista, o banco se move automaticamente para trás para facilitar a saída.
- Entrada confortável: Ao abrir a porta do motorista, o banco se move automaticamente para trás, e ao fechar a porta do motorista, o banco retorna automaticamente à posição memorizada.


 Durante o funcionamento da função de conforto, alterar o estado de ligação/desligamento ou ajustar o banco interromperá a função de acesso facilitado.



Detecção de presença de vida no interior*




No visor multimídia, toque em sequência: Configurações do veículo → Assistência à condução → Lembretes inteligentes, nesta interface ative ou desative o alerta de detecção de presença de vida. Após o travamento do veículo, se o sistema detectar passageiros ou animais de estimação (animais ativos com mais de 20x50 cm), o veículo acionará o alerta de perigo de presença de vida com luzes de advertência e buzina, e enviará uma mensagem para alertar o motorista. Se ainda houver presença após o alerta inicial, o aviso será intensificado para um alerta cíclico. Se a temperatura interior for muito alta, o sistema abaixará os vidros para ventilar e reduzir a temperatura interna.

 Se após o travamento houver movimento/vibração evidente de objetos não vivos no interior, como movimento do banco, oscilação de pendentos etc., isso pode afetar a precisão da detecção do sistema. ◀

Abertura e fechamento do porta-malas

Abra o porta-malas

 Ao abrir ou fechar manualmente o porta-malas, não use força excessiva (abra ou feche lentamente). Caso contrário, pode danificar o porta-malas ou causar perda de função. ◀

Abrir o Porta-Malas Internamente*



Através da tela multimídia negativa, deslize para baixo e clique no botão do porta-malas para abrir o porta-malas.

Se o botão personalizável do volante estiver configurado para o porta-malas, pressione longamente o botão personalizado do volante para abrir o porta-malas.

Abrir o Porta-Malas Externamente



Com o veículo parado e destravado, pressione o botão do porta-malas na tampa traseira para abrir o porta-malas.

Quando a chave inteligente estiver próxima ao porta-malas, sem interferências,

pressione o botão do porta-malas na tampa traseira para abrir o porta-malas.

Destravar o Porta-Malas com a Chave Inteligente



Com o veículo na posição OFF ou ACC, pressione longamente o botão do porta-malas na chave inteligente para destravar o porta-malas, e então pressione o botão do porta-malas na tampa traseira para abri-lo. Em veículos equipados com porta-malas elétrico, pressione longamente o botão do porta-malas na chave inteligente para destravar e abrir automaticamente o porta-malas até a altura definida.

Configuração da Altura de Abertura do Porta-malas*

Definido através da tela multimídia



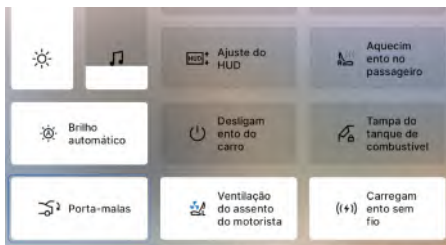
No visor multimídia, toque em sequência: Configurações do veículo → Controle do veículo → Expandir → Altura de abertura do porta-malas, e então defina a altura de abertura do porta-malas nesta interface. Configuração pelo botão de fechamento do porta-malas



1. Durante o processo de abertura do porta-malas fora do veículo, pressione rapidamente o botão de fechamento do porta-malas para pausar o processo de abertura.
2. Pressione longamente o botão de fechamento do porta-malas, ouça dois bipes (se equipado), e a altura do porta-malas será configurada com sucesso. Na próxima abertura, o porta-malas abrirá até a altura definida.
3. Para ajustar a altura configurada, empurre manualmente o porta-malas para cima ou para baixo e repita o passo 2 para redefinir a altura de abertura.

Fechar o porta-malas*

Fechar o Porta-Malas Internamente



Acesse o menu rápido inferior da tela multimídia e toque no botão do porta-malas para fechar o porta-malas.

Se o botão personalizável do volante estiver configurado para o porta-malas, pressione

brevemente o botão personalizado do volante para fechar o porta-malas.

Fechar o Porta-Malas Externamente



Quando o veículo estiver parado e o porta-malas aberto, pressione brevemente o botão do porta-malas na tampa traseira para fechar o porta-malas.

Com o porta-malas aberto, pressione longamente o botão do porta-malas na chave inteligente para fechar o porta-malas.


Sistema anti-roubo

O veículo está equipado com um sistema de alarme contra roubo. Quando o pedal do freio está pressionado e a alavanca de câmbio não está na posição de estacionamento (P), o sistema de alarme será desativado se uma chave válida for detectada dentro do veículo.

Se não conseguir dar partida no veículo usando os dois métodos a seguir, entre em contato com uma estação de serviço Geely para substituir a chave inteligente.




- Coloque a chave no compartimento de armazenamento central do assento dianteiro, no local indicado para a chave.
- Se a chave não parecer danificada, tente usar uma chave inteligente diferente.

 Não deixe chaves ou dispositivos que desativem o sistema antifurto em seu veículo. ◀

Sistema de Alarme Contra Roubo

O sistema de alarme contra roubo é um sistema que gera alarmes sonoros e visuais quando é detectado o risco de roubo de veículos. O sistema de alarme contra roubo entrará no estado de fortificação depois que o veículo for travado por 30 segundos.

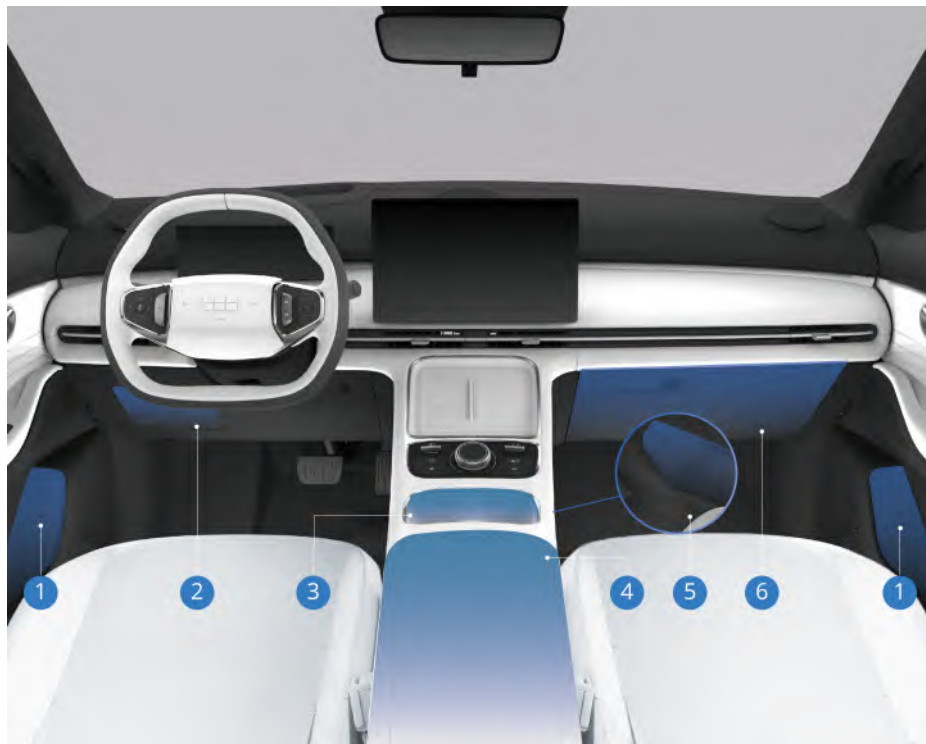
 Em modo de vigilância, o alarme será ativado se as portas, o capô dianteiro

ou o porta-malas forem abertos de forma não autorizada.

Você pode desativar um alarme contra roubo que já foi acionado de qualquer uma das seguintes maneiras:

- Ligue o veículo (a chave válida está dentro do alcance de detecção do veículo).
- Desbloqueie o veículo com a chave válida. ◀

Armazenamento frontal




1. Compartimentos de armazenamento nas portas
2. Caixa de Armazenamento na Parte Traseira do Painel Secundário*
3. Porta-copos dianteiros
4. Compartimento de armazenamento do apoio de braço central dianteiro
5. Caixa de armazenamento do painel inferior
6. Caixa de armazenamento

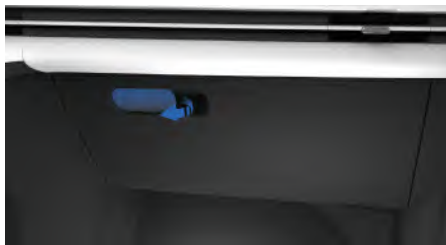
Abertura e Fechamento do Apoio de Braço Central



O apoio de braço central dianteiro deste veículo possui um compartimento de armazenamento embaixo. Levante o apoio de braço central para acessar o compartimento.

 Não abra o compartimento de armazenamento no apoio de braço central enquanto o veículo estiver em movimento. ◀

Abertura e Fechamento do Porta-luvas



Puxe a maçaneta da tampa do porta-luvas para trás para abrir o porta-luvas. Empurre a tampa do porta-luvas para trás para frente e feche o porta-luvas.

Quando o porta-luvas é aberto, a luz do porta-luvas acende automaticamente (se equipado).

Abertura e fechamento do porta-objetos do painel de instrumentos*



O compartimento de armazenamento do painel de instrumentos é conveniente para armazenar itens menores.

Armazenamento traseiro



1. Bolsa de Publicação

2. Caixa de Armazenamento na Parte Traseira do Painel Secundário

A bolsa de publicação está localizada na parte traseira dos assentos dianteiros, usada para armazenar pequenos itens, como jornais e mapas.

⏏ Não coloque objetos pesados ou pontiagudos na bolsa de publicação para evitar danos à bolsa de publicação. ◀

Apoio de Braço Central Traseiro*



O apoio de braço central traseiro está localizado no meio do encosto do assento traseiro. Para usá-lo, abaixe-o completamente. Ao abaixar o apoio de braço central, o porta-copos traseiro estará acessível.

Armazenamento no porta-malas

Tipo I



Tipo II



1. Porta-malas
2. Cobertura do porta-malas
3. Caixa de armazenamento do porta-malas

Quando o porta-malas é aberto, os itens podem ser carregados no espaço de armazenamento do porta-malas e a luz do porta-malas acende automaticamente.

⚠ Não deixe seu animal de estimação no porta-malas para evitar ferimentos acidentais. ◀



- Carregar mais do que a capacidade de carga do veículo ou distribuir o peso de forma desigual afetará gravemente o desempenho de direção e reduzirá a segurança. A bagagem na área de

embarque será movida em caso de acidente de trânsito ou frenagem de emergência. Coloque os objetos o mais baixo e para frente possível, preferencialmente perto do encosto dos assentos traseiros.

- Ao carregar objetos altos ou grandes, o tamanho dos itens não deve exceder a altura dos encostos dos bancos e do compartimento, e os itens devem ser fixados ao veículo para garantir a segurança na direção. ◀

Porta-bagagens




Este veículo possui um bagageiro de teto de carga nas laterais do teto, com capacidade máxima de 50 kg.



- Use apenas bagageiros de teto compatíveis com este veículo, juntamente com os dispositivos de fixação apropriados (incluindo barras transversais e outros acessórios). Assegure-se de que os objetos carregados no bagageiro não interfiram na operação do teto solar (se equipado).
- Os itens no bagageiro devem ser fixados com segurança, caso contrário, há risco de acidentes.
- Não sobrecarregue o teto ou exceda o peso total aprovado do veículo.
- Carregar itens no bagageiro aumentará o centro de gravidade do veículo. Evite dirigir em alta velocidade, acelerar repentinamente, frear bruscamente e fazer curvas acentuadas.
- Ao transportar itens grandes no bagageiro do teto, a manobrabilidade e a resposta da direção do veículo serão alteradas, aumentando o risco de acidentes.

- Ao instalar ou usar o bagageiro de teto para carregar objetos, cumpra as regulamentações de trânsito locais. ◀


Ajuste do assento do motorista

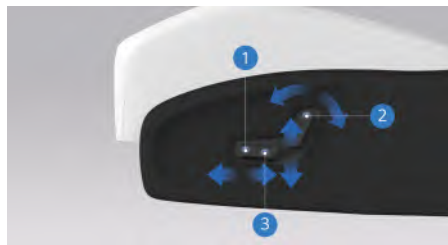
 Não ajuste o banco durante a condução para evitar perda de controle do veículo, o que pode causar lesões pessoais ou morte. ◀



- Durante a condução, o encosto do banco deve ser evitado de inclinar excessivamente. Caso contrário, em caso de colisão, pode causar lesões pessoais ou morte.
- Quando o veículo sofre um acidente, apenas com a postura de assento correta o cinto de segurança pode fornecer proteção máxima. ◀

Ajuste elétrico do banco do motorista*

 Não coloque itens sob o assento elétrico nem obstrua artificialmente o movimento do assento, pois isso danificará o motor de ajuste do assento. ◀



1. Alterne o interruptor para frente/para trás para ajustar a posição dianteira e traseira do assento.
2. Alterne o interruptor para frente/para trás para ajustar o ângulo do encosto do assento.

3. Deslize o interruptor para cima/baixo na parte traseira para ajustar a altura do assento.



No visor multimídia, toque em sequência: Configurações do veículo → Controle do veículo → Ajuste do banco, na interface de ajuste do banco, ajuste o banco do motorista.



Também é possível acessar através do visor multimídia: Configurações do veículo → Controle rápido → Ajuste do banco, para ajustar o banco do motorista.

Ajuste manual do banco do motorista



1. Alavancas de ajuste dianteiras e traseiras do assento

Segure o meio das alavancas de ajuste dianteiras e traseiras e puxe-as para cima. Incline-se levemente contra o assento e deslize o assento para a posição desejada. Solte a alavanca até que o trilho do assento se encaixe e o assento trave.

2. Alavanca de ajuste da altura do banco
Levante a alavanca de ajuste da altura do banco para cima ou pressione para baixo, a altura do banco aumentará ou diminuirá. Ajuste o banco para a altura desejada e solte a alavanca de ajuste.
3. Alça de ajuste do ângulo do encosto
Levante a alavanca de ajuste do ângulo do encosto e o encosto se destrava. Pressione leve ou lentamente para trás, afastando-se do encosto do banco, para girar o encosto para trás ou para frente até a posição desejada. Abaixar a alça de ajuste do ângulo do encosto e trave o encosto.

Função de memória do banco do motorista*



1. No visor multimídia, toque em sequência: Configurações do veículo → Controle do veículo → Ajuste do banco, entre na interface de ajuste do banco;
2. Ajuste a posição do assento para frente/ /trás, o encosto e a altura do assento até a posição desejada;



3. Clique no botão Salvar para atualizar a posição da memória do assento; Clique no botão Restaurar para restaurar a memória original do assento;



4. Clique em Salvar para registrar três preferências do motorista;



5. Toque no avatar da conta no centro da barra de status do visor multimídia para alternar entre as preferências do motorista.



- Ao ajustar manualmente o assento dianteiro com os botões físicos, a tela multimídia exibirá automaticamente a interface de salvamento de memória do assento.
- Quando a memória do banco não é salva ou restaurada, o ajuste atual será mantido, mas não será memorizado. ◀

Buzina



Pressione a área do ícone da buzina no volante e a buzina soa.

Aquecimento do volante*



Quando a temperatura interna estiver baixa e o veículo estiver na posição ACC, entre na interface de ar-condicionado no visor multimídia, toque no botão do banco e depois no botão de aquecimento do volante para configurar a função de aquecimento do volante. Após o aquecimento do volante atingir a temperatura definida para o nível selecionado, o sistema de aquecimento do volante controlará automaticamente as flutuações de temperatura, mantendo o volante na temperatura do nível-alvo.

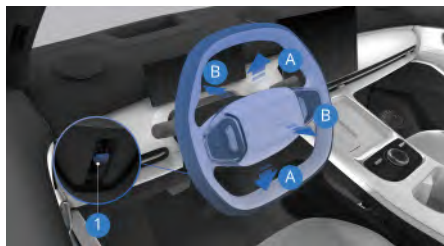
Também é possível acessar no visor multimídia: Configurações do veículo → Controle do veículo → Ajuste do banco → Conforto do banco, para entrar na interface de aquecimento do volante.

i O indicador de aquecimento do volante mostra o nível de aquecimento: 1 luz acesa indica aquecimento baixo; 2 luzes acesas indicam aquecimento médio; 3 luzes acesas indicam aquecimento alto; nenhuma luz acesa indica que o aquecimento está desligado. ◀

Ajuste do volante


! Não ajuste o volante durante a condução do veículo, caso contrário, pode causar lesões pessoais, morte e danos materiais. ◀

! Após ajustar a posição do volante, certifique-se de que o volante esteja firmemente travado, caso contrário, pode causar lesões pessoais, morte e danos materiais. ◀



1. Alavanca de Travamento do Volante
Siga os passos abaixo para ajustar o volante à posição adequada:
1. Ajuste a posição de condução adequada;
2. Gire o volante para a posição reta à frente;
3. Solte completamente a alavanca de travamento do volante;
4. Segure o volante com as duas mãos e ajuste-o para a posição adequada nas direções para frente/para trás (direção B) e para cima/para baixo (direção A);
5. Dobre completamente a alavanca de travamento do volante para travar o volante na posição atual.

Configuração da Força de Direção do Volante

 Os motoristas devem escolher a força de direção certa de acordo com sua capacidade de direção e condições da estrada. ◀

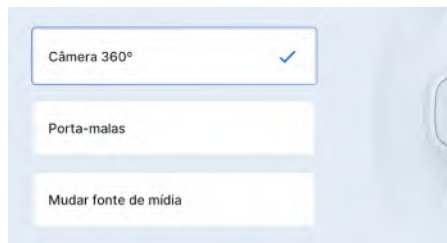


Quando a ignição do veículo estiver na posição ON ou o veículo estiver ligado, toque na tela multimídia em: Configurações do veículo → Condução → Assistência de Direção e, em seguida, selecione a força de direção pretendida na interface. Além disso, também é possível ativar a função de assistência à direção vinculada ao modo de condução na interface de configuração da força de direção do volante. Com a função ativada, a força de direção do volante será compatível com o modo de condução selecionado.

Botões do volante



1. Botão de redução da distância entre veículos: Pressione brevemente para reduzir a distância de seguimento do controle de cruzeiro (disponível apenas quando a função de piloto automático inteligente (ICC)/Controle de Cruzeiro Adaptativo (ACC) estiver ativada).
2. Botões de ajuste de velocidade e recuperação de cruzeiro:
 - Pressão curta: velocidade de cruzeiro+5 km/h.
 - Pressão longa: A velocidade de cruzeiro dura+1 km/h.
 - Pressione este botão para confirmar a retomada (disponível apenas quando a função de piloto automático inteligente (ICC)/Controle de Cruzeiro Adaptativo (ACC) estiver ativada).
3. Botão de aumento da distância entre veículos: Pressione brevemente para aumentar a distância de seguimento do controle de cruzeiro (disponível apenas quando a função de piloto automático inteligente (ICC)/Controle de Cruzeiro Adaptativo (ACC) estiver ativada).
4. Botão de função personalizado: A função ativada ao pressionar este botão depende das configurações na tela multimídia.



No visor multimídia, toque em sequência: Configurações do veículo → Controle do veículo → Personalização dos botões do volante, e então selecione a função associada ao botão personalizado conforme necessário.

5. Botão Cancelar: Desativa as funções relacionadas ao Sistema de piloto automático inteligente (ICC)/Sistema de Controle de Cruzeiro Adaptativo (ACC).
6. Botão de ajuste de velocidade:
 - Pressão curta: velocidade de cruzeiro-5 km/h.
 - Pressão longa: A velocidade de cruzeiro dura-1 km/h.
7. Botão de cruzeiro: Pressione este botão para ativar o cruzeiro (disponível quando a função de piloto automático inteligente (ICC)/piloto automático adaptativo (ACC) estiver ativada).



1. Botão Voz*: Pressione o botão para ativar a função de reconhecimento de voz.

2. Botão Seleção para a Esquerda: Quando o menu do painel de instrumentos está fechado, um toque curto neste botão permite mudar para a faixa ou canal anterior. Um toque curto no botão de seleção para a esquerda permite desligar uma chamada telefônica Bluetooth.
3. Botão Seleção para Cima: Quando o menu do painel de instrumentos está aberto, um toque curto neste botão permite selecionar o item anterior no menu. Quando o menu do painel de instrumentos estiver fechado, pressione brevemente o botão de seleção para cima para aumentar o volume da fonte de áudio multimídia ou telefone Bluetooth, ou pressione brevemente o botão de seleção para cima para cancelar o mudo.
4. Botão OK: Pressione este botão para selecionar o menu atual, ocultar a janela pop-up de informações de alerta comuns ou pausar a reprodução da fonte multimídia. Quando a janela pop-up de informações de alerta comuns estiver aberta, pressione o botão OK para que ela desapareça antes de poder usar os botões direcionais do lado direito do volante.
5. Botão Seleção para a Direita: Quando o menu do painel de instrumentos está fechado, um toque curto neste botão permite mudar para a próxima faixa ou canal. Um toque curto no botão de seleção para a direita permite atender a uma chamada telefônica Bluetooth; durante a chamada, um toque curto desativa o microfone.

6. Botão Seleção para Baixo: Quando o menu do painel de instrumentos estiver aberto, um toque curto neste botão permite selecionar o próximo item no menu. Quando o menu do painel de instrumentos estiver fechado, um toque curto neste botão diminui o volume da fonte de mídia ou do telefone Bluetooth; um toque longo ativa o modo mudo.
7. Botão Menu: Um toque curto neste botão abre ou fecha o menu do painel de instrumentos. Quando o menu do painel de instrumentos é aberto, o controle do botão de seleção do volante encontra-se no painel de instrumentos. Quando o menu do painel de instrumentos é fechado, o controle do botão de seleção do volante está na tela multimídia.

i Combinação de botões para reiniciar o sistema multimídia: Abra a porta do motorista e pressione simultaneamente o botão de voz e o botão OK por mais de 15 segundos para reiniciar o sistema multimídia. Por segurança, esta operação só pode ser realizada quando o veículo estiver na posição P e não em estado READY. ◀

Ajuste os espelhos retrovisores externos



- É proibido ajustar os retrovisores externos durante a condução do veículo, caso contrário, pode causar lesões pessoais, morte e danos materiais.
- Antes de conduzir o veículo, os espelhos retrovisores exteriores devem ser desdobrados e devidamente ajustados.
- Não toque nos retrovisores externos durante o ajuste para evitar lesões pessoais. ◀



Em caso de gelo nos retrovisores externos, não opere o interruptor de ajuste dos retrovisores externos nem use ferramentas pontiagudas para remover a geadas, para evitar danos à superfície dos retrovisores. Recomenda-se usar a função de aquecimento dos retrovisores externos do veículo para derreter a geadas. Aguarde até que a geadas esteja completamente derretida antes de ajustar os retrovisores externos. ◀

Ajuste dos Espelhos Retrovisores Externos



O interruptor de ajuste dos espelhos retrovisores externos está localizado no

painel de acabamento da porta do lado do motorista.

1. Quando o veículo estiver ligado, pressione o símbolo L ou R no interruptor de ajuste dos retrovisores externos para selecionar o retrovisor externo esquerdo ou direito correspondente;
2. Deslize o interruptor de ajuste dos espelhos para frente, para trás, para a esquerda ou para a direita para ajustar o ângulo dos espelhos;
3. Após o ajuste, pressione novamente o botão de seleção do espelho para desligar a luz indicadora e sair do modo de seleção.

Função de Aquecimento e Desembaçamento dos Espelhos Retrovisores Externos

Tipo I



Tipo II



No visor multimídia, toque na interface de ar-condicionado e depois no botão de desembaçamento/descongelamento dos retrovisores externos/vidro traseiro, o botão acenderá e o aquecimento dos retrovisores externos será ativado, desligando automaticamente após um período de funcionamento. O tempo de aquecimento dos retrovisores externos está relacionado à temperatura ambiente; quanto mais baixa a temperatura ambiente externa, mais longo será o tempo de aquecimento.

Recolhimento/expansão dos espelhos retrovisores externos

Dobrar manualmente os retrovisores externos




Empurre manualmente o retrovisor externo para dentro para dobrá-lo.

Empurre manualmente o retrovisor externo para fora para desdobrá-lo.

Dobrar eletricamente os retrovisores externos*



Pressione simultaneamente os botões de seleção dos espelhos L e R para rebater os espelhos automaticamente. Pressione novamente para expandir os espelhos automaticamente.

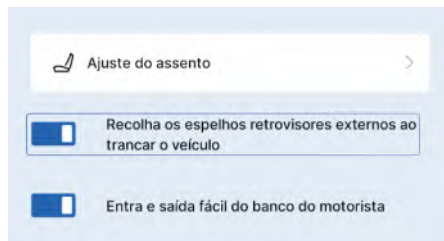
 O rebatimento e desdobramento frequentes dos espelhos retrovisores externos podem fazer com que a função de rebatimento elétrico falhe temporariamente.



Desdobramento automático dos retrovisores externos*

Se os espelhos estiverem rebatidos e a velocidade do veículo atingir ou exceder 30 km/h, os espelhos se expandirão automaticamente.

Função de recolha os espelhos retrovisores externos ao trancar o veículo*




No visor multimídia, toque em sequência: Configurações do veículo → Controle do veículo → Recolha os espelhos retrovisores externos ao trancar o veículo, e então ative ou desative a função de recolha os espelhos retrovisores externos ao trancar o veículo.

Quando o interruptor de ajuste dos retrovisores externos não estiver na posição de dobramento e os retrovisores externos estiverem desdobrados, após o travamento do veículo, os retrovisores externos dobrarão automaticamente.

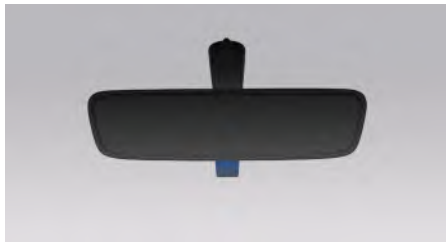
Ajuste o espelho retrovisor interno

Ajuste do Espelho Retrovisor Interno

Ajuste o ângulo do espelho retrovisor interno girando-o até a posição desejada.

 Não ajuste o retrovisor interno durante a condução do veículo, caso contrário, pode causar lesões pessoais graves, morte e danos materiais. ◀

Espelho Retrovisor Interno com Anti-Ofuscamento Manual



Mova a alavanca na parte inferior do retrovisor interno para mudar o ângulo do retrovisor interno para a função antiofuscamento; empurre a alavanca de volta para retornar o retrovisor interno à posição normal, desativando a função antiofuscamento.

Espelho Retrovisor Interno com Anti-Ofuscamento Eletrônico*



Após o veículo ser ligado, o espelho retrovisor interno detecta a intensidade da

luz recebida por meio de um sensor de luz e ativa a função anti-ofuscamento eletrônica. Se o antiofuscamento eletrônico estiver ativado, o retrovisor interno antiofuscará automaticamente de acordo com a luz incidente traseira. Quando o veículo é desligado ou a alavanca de mudança é colocada em marcha à ré, a função antiofuscamento eletrônico é automaticamente desativada.



- Para o funcionamento correto da função anti-ofuscamento eletrônica, a luz incidente no espelho retrovisor interno não deve ser bloqueada por outros objetos.
- É proibido colar adesivos ou instalar câmeras de gravação no espelho retrovisor interno para evitar interferências em sua função. ◀



Não pendure qualquer objeto no espelho retrovisor interno ou use limpadores de vidro diretamente nele, pois isso pode interferir no funcionamento correto da função anti-ofuscamento eletrônico. ◀

Abertura/fechamento das janelas



- Nunca deixe crianças, adultos incapacitados ou animais de estimação em um veículo travado com os vidros fechados. Eles podem sofrer lesões graves ou morte devido a temperaturas elevadas e incapacidade de abrir portas e janelas.
- Não tente testar a função antiesmagamento com partes do corpo, pois isso pode causar lesões ou morte.
- A função antiesmagamento pode não funcionar quando o vidro está prestes a fechar completamente. ◀



1. Interruptor da janela traseira esquerda
2. Interruptor da janela dianteira esquerda
3. Interruptor da janela dianteira direita
4. Interruptor da janela traseira direita
5. Interruptores de bloqueio das janelas

Operação manual

Abriu: Empurre o interruptor do vidro para frente e mantenha-o pressionado para abrir o vidro.

Fechar: Puxe o interruptor do vidro para trás e mantenha-o pressionado para fechar o vidro.

Operação automática

Empurre para frente ou puxe para trás o interruptor do vidro até a posição automática e solte, o vidro abrirá ou fechará automaticamente. Durante o processo automático de abertura ou fechamento do vidro:

Se empurrar para frente ou puxar para trás o interruptor do vidro novamente, o vidro interromperá a operação de abertura ou fechamento.

Janelas de abertura/fechamento remotas

Com o veículo na posição ACC, e a tampa do conector de carregamento, porta-malas, capô do motor e as quatro portas fechadas, pressione longamente o botão de destravamento na chave inteligente, os quatro vidros abrirão simultaneamente; pressione longamente o botão de travamento/localização na chave inteligente, os quatro vidros fecharão simultaneamente.

Interruptores de bloqueio das janelas

Pressione o interruptor para ativar a função de bloqueio, a luz indicadora do interruptor de bloqueio dos vidros acenderá, desativando a operação dos interruptores dos vidros traseiros. Neste caso, os vidros traseiros ainda podem ser controlados pelos interruptores dos vidros do lado do motorista.

Pressione o interruptor de bloqueio da janela novamente, a luz indicadora do interruptor de bloqueio da janela apaga-se e a função de bloqueio é desligada.


Fechar as janelas automaticamente ao trancar o veículo



No visor multimídia, toque em sequência: Configurações do veículo → Controle do veículo → Portas e janelas, ative ou desative a função de fechar as janelas automaticamente ao trancar o veículo, pressione brevemente o botão de travamento/localização na chave inteligente, os quatro vidros fecharão simultaneamente.

Proteção térmica para janelas elétricas

Se os vidros forem operados repetidamente em um curto período de tempo, a proteção térmica dos vidros elétricos pode ser acionada, fazendo com que os interruptores de controle dos vidros elétricos fiquem temporariamente inoperantes. Após um breve intervalo, a operação dos vidros elétricos voltará ao normal.

 O tempo de espera para a recuperação automática é longo. Se precisar operar o vidro imediatamente, desligue e reinicie o veículo para poder operar novamente os vidros elétricos. ◀


Função antiesmagamento

Durante o processo de fechamento automático do vidro, se houver um objeto

preso entre o vidro e a moldura, o vidro interromperá automaticamente e retornará à posição inicial. Se o vidro sofrer um impacto forte, a função antiesmagamento poderá ser acionada mesmo sem nenhum objeto preso. Se a função antiesmagamento do vidro elétrico não funcionar corretamente, será necessário realizar um autoaprendizado do vidro elétrico.

Autoaprendizagem do sistema de janelas elétricas antiesmagamento

Se a bateria de baixa tensão do veículo tiver sido desconectada e reconectada ou não estiver funcionando corretamente, as janelas elétricas com a função antiesmagamento precisarão ser reaprendidos.

 Antes do autoaprendizado, é necessário substituir a bateria de baixa tensão ou recarregá-la. ◀

Passos para auto-aprendizado são os seguintes:

1. Empurre o interruptor da janela de volta para a engrenagem ascendente manual até que o vidro da janela esteja completamente levantado para a posição superior e, em seguida, empurre o interruptor da janela novamente por mais de 3 segundos antes de soltá-lo;
2. Empurre o interruptor da janela dianteira para a marcha de abaixamento manual até que o vidro da janela esteja completamente abaixado para a posição inferior e, em seguida, empurre o interruptor da janela dianteira novamente por mais de 3 segundos antes de soltá-lo;

3. Empurre a janela para trás até que o vidro esteja totalmente levantado para a posição superior;
4. Complete a subida e descida de outros copos novamente, conclusão de autoaprendizagem;
5. Se após realizar os procedimentos acima os vidros elétricos ainda não funcionarem normalmente, vá a uma concessionária Geely para reparo.

Teto solar panorâmico*




Acesse a interface de ajuste do teto solar/persiana deslizante através do menu rápido inferior da tela multimídia, tocando no botão da persiana do teto solar.

Também pode acessar através do visor multimídia: Configurações do veículo → Controle rápido, tocando no ícone do teto solar para entrar na interface de ajuste do teto solar/persiana.



Para evitar ferimentos graves, deve ter-se em conta:

- Durante a condução do veículo, nenhum passageiro deve colocar qualquer parte do corpo na abertura do teto solar.
- É estritamente proibido colocar a cabeça ou outras partes do corpo para fora do teto solar.
- Nunca deixe crianças sozinhas no veículo para evitar operação indevida.
- É proibido sentar-se ao redor da abertura do teto solar no teto do veículo. ◀

 Se uma criança se envolver em um acidente devido a um teto solar no veículo, o responsável é responsável pelo acidente. ◀




- Não abra o teto solar quando houver gelo acumulado para evitar sobrecarga e danos aos componentes do teto solar.
- Se houver excesso de poeira ou detritos nas vedações ou trilhos do teto solar, limpe-os imediatamente. Caso contrário, isso pode causar ruídos anormais ou funcionamento inadequado durante o uso. ◀

Condições de funcionamento do teto solar

Antes de operar o teto solar, o veículo deve estar na posição ACC ou ON.

Requisitos de temperatura

- Com temperatura entre $-30\sim 85^{\circ}\text{C}$: todas as funções do teto solar e da persiana funcionam normalmente, respondendo à chave inteligente comandos.
- Quando a temperatura é inferior a 30 graus Celsius: O teto solar pode apresentar lentidão para abrir ou fechar devido à formação de gelo e congelamento; não é recomendável operar o teto solar para evitar o funcionamento anormal causado por danos à estrutura mecânica do teto solar.

 Dentro de 2 minutos após o desligamento do veículo, ainda é possível operar o interruptor do teto solar. ◀

Abrir/fechar o teto solar

Tipo I



Tipo II



Tipo III



O interruptor do teto solar está localizado no painel de controle de iluminação do teto interno da frente.

Operação automática do teto solar

Se a persiana do teto solar não estiver completamente fechada, empurre o interruptor do teto solar para trás até a primeira posição ou posição limite para abrir prioritariamente a persiana do teto solar.

Após a persiana do teto solar estar completamente aberta, empurre o interruptor do teto solar para trás até a

posição limite e solte, o vidro do teto solar funcionará automaticamente até a posição máxima de abertura.

Empurre o interruptor do teto solar para frente até a posição limite e solte, o vidro do teto solar funcionará automaticamente até a posição completamente fechada. Empurre novamente o interruptor do teto solar para frente até a posição limite e solte, a persiana do teto solar fechará completamente.

Durante o funcionamento automático do vidro do teto solar, se operar o interruptor na direção oposta ao movimento, o vidro do teto solar interromperá o funcionamento.

Operação rápida do teto solar

Se o teto solar e a persiana estiverem completamente fechados, empurre continuamente o interruptor do teto solar para trás até a posição limite por duas vezes e solte, o vidro do teto solar e a persiana abrirão automaticamente ao mesmo tempo.

Se o teto solar e a persiana estiverem completamente abertos, empurre continuamente o interruptor do teto solar para frente até a posição limite por duas vezes e solte, o vidro do teto solar e a persiana fecharão automaticamente ao mesmo tempo.

Durante o funcionamento rápido do vidro do teto solar, se pressionar o interruptor novamente, o vidro do teto solar interromperá o funcionamento.

Operação manual do teto solar

Quando a persiana do teto solar estiver completamente aberta, empurre o interruptor do teto solar para trás até a primeira posição, o vidro do teto solar abrirá

manualmente, e ao soltar o interruptor, o vidro do teto solar interromperá o movimento.

Empurre o interruptor do teto solar para frente até a primeira posição, o vidro do teto solar fechará manualmente, e ao soltar o interruptor, o vidro do teto solar interromperá o movimento.

Quando o teto solar estiver completamente fechado, empurre o interruptor do teto solar para frente até a primeira posição, a persiana do teto solar fechará manualmente, e ao soltar o interruptor, a persiana do teto solar interromperá o movimento.



Acesse o menu rápido inferior da tela multimídia, toque no botão da persiana do teto solar para entrar na interface de ajuste do teto solar/persiana, nesta interface é possível abrir ou fechar completamente o teto solar/persiana. Ajuste o controle deslizante correspondente de acordo com a demanda e o teto solar/cortina permanece na posição desejada.



- Os exemplos animados não representam a abertura real.
- Não aperte a cortina com muita força para evitar danos ou quedas.

- Ao estacionar o veículo por muito tempo, recomenda-se fechar a cortina e de preferência estacionar na garagem para evitar que a temperatura dentro do veículo suba devido à exposição prolongada ao sol e danifique o interior.

Abertura/Fechamento em posição inclinada

Tipo I



Tipo II



Tipo III



Inclinação aberta

Pressione a extremidade superior do interruptor do teto solar para cima, o teto solar abrirá na posição inclinada.

Fechamento na posição inclinada

Se o teto solar estiver na posição inclinada, puxe para baixo a extremidade do interruptor do teto solar, o teto solar fechará.

Durante o processo de abertura/fechamento na posição inclinada, não é possível interromper o funcionamento através do interruptor do teto solar, o vidro do teto solar funcionará automaticamente até a posição completamente inclinada ou completamente fechada.



Acesse o menu rápido inferior da tela multimídia, toque no botão da persiana do teto solar para entrar na interface de ajuste do teto solar/persiana, nesta interface toque no botão de ventilação para abrir o teto solar na posição inclinada; com o teto solar na posição inclinada, toque no botão de fechamento completo para fechar o teto solar.

Controle remoto para fechar o teto solar

Com o veículo na posição OFF, e a tampa do conector de carregamento, porta-malas, capô do motor e as quatro portas fechadas, pressione longamente o botão de travamento na chave inteligente, o teto solar fechará completamente.

Posição de conforto do teto solar

Quando o vidro do teto solar está a aproximadamente 70% do curso total de abertura, o ruído do vento é minimizado durante a condução em alta velocidade.

Quando a velocidade do veículo for superior a 5 km/h, ao abrir o teto solar através da operação manual/automática, o teto solar primeiro funcionará até a posição de conforto; ao abrir o teto solar novamente através da operação manual/automática, o vidro do teto solar poderá funcionar até a posição completamente aberta.

Função quebra-gelo



Durante a função anticongelamento, opere com cuidado para evitar acidentes de esmagamento.

Após o vidro do teto solar/persiana do teto solar acionar a função antiesmagamento uma vez, a função anticongelamento será ativada; ao operar o vidro do teto solar/persiana do teto solar na mesma direção novamente, não haverá mais suporte para a função antiesmagamento. Com a função anticongelamento ativada, é possível pressionar longamente o interruptor da tela multimídia para operação manual, e o comando de operação automática do interruptor também será tratado como comando de operação manual.

A função quebra-gelo será desativada e a função antiesmagamento será reativada quando ocorrerem os seguintes eventos:

- 10 segundos após o término da função antiesmagamento.
- Depois que a próxima execução parar.
- Opere o interruptor na direção oposta da corrida.

- Operação por controle remoto. ◀

Proteção antiesmagamento de segurança

Antiesmagamento de empenamento

- Quando o vidro do teto solar está na posição inclinada, se encontrar um obstáculo, o vidro do teto solar retornará à posição fechada.
- Quando o vidro do teto solar é fechado na posição empenada, se encontrar um obstáculo, o teto solar se retrairá para a posição totalmente empenada.

Antiesmagamento da cortina e vidro do teto solar

- Quando o vidro do teto solar ou a persiana do teto solar estão abrindo em deslizamento, se encontrar um obstáculo, retrocederá 50 mm ou até a posição completamente fechada.
- Quando o vidro do teto solar ou a cortina do teto solar estiver deslizando para fechar, ele recuará 200mm ou para a posição totalmente aberta se encontrar um obstáculo.



Durante o funcionamento do teto solar, se não for possível fechar ou abrir devido à função antiesmagamento, é possível pressionar longamente o botão de fechamento ou abertura dentro de 10 segundos após o recuo e parada da função antiesmagamento. Neste momento, as funções antiesmagamento e de funcionamento automático serão temporariamente suspensas, permitindo o fechamento ou abertura manual do teto solar ou da persiana. Ao soltar o botão, o teto solar ou a persiana interromperá o funcionamento. Após 10 segundos, as funções antiesmagamento e de

funcionamento automático serão restauradas ao normal. ◀

Autoaprendizagem da cortina do teto solar

Se a bateria de baixa tensão do veículo for recarregada, desconectada ou não estiver funcionando normalmente, será necessário reaprender o teto solar com função antiesmagamento para utilizar as funções de funcionamento automático e antiesmagamento.


Os passos para o autoaprendizado do interruptor virtual do teto solar são os seguintes:

1. Mova o teto solar e a cortina de proteção solar para o ponto de fechamento;
2. Pressione e mantenha pressionado o botão de fechamento completo, após 10 segundos o teto solar se moverá na direção de fechamento, e após atingir o limite mecânico, recuará ligeiramente até o ponto de fechamento completo e parará. A cortina se move na direção do fechamento, e a cortina se move para o centro morto mecânico e depois recua uma certa distância para parar no ponto totalmente fechado. Mantenha o interruptor pressionado. A cortina abre até o ponto de abertura total e depois para, o teto solar sobe para abrir e sobe para fechar, e o teto solar abre até o ponto de abertura total e depois para;
3. O teto solar fecha até o ponto de fechamento e depois para, a cortina de sol fecha até o ponto de fechamento e depois para, o interruptor é liberado e o

exercício de aprendizagem de inicialização é concluído.

Os passos para o autoaprendizado do interruptor do teto solar são os seguintes:

1. Empurre o interruptor do teto solar para frente até a primeira posição (sem soltar e sem empurrar o interruptor do teto solar até a posição limite).
2. Neste momento, a lógica de funcionamento do autoaprendizado do teto solar é: o vidro do teto solar e a persiana do teto solar funcionarão até completamente fechados → completamente abertos → completamente fechados.
3. Quando o vidro do teto solar e a persiana do teto solar funcionarem até completamente fechados pela segunda vez e não houver nenhum funcionamento subsequente, o autoaprendizado do teto solar estará concluído.

 Durante o processo de autoaprendizado do módulo do teto solar, o botão do interruptor do teto solar deve ser mantido pressionado continuamente; se soltar o botão do interruptor durante o autoaprendizado, o autoaprendizado falhará. ◀

Use o limpador de para-brisa Interruptor de combinação de limpador



1. Interruptor de controle do limpador dianteiro
2. Interruptor de controle do limpador traseiro
3. Alavancas de controle de luz/limpador



- Não use os limpadores de para-brisa quando o para-brisa estiver seco, para evitar arranhar o para-brisa ou reduzir a vida útil das palhetas.
- Se houver poeira ou areia no para-brisa, limpe-o antes de usar os limpadores, caso contrário, arranhará o para-brisa e reduzirá a vida útil das palhetas. ◀

Operação do interruptor de combinação do limpador



Desligar o limpador dianteiro

Mova o botão de ajuste para a posição ☰ para desligar o limpador.

Limpador de para-brisas frontal automático

Mova o botão de ajuste na direção A para a posição ☰ ou ☷ para operação automática do limpador, ☷ com sensibilidade maior na posição ☰. Neste momento, o sistema de controle do limpador ajusta automaticamente a velocidade do limpador de acordo com a quantidade de chuva.

Limpador dianteiro em velocidade baixa

Mova o botão de ajuste na direção A para a posição ☷ de velocidade baixa, o limpador funcionará em velocidade baixa.

Limpador dianteiro em velocidade alta

Mova o botão de ajuste na direção A para a posição ☰ de velocidade alta, o limpador funcionará em velocidade alta.

Acionamento pontual do limpador dianteiro

Pressione o botão da extremidade da alavanca de controle de iluminação/limpador (posição de primeiro estágio), a alavanca retornará automaticamente após a liberação do botão, e o limpador realizará uma operação pontual.

Lavagem do para-brisas dianteiro



Pressione o botão da extremidade da alavanca de controle de iluminação/limpador (posição de segundo estágio), o lavador do para-brisa dianteiro pulverizará água enquanto o limpador opera; após soltar o botão, o lavador parará de pulverizar água e o limpador realizará mais alguns ciclos antes de retornar à posição,

desligando a operação contínua do limpador dianteiro.


Aquecimento do bico*

Quando a temperatura ambiente externa é relativamente baixa, a função de aquecimento do bocal é ligada automaticamente quando a energia do veículo é colocada na posição ON ou quando o veículo é ligado, e a função de aquecimento do bico é desligada automaticamente após o aquecimento por um período. Se a temperatura ambiente externa for superior a 4 graus Celsius, a função de aquecimento será automaticamente desligada.

Escova do limpador de para-brisas traseiro

Empurre a chave de controle do para-brisas traseiro na direção C para a posição  e o para-brisas traseiro limpará continuamente. Empurre a chave de controle do para-brisas traseiro na direção B para a posição  e o para-brisas traseiro para de limpar.

Lavagem do para-brisas traseiro

Empurre o interruptor de controle do limpador traseiro para a direção B ou C e aponte para a posição  e segure, enquanto o lavador do para-brisas traseiro estiver borrifando água, o limpador funciona e, depois de soltar o interruptor de controle do limpador traseiro, o lavador para de borrifar água e o limpador é reiniciado depois de mais algumas limpezas ou realiza uma limpeza contínua.

Interruptor de luzes combinado

Operação do interruptor de combinação de luz



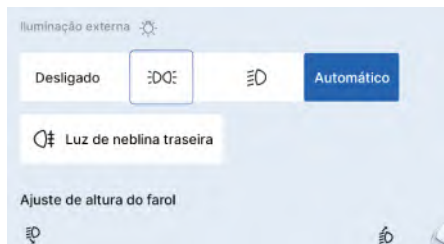
Comutação de farol alto e baixo

Com os faróis baixos acesos, empurre a alavanca de controle do limpador/luz na direção A para a posição de primeira marcha e os faróis altos acenderão. Empurre a alavanca de controle da luz/limpador para qualquer posição na direção B e os faróis altos serão desligados. Quando o sistema de controle inteligente de farol alto estiver ativado (em alguns modelos), empurre a alavanca de controle de iluminação/limpador na direção B até a posição limite para desligar o farol alto.

Flash de farol alto

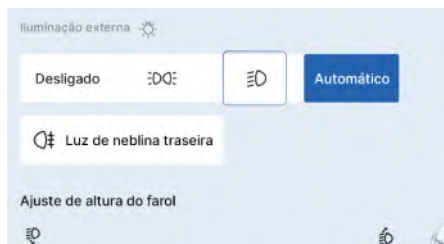
Altere a alavanca de controle de luz/limpador para qualquer posição na direção B e os faróis altos piscarão. O flash do farol alto será desligado automaticamente quando a alavanca de controle da luz/limpador for liberada. Repetindo a operação, os faróis altos piscarão.

Luz de posição



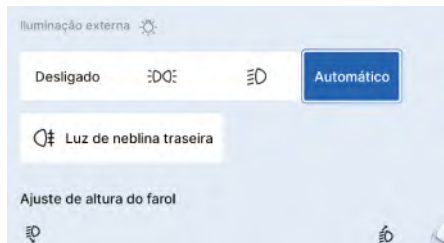
No visor multimídia, toque em sequência: Configurações do veículo → Iluminação → Iluminação externa, para ligar ou desligar as luzes de posição.

Farol baixo




No visor multimídia, toque em sequência: Configurações do veículo → Iluminação → Iluminação externa, para ligar ou desligar o farol baixo.

Luzes automáticas



No visor multimídia, toque em sequência: Configurações do veículo → Iluminação → Iluminação externa, toque em automático para ativar a função de acendimento automático dos faróis. O sistema de

iluminação automática controlará o acendimento e desligamento dos faróis de acordo com a intensidade da luz externa, realizando o controle automático das luzes de posição e farol baixo.

 No modo de funcionamento automático, o sistema possui função de prioridade manual. Se houver entrada de sinal de iluminação, o sistema sairá do modo de iluminação automática. ◀

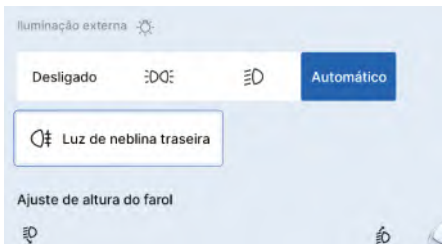
Seta

Altere a alavanca de controle da luz/limpador para a posição limite na direção C/D, a seta direita/esquerda piscará, a alavanca de controle da luz/limpador retornará automaticamente à posição e a seta desligará quando a direção for concluída.

Função de luz de mudança de faixa

Altere a alavanca de controle da luz/limpador para a marcha do meio na direção C/D por um curto período, a alavanca retornará automaticamente à posição após a liberação e a seta direita/esquerda piscará 3 vezes e depois desligará.

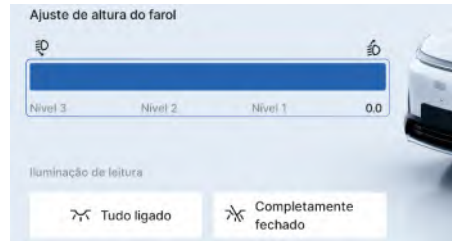
Faróis de neblina traseiros



No ecrã multimédia, clique sequencialmente em: Configurações do veículo → Iluminação → Luzes exteriores e clique para ativar o farol de nevoeiro traseiro.

Alternativamente, no ecrã multimédia, siga a sequência: Configurações do veículo → Controlo rápido → Farol de nevoeiro traseiro e ative a função.

Ajuste de altura dos farol




A altura do feixe do farol é ajustada de acordo com o número de passageiros e a carga do veículo. No visor multimídia, toque em sequência: Configurações do veículo → Iluminação → Ajuste de altura dos farol, para definir a altura adequada do feixe dos faróis dianteiros nesta interface.

Luzes diurnas

Quando o farol baixo é desligado e o modo diurno está no modo diurno, as luzes diurnas são acesas.

Quando o farol baixo é ligado, as luzes diurnas se desligam automaticamente.

 Para configurações com luzes diurnas integradas nos faróis, quando os indicadores de direção estão funcionando, as luzes diurnas do mesmo lado se apagam temporariamente. ◀

Luz de boas-vindas



Abrir luz de boas-vindas

No visor multimídia, toque em sequência: Configurações do veículo → Iluminação → Luz de boas-vindas, selecione qualquer tempo de contagem na interface de configuração de luz de boas-vindas ativar a função.

À noite, quando o sistema antifurto do veículo estiver desativado e a função luz de boas-vindas estiver ativada no visor multimídia, a função será automaticamente ativada após o desligamento do veículo.

Fechar luz de boas-vindas

No visor multimídia, toque em sequência: Configurações do veículo → Iluminação → Luz de boas-vindas, e então toque em desligar na interface de configuração de luz de boas-vindas desativar a função.

A função luz de boas-vindas será temporariamente desativada quando qualquer uma das seguintes condições for atendida:

- A energia do veículo não é desligada.
- Tempo limite.

Luz de boas-vindas no tempo

Clique em sequência na tela multimídia: Configurações do veículo → Luzes → Acompanhe-me para Casa e, em seguida, selecione o tempo de cronometragem na tela Configurações do luz de boas-vindas

de acordo com suas necessidades. Quando o Acompanhar-me para Casa ativado, o cronômetro é um tempo cronometrado pré-selecionado. Antes que este temporizador expire, se alguma porta (incluindo o porta-malas) for aberta e todas as portas estiverem fechadas, o temporizador será redefinido para o temporizador pré-selecionado.

Sistema de Controle Inteligente de Farol Alto (IHBC)*

O sistema inteligente de controle de farol alto pode realizar a comutação automática de faróis altos e baixos à noite. O sistema usa a câmera frontal para detectar informações da fonte de luz e alterna automaticamente os faróis altos e baixos com base no tráfego em sentido contrário, tráfego em sentido contrário e fontes de luz ambiente. Em geral, esse recurso muda automaticamente o farol alto do veículo para o farol baixo quando detecta os faróis de um veículo que se aproxima, as lanternas traseiras de um veículo na mesma direção ou qualquer outra fonte de luz, para evitar ofuscar os participantes do tráfego ao redor com o farol alto. Quando o veículo termina de se encontrar ou ultrapassar, ou não há fonte de luz ambiente ao redor, o farol baixo do veículo é automaticamente colocado em farol alto.

Abertura e ativação da função



Quando o controle dos faróis no visor multimídia estiver configurado para automático, mova a alavanca de controle de iluminação/limpador na direção A uma vez para ativar o farol alto, e uma segunda vez para ativar o IHBC.


À noite, após o acendimento automático dos faróis dianteiros, o sistema de controle inteligente de farol alto é ativado automaticamente.

Após a ativação do sistema de controle inteligente de farol alto, o sistema recomendará ativar o farol alto quando todas as seguintes condições forem atendidas:

1. Velocidade \geq 40 km/h;
2. Nenhum participante de tráfego relevante ou outras fontes de luz foram detectados.


O sistema recomendará ativar o farol baixo quando qualquer uma das seguintes condições for atendida:

1. Velocidade \leq 20 km/h;
2. Detecção de participantes relevantes do tráfego ou outras fontes de luz.


 Após o sistema de controle inteligente de farol alto recomendar a ativação do farol alto, se a velocidade do veículo permanecer na faixa de 20~40 km/h, o sistema ainda poderá manter o uso do farol alto até detectar informações de fontes de luz, quando então o sistema recomendará ativar o farol baixo. ◀


Exibir

Quando o sistema IHBC controla os faróis do veículo entre farol alto e baixo, o indicador de farol alto inteligente (IHBC) acende em branco; quando o sistema IHBC apresenta falha, a luz de advertência de falha do farol alto inteligente (IHBC) acende em amarelo.

 Quando o motorista opera a alavanca de controle de iluminação/limpador

para selecionar o farol alto, a escolha do motorista tem prioridade. ◀

 O Sistema de Controle Inteligente de Farol Alto (IHBC) é uma função auxiliar para controle de iluminação, recomendada para uso em rodovias. No entanto, o sistema não pode substituir completamente o motorista, que deve alternar entre farol alto e baixo de acordo com as regulamentações rodoviárias e as mudanças no ambiente da estrada. ◀

 Nos casos de exemplo a seguir, o sistema não funciona ou funciona apenas de forma limitada e pode exigir uma resposta individual do motorista:

- Em chuva forte, neve pesada, neblina densa e outras condições climáticas extremamente desfavoráveis para dirigir.
- Para participantes do trânsito com pouca iluminação (por exemplo, pedestres, ciclistas, etc.), para tráfego ferroviário ou aquático próximo a estradas e para trechos de estradas onde a vida selvagem está presente.
- Ambientes com cenário fortemente reflexivo (por exemplo, sinais de trânsito em rodovias).
- Quando a janela frontal está embaçada, suja ou obscurecida por etiquetas, acessórios, etc. ◀

Iluminação Interna

Luz interna dianteira

Tipo I



Tipo II



Tipo III



Tipo IV



Toque na luz interna dianteira para ligar ou desligar a iluminação.

Tipo V



Tipo VI



Tipo VII



Tipo VIII



1. Interruptor da luz interna dianteira esquerda
2. Interruptor da luz interna dianteira direita

3. Interruptor da luz interna

Pressione o interruptor da luz interna dianteira esquerda ou direita para ligar ou desligar individualmente a luz interna dianteira correspondente. Pressione o interruptor da luz interna para ligar ou desligar simultaneamente as luzes internas dianteiras e traseiras.



Evite usar as luzes internas dianteiras ao dirigir à noite. Luzes brilhantes podem afetar a condução segura do motorista, causando acidentes de trânsito.



Luz interna traseira

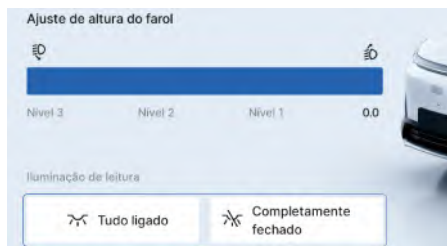


Pressione o interruptor da luz interna traseira correspondente para ligar ou desligar a luz interna traseira correspondente.



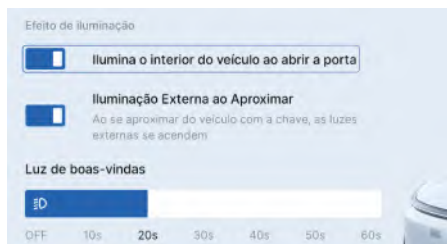
Se o interruptor da luz interna traseira estiver na posição ligada, desligue-o após sair do veículo para evitar que a bateria de baixa tensão do veículo se esgote. ◀

Configuração da iluminação de leitura interna



No visor multimídia, toque em sequência: Configurações do veículo → Iluminação → Iluminação de leitura, para selecionar abrir ou fechar todas as iluminação de leitura nesta interface.

Função de ilumina o interior do veículo ao abrir a porta



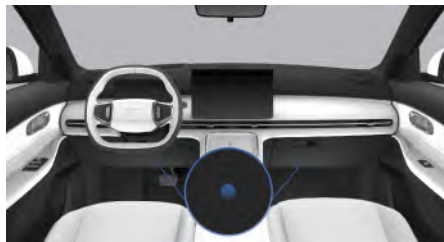
Após ativar a função de iluminação da cabine ao abrir a porta, as luzes internas ligarão ou desligarão automaticamente de acordo com o estado das portas.

A função de iluminação da cabine ao abrir a porta é ativada por padrão. Para desativá-la, no visor multimídia, toque em sequência: Configurações do veículo → Iluminação → Efeitos de iluminação, e desative a iluminação da cabine ao abrir a porta nesta interface.

i Ao usar a função de controle da luz interna pela porta para ligar as luzes internas dos dois lados, é possível desligar

a luz correspondente pressionando o interruptor da luz interna esquerda ou direita. ◀

Iluminação para os pés*

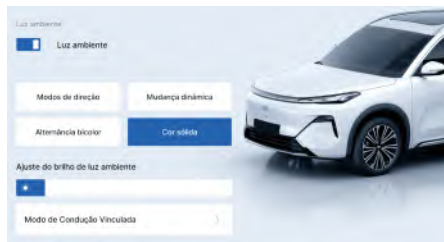


A luz para os pés está localizada no painel inferior sob o painel de instrumentos, acima dos pés do motorista e do passageiro dianteiro.

Luz ambiente*

A luz ambiente é instalada no painel de instrumentos, nos frisos das portas do lado do motorista e do lado do ocupante dianteiro.

Configurações de luz ambiente

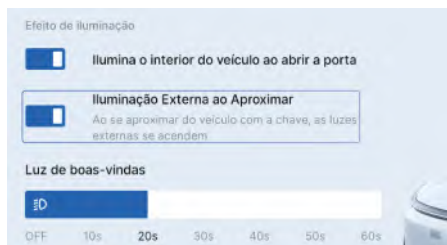


Clique em sequência na tela multimídia: Configurações do veículo → Iluminação → Luz ambiente e defina a luz ambiente nesta interface.

Também é possível ativar ou desativar a luz ambiente através do botão de luz ambiente no menu rápido inferior ou através do botão multifuncional.

Iluminação externa

Iluminação externa ao aproximar



No visor multimídia, toque em sequência: Configurações do veículo → Iluminação → Efeitos de iluminação, para ativar ou desativar a iluminação externa ao aproximar nesta interface.

Com a função ativada, ao se aproximar do veículo com uma chave válida, o farol baixo e as luzes de posição acendem.

Luz de advertência de emergência

Tipo I



Tipo II



Tipo III



Tipo IV



Tipo V



deve ser pressionado e a luz indicadora no interruptor pisca ao mesmo tempo que os piscas esquerdo e direito fora do veículo para avisar outras pessoas.

Tipo VI



Tipo VII



Tipo VIII



Ao dirigir um veículo que precisa desacelerar ou parar em caso de emergência em circunstâncias especiais, o interruptor da luz de advertência de perigo

Visão geral dos painéis de instrumentos



1. Área de exibição do relógio

Exibe a hora do GPS por padrão.

2. Velocímetro

O velocímetro mostra a velocidade atual do veículo.

3. Área de exibição de navegação*

Exibe informações de navegação quando a navegação está ativada.

4. Área de exibição do menu de informações

Exibe música, consumo médio de energia, consumo médio de combustível, quilometragem atual e estado do veículo.

Consumo médio de energia e consumo médio de combustível: refere-se ao valor médio de energia e combustível utilizados para conduzir o veículo por uma certa distância. No visor multimídia, toque em sequência: Centro de energia → Estatísticas de viagem → alternar entre as curvas de consumo dos últimos 50km/100km, e o consumo médio de energia e combustível no painel de instrumentos mudará de acordo.

Curvas de consumo de energia e combustível: são desenhadas usando os valores de consumo de energia e combustível dos últimos 10km de condução.

5. Área de exibição da temperatura externa

Faixa de exibição de -40~60 graus Celsius.

6. Modo de condução

De acordo com o modo de condução selecionado pelo motorista, exibe modo elétrico puro, modo híbrido ou modo potência.

7. Exibição de engrenagem

De acordo com a posição da marcha selecionada pelo motorista, exibe R, N, D ou P.

8. Autonomia de combustível

Exibe a distância que pode ser percorrida com o combustível restante.

9. Autonomia da bateria de energia

Exibe a distância que pode ser percorrida com a bateria restante.

10. Grau de recuperação de energia

Exibe o nível de recuperação de energia.



- O modo de exibir da tela do painel de instrumentos pode ser definida na tela multimídia.
- As imagens da interface de instrumentos combinados são diagramas esquemáticos, apenas para referência, e prevalecem as imagens específicas do veículo real. ◀

Configurações da tela



É proibido ajustar a exibição do painel de instrumentos enquanto o veículo estiver em movimento. ◀

Modo de ajuste do botão do volante



1. Botão de Seleção para cima: Quando o menu do painel de instrumentos estiver aberto, pressione rapidamente o botão de seleção para selecionar o item anterior no menu do painel de instrumentos.
2. Botão OK: Pressione este botão para ocultar informações de alerta comuns ou pausar a reprodução da fonte multimídia.
3. Botão de Seleção para baixo: Quando o menu do painel de instrumentos abrir, pressione rapidamente o botão de

seleção para selecionar o próximo item no menu do painel de instrumentos.

4. Botão de Menu: Pressione este botão para abrir ou fechar o menu do painel de instrumentos. Quando o menu do painel de instrumentos é aberto, o controle do botão de seleção do volante encontra-se no painel de instrumentos. Quando o menu do painel de instrumentos é fechado, o controle do botão de seleção do volante está na tela multimídia.

O computador de bordo está limpo



Na interface de informações do computador de bordo da viagem atual, pressione longamente o botão OK para zerar as informações do computador de bordo.

Luzes de advertência e indicadores

Introdução às luzes de advertência e indicadores

Imagem	Nome	Introdução
	Indicador do farol de neblina traseiro	Lanterna de neblina traseira ligada
	Indicador de farol alto inteligente (IHBC)*	Farol alto inteligente ativado
	Luz de advertência de falha do farol alto inteligente (IHBC)*	Farol alto inteligente com defeito
	Indicador de farol alto	Farol alto ligado
	Luz de advertência de falha do farol alto	Farol alto com defeito
	Indicador de farol baixo	Farol baixo ligado
	Luz de advertência de falha do farol baixo	Farol baixo com defeito
	Indicador da luz de posição	Luzes de posição ligadas
	Luz de advertência de falha das luzes de posição	Luz de posição com defeito
	Indicador da seta à esquerda	Indicador de seta esquerda ligado
	Indicador da seta à direita	Indicador de seta direita ligado
	Indicador de auto hold (AUTO HOLD)	A função de estacionamento automático está ativada
	Indicador de estado do freio de estacionamento eletrônico (EPB)	Sempre ligado: Função de freio de estacionamento eletrônico ativada Piscando: sistema de freio de estacionamento eletrônico em funcionamento ou sistema de freio de estacionamento eletrônico com falha
	Luz de advertência de cinto de segurança não afivelado	Os cintos de segurança não estão apertados, aperte-os

Imagem	Nome	Introdução
	Indicador de conexão do cabo de carregamento	O veículo está conectado a um cabo de carregamento
	Luz de advertência de falha do sistema de monitoramento da pressão dos pneus	Pressão dos pneus baixa ou falha no sistema de monitoramento da pressão dos pneus
	Indicador de mensagem de aviso	Ocorreu um mau funcionamento grave que pode afetar a dirigibilidade do veículo
		Há uma mensagem/notificação de alarme de falha e a mensagem de texto correspondente aparece no visor do painel de instrumentos
	Indicador de estado de controle longitudinal do sistema de cruzeiro	Sistema de controle longitudinal de cruzeiro em estado não ativado
		Sistema de controle longitudinal de cruzeiro em estado ativado
		O controle de cruzeiro longitudinal é ativado, mas não segue automaticamente o veículo
		Sistema de controle longitudinal de cruzeiro em estado de fusão de limite de velocidade
		Sistema de controle longitudinal de cruzeiro em estado de fusão de limite de velocidade, mas não pode seguir automaticamente a partida
	Indicador de estado de controle lateral do sistema de cruzeiro	Sistema de controle lateral de cruzeiro em estado não ativado
		Sistema de controle lateral de cruzeiro em estado de pausa
		Sistema de controle lateral de cruzeiro em estado ativado
	Indicador de desligamento do sistema de assistência de permanência na faixa (LKA)	Sistema de assistência de permanência na faixa desligado
















Imagem	Nome	Introdução
	Luz de advertência de falha do sistema de assistência de permanência na faixa (LKA)	Sistema de assistência de manutenção de faixa com defeito
	Indicador de monitoramento de ponto cego*	Radار de média distância lateral traseira em funcionamento
	Luz de advertência de falha do monitoramento de ponto cego*	Falha no radar de média distância lateral traseira
	Luz de advertência de monitoramento de fadiga*	Alerta de monitoramento de fadiga nível 1
		Acesa constantemente: falha na função de monitoramento de fadiga Piscando: alerta de monitoramento de fadiga nível 2
		O sensor de monitoramento de fadiga está ocluído
	Luz de advertência de falha do sistema de reconhecimento de sinais de trânsito (TSI)	Falha no sistema de reconhecimento de sinais de trânsito
	Indicador de desligamento da detecção de presença de vida (LDCA)*	Função LDCA desativada
	Indicador de estado do sistema de controle de descida de rampa (HDC)	O sistema de controle de descida de colina está ativado
		O sistema de controle de descida de colina está em modo de espera
	Luz de advertência de falha do sistema de controle de descida de rampa (HDC)	O sistema de controle de descida de colina está com defeito
	Indicador de estado do Controle de Estabilidade do Veículo (ESC)	Sempre ligado: Controle de Estabilidade do Veículo com defeito
		Piscando: sistema de estabilidade do veículo em funcionamento
	Indicador do Controle de Estabilidade do Veículo (ESC) desligado	Controle de Estabilidade do Veículo desligado
	Luz de advertência de falha do Sistema	Sistema de travagem antibloqueio com defeito




























Imagem	Nome	Introdução
	de travagem antibloqueio (ABS)	
	Luz de advertência de falha da direção assistida (EPS)	Perda/enfraquecimento temporário do desempenho do sistema de assistência à direção
		Sistema de assistência à direção com defeito
	Luz de advertência de falha do airbag	Falha no sistema de airbags
	Luz de advertência de falha de carregamento da bateria	Sistema de carregamento da bateria com falha
	Luz de advertência de falha do sistema de freio	Sistema de freio com defeito
		Nível baixo de fluido de freio ou falha no sistema de freio
	Luz de advertência de limitação de potência	O veículo apresentou certas falhas específicas, potência limitada
	Luz de advertência de falha de emissão do motor	Falha na emissão do motor
	Luz de advertência de falha do sistema do motor	Falha no sistema do motor
	Luz de advertência de baixa pressão do óleo	Baixa pressão do óleo
	Luz de advertência de falha no ajuste de altura dos faróis dianteiros	Falha na função de ajuste de altura dos faróis dianteiros
	Luz de advertência de falha do trem de força	Mau funcionamento do trem de força do veículo
	Luz de advertência de alta temperatura do motor	Temperatura do motor muito alta
	Luz de advertência de falha da bateria de energia	Bateria de energia com defeito
	Indicador de desligamento da assistência de mitigação de colisão frontal (CMSF)	Sistema de assistência de mitigação de colisão frontal desligado

Imagem	Nome	Introdução
	Luz de advertência de falha da assistência de mitigação de colisão frontal (CMSF)	Falha no sistema de assistência de mitigação de colisão frontal
	Luz de advertência de falha da luz de freio	Falha na luz de freio
	Luz de advertência de baixo nível de carga da bateria de potência	Baixo nível de carga da bateria de potência
	Indicador de nível de bateria de energia	Nível de carga da bateria de potência normal
	Luz de advertência de assistência insuficiente do freio de estacionamento eletrônico	Assistência do freio de estacionamento eletrônico do veículo insuficiente, o motorista precisa pressionar o pedal de freio
	Luz de advertência de falha do som de alerta de baixa velocidade	Falha na função de som de alerta de baixa velocidade
	Luz de advertência de falha da transmissão	Desempenho da transmissão reduzido
		Falha na transmissão
	Luz de advertência de baixo nível de combustível	Baixo nível de combustível
	Indicador de nível de combustível	Nível de combustível normal
READY	Indicador de prontidão operacional	O veículo está pronto, a energia de alta tensão é energizada com sucesso e pode dirigir normalmente

 Com a ignição na posição ON ou com o veículo ligado, parte das luzes de advertência realizam um autoteste e piscam brevemente. Se uma falha fizer com que uma luz de advertência permaneça acesa ou acenda durante a condução, dê a devida atenção e entre em contato com uma concessionária Geely para verificação o mais breve possível. A não observância pode causar sérios ferimentos, mortes ou danos materiais. ◀

 Os ícones pretos na tabela mudarão entre cores de ícone preto e branco de acordo com o fundo na tela do painel de instrumentos. ◀

Carregamento com fio

Porta de carregamento frontal



1. Type-C Interface de carregamento
2. Potência em espera
3. Interface multimídia USB

A porta de carregamento Type-C é usada para carregar dispositivos móveis e a porta multimídia USB é equipada com funções de transferência de dados e carregamento.

A energia de backup pode ser usada para conectar equipamentos elétricos com um limite máximo de 120W.

Porta de carregamento traseira



1. Type-C Interface de carregamento
2. USB Interface de carregamento

As portas de carregamento Type-C e USB são usadas para carregar dispositivos móveis.



- É proibido conectar a interface de alimentação a aparelhos elétricos de alta potência, caso contrário, o fusível do veículo pode queimar.
- É proibido usar o conector de alimentação em paralelo ou em série com qualquer outra fonte de alimentação.
- É proibida a modificação ou reparo não autorizado do sistema de energia do veículo. ◀

Carregamento sem fio*



A unidade de carregamento sem fio do telefone está localizada no console de chão.



No visor multimídia, toque em sequência: Configurações do veículo → Controle do veículo → Expandir → Carregamento sem fio, para ativar ou desativar a função de carregamento sem fio nesta interface. Também é possível ativar ou desativar a função de carregamento sem fio através do menu rápido inferior.

Para usar uma base de carregamento sem fio, certifique-se de que a bobina dentro do telefone esteja alinhada com a bobina no meio da base de carregamento. Como a posição da bobina de cada telefone é diferente, pode ser necessário ajustar o posicionamento do telefone.



- Não coloque objetos pesados na área de carregamento sem fio para evitar danos à área de carregamento.

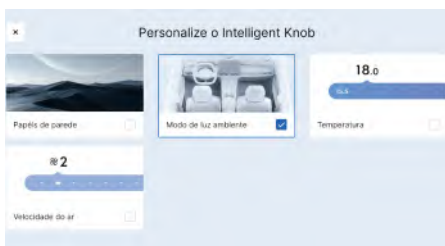
- Não coloque cartões com chips, como cartões NFC, cartões bancários ou cartões de identificação, junto com o telefone celular na área de carregamento sem fio para evitar que os cartões falhem e sejam danificados.
- Não coloque objetos de metal entre o telefone e a base de carregamento sem fio. Se houver um objeto de metal preso entre o telefone e a base de carregamento sem fio, você deve remover o telefone com cuidado e esperar que o objeto de metal esfrie antes de removê-lo, caso contrário, pode causar queimaduras.
- Não coloque materiais inflamáveis e explosivos entre o celular e a base de carregamento sem fio para evitar acidentes de segurança.
- Não despeje nenhum líquido na área de carregamento sem fio, pois isso pode causar falha no sistema.
- Não modifique o sistema de carregamento sem fio, pois isso pode danificar o veículo ou causar um acidente.
- Não permita que um telefone que não suporte carregamento sem fio use o carregamento sem fio depois de conectar uma bobina de carregamento sem fio externa ou uma capa de telefone com uma bobina, caso contrário, isso pode danificar o dispositivo de carregamento sem fio e o telefone.
- Quando a área de carregamento sem fio for usada apenas como espaço de armazenamento, desligue a função de carregamento sem fio.

- Quando o motorista não estiver no veículo, não coloque o celular para carregar no veículo para evitar riscos potenciais à segurança.
- O carregamento sem fio de telefones celulares está disponível apenas para telefones certificados pelo protocolo “Qi”, e telefones celulares não certificados podem não carregar corretamente.
- Apenas um telefone pode ser carregado por vez.
- É proibido colocar a chave inteligente na base de carregamento sem fio, caso contrário, a função de partida sem chave pode não funcionar corretamente ao carregar o telefone.
- Para evitar perda de energia no veículo, ligue o veículo ao usar o carregamento sem fio. Ao ligar o veículo, a função de carregamento sem fio pode parar brevemente.
- A capa do telefone pode fazer com que o telefone não funcione corretamente com a função de carregamento sem fio.
- Quando o veículo está circulando em estradas esburacadas, a função de carregamento sem fio do telefone celular pode parar ou retomar o carregamento intermitentemente.
- Se o telefone não carregar corretamente, verifique se ele está na zona de carregamento sem fio e se não há objetos estranhos presentes, ou aguarde até que a zona de carregamento sem fio e o telefone esfriem e tente novamente.
- Alguns telefones celulares podem ter uma breve interrupção durante o processo de mudança do carregamento lento para o carregamento rápido, o que não afetará o carregamento subsequente. ◀

Botão multifuncional



O botão multifuncional ajusta o volume por padrão, e o volume ajustado é do tipo de volume atual.



Pressione longamente o botão multifuncional para baixo para entrar na interface de personalização, gire o botão multifuncional para selecionar a função e pressione brevemente o botão para baixo novamente para confirmar a configuração.

Na interface de personalização do botão multifuncional, é possível definir papel de parede, modo de luz ambiente (se equipado) ou ajustar temperatura e volume de ar.

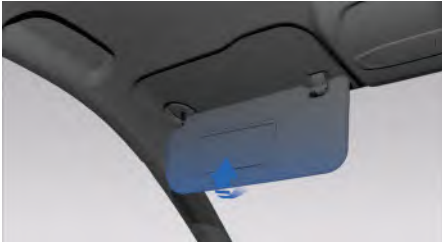
Para funções de opção, pressione brevemente o botão multifuncional para baixo para acionar a função personalizada definida, gire o botão multifuncional para fazer a seleção e pressione brevemente para confirmar a seleção. A temperatura e o volume de ar podem ser ajustados pressionando brevemente o botão multifuncional para baixo para acionar a

função e girando o botão multifuncional para ajustar os parâmetros.

i Devido a diferenças na versão do software e na configuração do veículo, as funções específicas que podem ser realizadas pelo botão multifuncional dependem do veículo real. ◀

Protetores solares e espelho de maquiagem

Tipo I



Tipo II



Vire a viseira para baixo ou puxe-a para fora do suporte e gire-a em direção à porta para reduzir o brilho.

O para-sol está equipado com um espelho de maquiagem, empurre para a esquerda/ direita ou vire para cima/baixo a tampa do espelho de maquiagem para usar o espelho. Se equipado com luz de espelho de maquiagem, a luz acenderá automaticamente quando a tampa do espelho for aberta, e desligará automaticamente quando a tampa for fechada.

Ajuste os assentos do passageiro dianteiro

Bancos do passageiro dianteiro ajustáveis eletricamente*



1. Alterne o interruptor para frente/para trás para ajustar o ângulo do encosto do assento.
2. Alterne o interruptor para frente/para trás para ajustar a posição dianteira e traseira do assento.

Ajuste manualmente os bancos do passageiro dianteiro



1. Alavancas de ajuste dianteiras e traseiras do assento
 Segure a parte central da alavanca de ajuste para frente e para trás e puxe para cima para desbloquear o banco. Incline-se levemente contra o assento e deslize o assento para a posição desejada. Solte a alavanca de ajuste até ouvir um clique nas guias do banco, garantindo que o banco esteja travado.
2. Alça de ajuste do ângulo do encosto

Levante a alavanca de ajuste do ângulo do encosto e o encosto se destrava. Pressione leve ou lentamente para trás, afastando-se do encosto do banco, para girar o encosto para trás ou para frente até a posição desejada. Abaixar a alça de ajuste do ângulo do encosto e trave o encosto.


Aquecimento dos assentos dianteiros*



1. No visor multimídia, toque na interface de ar-condicionado e no botão do banco;
2. Em seguida, toque no botão de aquecimento do banco do motorista ou do passageiro, e selecione o botão de ajuste de aquecimento do banco.

Também é possível tocar no botão de aquecimento do motorista/passageiro no menu rápido inferior para ajustar o nível de aquecimento do banco.

Também é possível, no visor multimídia, tocar em sequência: Configurações do veículo → Controle do veículo → Ajuste do banco → Conforto do banco, para entrar na interface de aquecimento do banco.

 A luz indicadora de aquecimento do banco indica o estado do nível de aquecimento do banco: quando o nível 1 acende, indica que o aquecimento do banco está no nível baixo; quando o nível 2 acende, indica que o aquecimento está no nível médio; quando o nível 3 acende, indica que o aquecimento está no nível alto; quando o botão de aquecimento automático é tocado, o aquecimento do banco está no modo automático. Em alguns modelos, o aquecimento do banco só aquece o assento. ◀



Não use a função de aquecimento do assento se seu corpo for incapaz de sentir dor e temperatura devido a medicamentos ou a doenças como paralisia ou imobilização. Caso contrário, pode causar queimaduras no corpo. ◀



- Não se ajoelhe no assento ou coloque cargas concentradas sobre ele para evitar danos aos elementos de aquecimento do assento.
- Não limpe o assento com métodos úmidos.
- Os aquecedores dos bancos só podem ser ligados quando o veículo é ligado para evitar uma carga de baixa tensão na bateria.
- Se a carga da bateria de baixa tensão estiver muito baixa, o dispositivo de aquecimento do banco desligará automaticamente para economizar energia.
- Não coloque almofadas no banco quando a função de aquecimento do banco estiver ativada. ◀

Aquecimento dos assentos traseiros*



O interruptor de aquecimento do banco traseiro pode ativar a função de aquecimento do banco traseiro. Quando o veículo estiver no estado de partida, pressione o botão lateral correspondente para iniciar a função de aquecimento do banco traseiro, neste momento a função de aquecimento do banco traseiro está na 1ª marcha, pressione o interruptor pela segunda vez para atualizar para a 2ª marcha, pressione a terceira função de aquecimento do banco traseiro para desligar.



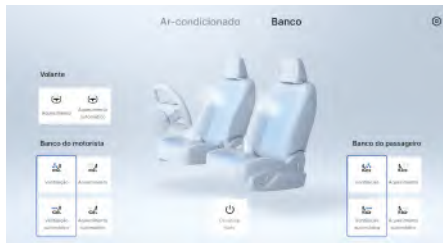
Não use a função de aquecimento do assento se seu corpo for incapaz de sentir dor e temperatura devido a medicamentos ou a doenças como paralisia ou imobilização. Caso contrário, pode causar queimaduras no corpo. ◀



- Não se ajoelhe no assento ou coloque cargas concentradas sobre ele para evitar danos aos elementos de aquecimento do assento.
- Não limpe o assento com métodos úmidos.

- O aquecedor do banco só pode ser ligado quando o veículo é ligado para evitar que a bateria fique muito fraca.
- Se a bateria estiver muito fraca, o aquecedor do assento desligará automaticamente para que o veículo tenha energia suficiente.
- Não coloque almofadas no assento durante o aquecimento. ◀


Ventilação dos assentos dianteiro*



1. No visor multimídia, toque na interface de ar-condicionado e no botão do banco;
2. Em seguida, toque no botão de ventilação do banco do motorista ou do passageiro, e selecione o botão de ajuste de ventilação do banco.

Também é possível tocar no botão de ventilação do motorista/passageiro no menu rápido inferior para ajustar o nível de ventilação do banco.

Também é possível, no visor multimídia, tocar em sequência: Configurações do veículo → Controle do veículo → Ajuste do banco → Conforto do banco, para entrar na interface de ventilação do banco.

 A luz indicadora de ventilação do banco indica o estado do nível de ventilação do banco: quando o nível 1 acende, indica que a ventilação do banco está no nível baixo; quando o nível 2 acende, indica que a ventilação está no nível médio; quando o nível 3 acende, indica que a ventilação está no nível alto; quando o botão de ventilação automática é tocado, a ventilação do banco está no modo automático. ◀

i As funções de aquecimento e ventilação do banco não podem funcionar simultaneamente no mesmo banco. ◀

Ajuste dos assentos traseiros

Os encostos dos bancos traseiros são rebatidos

Os bancos traseiros são compostos pelo banco traseiro esquerdo e pelo banco traseiro direito, que possuem função rebatível 4/6, o que pode aumentar o espaço do porta-malas e facilitar o armazenamento de itens grandes.

Tipo I



1. Abaixar o apoio de cabeça do banco traseiro para a posição mais baixa;
2. Puxar a alça de desbloqueio do encosto para cima;
3. Rebatir completamente o encosto do banco lateral correspondente.

Tipo II




1. Abaixar o apoio de cabeça do banco traseiro para a posição mais baixa;
2. Apertar o encosto do banco traseiro para destravar a alça de fecho;
3. Rebatir completamente o encosto do banco lateral correspondente.


Quando os encostos dos bancos estiverem rebatidos, certifique-se de que haja algum espaço entre os encostos de cabeça dos bancos traseiros e os bancos dianteiros.

Os encostos dos bancos traseiros rebatem para trás

Vire o encosto do banco para trás e empurre firmemente para trás para travá-lo. Caso contrário, interferirá na operação normal do cinto de segurança.

 Enquanto o veículo estiver em movimento, os ocupantes não podem sentar-se em assentos dobrados ou no porta-malas, e os assentos devem ser usados corretamente. Quando o encosto do banco regressa à sua posição inicial, devem ser observadas as seguintes precauções para evitar ferimentos nas pessoas causados pelo veículo em caso de colisão ou paragem de emergência:


- Empurre a parte superior do encosto do banco para frente e para trás para garantir que esteja firmemente travado. Caso contrário, interferirá na operação normal do cinto de segurança.
- Certifique-se de que os cintos de segurança não estejam torcidos ou presos sob o banco, mas colocados na posição adequada para uso. ◀

 Ao instalar cadeiras de segurança infantil no banco traseiro, é necessário remover a cadeira de segurança infantil e as guias de instalação antes de usar a função de dobramento do encosto do banco traseiro. ◀

Ajuste do apoio de cabeça dos assentos dianteiros



1. Pressione o botão de ajuste localizado na parte inferior do apoio de cabeça do assento;
2. Levante ou pressione o apoio de cabeça até a altura desejada e solte o botão;
3. Pressione levemente ou levante suavemente o apoio de cabeça novamente até ouvir um clique, garantindo que ele esteja fixado corretamente.


 Antes de dirigir o veículo, certifique-se de instalar e ajustar corretamente o apoio de cabeça, com a parte superior alinhada com o topo da cabeça do ocupante, para evitar lesões pessoais ou morte em caso de acidente. ◀

Áudio inteligente do encosto de cabeça*



No visor multimídia, toque em sequência: Configurações do veículo → Configurações

de som → Efeitos → Alto-falante do encosto de cabeça, e ative o modo de apoio de cabeça inteligente nesta interface. Quando o banco do passageiro dianteiro está ocupado, o sistema mudará automaticamente para o modo de experiência de condução.


 O apoio de cabeça com alto-falante do motorista pode ser ajustado para cima e para baixo, mas não pode ser removido. Se o apoio de cabeça com alto-falante do motorista apresentar falha, entre em contato com um posto de serviço Geely.



Ajuste do apoio de cabeça dos assentos traseiros



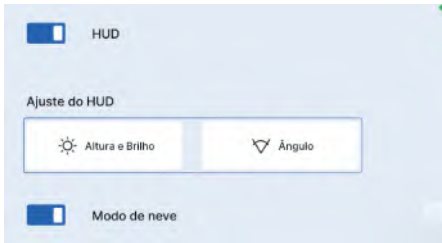
1. Pressione o botão de ajuste localizado na parte inferior do apoio de cabeça do assento;
2. Levante ou pressione o apoio de cabeça até a altura desejada e solte o botão;
3. Pressione levemente ou levante suavemente o apoio de cabeça novamente até ouvir um clique, garantindo que ele esteja fixado corretamente.

 Pressione e mantenha pressionado o botão de ajuste para empurrar ou puxar o encosto de cabeça. ◀

Head-up display*

A área de exibição do head-up display está localizada no para-brisa dianteiro, diretamente à frente do motorista, em um intervalo de aproximadamente 2,3 metros, e é representada por uma imagem virtual. O motorista pode ligar/desligar o head-up display e ajustar suas configurações.

Configuração do Head-up Display




No visor multimídia, toque em sequência: Configurações do veículo → Controle do veículo → Ajuste do HUD, para configurar o head-up display. Também é possível tocar no botão de ajuste do HUD no menu rápido inferior para configurar o head-up display. Também é possível, no visor multimídia, tocar em sequência: Configurações do veículo → Controle rápido → Ajuste do HUD, para configurar o head-up display.

Ajuste de altura e brilho

Ative o ajuste de altura e brilho, e após o ajuste, toque no botão salvar no visor multimídia para sair do modo de ajuste.

- Ajuste de altura: Pressione para cima ou para baixo para selecionar o botão.
- Ajuste de brilho: Pressione o botão de seleção esquerdo ou direito.


 O brilho do head-up display pode ser ajustado inteligentemente de acordo com a luz ambiente. ◀


Ajuste de ângulo

Toque no botão de ajuste de ângulo na interface multimídia para ativar o ajuste de ângulo, e após o ajuste, toque no botão salvar no visor multimídia para sair do modo de ajuste.

Modo de neve

Abriu/Fechar o modo neve.

 A ativação do modo de neve facilita a visualização do HUD Head-Up Display ao dirigir na neve. ◀

 A visibilidade do head-up display é afetada pelas seguintes situações:

- Óculos de sol com filtros polarizados ou polarizantes afetarão a visibilidade da imagem do head-up display, tornando-a mais escura ou pouco clara.
- Sob luz solar extrema, é normal que a exibição da imagem desapareça e depois se recupere por um curto período.
- A exibição da imagem será afetada se a luz for bloqueada por objetos estranhos na tampa decorativa do head-up display.
- O para-brisas dianteiro é um vidro especial dedicado, visite uma estação de serviço da Geely Auto para substituí-lo.
- Chuva forte ou condições de estrada escorregadia podem afetar o efeito de imagem, o que é normal. ◀

Informações de imagem do head-up display

Na área da tela do head-up display, informações de navegação, sistemas de condução inteligente e outras informações serão exibidas alinhadas com o cenário real visto pelo motorista.



1. Informações de navegação*
2. Informações sobre o limite de velocidade da estrada
3. Informações sobre a velocidade do veículo
4. Sistema de condução inteligente
5. Exibição de telefone Bluetooth

Instruções de condução

Deve-se prestar atenção especial às partes do veículo que estão posicionadas na parte inferior do veículo para evitar raspagem do chassi do veículo nos seguintes casos.

- Ao dirigir em uma estrada em más condições.
- Ao dirigir sobre o meio-fio.
- Ao dirigir em rampas íngremes.



Deve-se ter cuidado especial quando o veículo estiver totalmente carregado. ◀

Amaciamento de veículo novo



A amaciamento do veículo novo visa principalmente melhorar a qualidade da superfície e o estado de atrito das peças móveis, prolongar a vida útil e reduzir o consumo de combustível. Durante o período de amaciamento do veículo novo, os seguintes requisitos devem ser cumpridos ao usá-lo:

- Ao arrancar e conduzir, evite pressionar o pedal do acelerador até ao fim.
- Durante o período de amaciamento, o veículo deve ser conduzido em superfícies planas, evitando dirigir em estradas lamacentas ou arenosas.
- Evite fazer o motor girar em vazio.
- Evite acelerar abruptamente.
- Evite frenagens de emergência nos primeiros 300 quilômetros.
- Evite manter a mesma velocidade por longos períodos, seja alta ou baixa. ◀

Condução no inverno



90% do desgaste das partes móveis do motor ocorre quando está frio.

Após a partida do veículo, mantenha a velocidade abaixo de 40 km/h por um período antes de dirigir normalmente. ◀



As seguintes condições de condução podem prolongar a vida útil do óleo:

- Condições urbanas: velocidade média de 30~40 km/h, tempo de condução superior a 50 minutos.
- Condições de rodovia: velocidade média superior a 80 km/h, distância de condução superior a 30 quilômetros. ◀

Antes de parar após dirigir distâncias curtas, pressione o pedal do acelerador várias vezes profundamente, o que ajuda a eliminar o vapor de água do sistema de escape. ◀

Pneus de inverno


Se você espera dirigir em estradas cobertas de neve com frequência, é melhor usar pneus de inverno para o seu veículo. Embora os pneus para todos os climas ofereçam bom desempenho geral na maioria das superfícies, eles podem não fornecer o mesmo nível de atrito ou desempenho que os pneus de inverno em superfícies cobertas de neve.

Normalmente, os pneus de inverno são usados para aumentar o atrito em estradas cobertas de neve. Quando pneus de inverno são usados, pode haver uma diminuição na tração em estradas secas, aumento do ruído da estrada e redução da vida útil da banda de rodagem. Depois de trocar para pneus de inverno, preste atenção às mudanças no manuseio e frenagem do veículo.

Para obter detalhes sobre a disponibilidade de pneus de inverno e a seleção de pneus adequados, entre em contato com uma estação de serviço da Geely Auto. Se você optar por usar pneus de inverno:

- Use pneus da mesma marca e tipo de banda de rodagem nas quatro rodas.
- Use apenas pneus radiais do mesmo tamanho, faixa de carga e classificação de velocidade do pneu original.
- Se você escolher pneus de inverno com velocidade nominal mais baixa, nunca exceda a velocidade máxima nominal dos pneus.

Correntes antiderrapantes para pneus

 As correntes de neve não fazem parte do equipamento deste veículo, as informações a seguir são apenas para referência. ◀



Determine se é necessário adicionar correntes antiderrapantes de acordo com as condições reais da estrada.

Ao usar correntes antiderrapantes de pneus, tente evitar uma carga completa de veículos. Além disso, dirija com cuidado e em baixa velocidade. Caso contrário, afetará o desempenho de manuseio do veículo e poderá até danificá-lo.

Ao instalar correntes antiderrapantes de pneus, você deve escolher correntes antiderrapantes adequadas ao tamanho dos

pneus do seu veículo e instalá-las estritamente de acordo com as instruções do fabricante.



- Não use correntes antiderrapantes em estradas secas.
- Ao dirigir um veículo com correntes antiderrapantes, evite curvas fechadas e frenagens de emergência.
- Após instalar correntes de neve nos pneus, a velocidade nunca deve exceder a velocidade máxima recomendada pelo fabricante das correntes.
- As correntes antiderrapantes de pneus só podem ser montadas em rodas motrizes e não podem ser usadas em uma única roda.
- É proibido instalar correntes antiderrapantes de pneus em rodas sobressalentes (se equipados) ou de emergência.
- Em alguns países, por exigência legal, as correntes de neve só podem ser usadas em estradas cobertas de neve. ◀

Condução econômica

O uso de diferentes estilos de condução pode resultar em diferenças de consumo de combustível de 10~15%. Para economizar energia e proteger o meio ambiente, dirija de forma econômica.



Ao dirigir o veículo, garanta uma condução segura, obedeça às leis de trânsito e não interfira com outras pessoas ou com a ordem do transporte público. ◀

1. Arranque e aceleração suaves

O consumo de combustível é alto durante a partida e aceleração. Ao dirigir, evite pressionar abruptamente o pedal do acelerador para partir ou acelerar. Uma partida e aceleração suaves ajudam a economizar combustível.

2. Mantenha uma velocidade econômica
Em estradas comuns, velocidades de 40~60 km/h, e em rodovias, velocidades de 80~100 km/h são consideradas econômicas. Sob premissa de condução segura, manter uma velocidade econômica constante economiza mais combustível.
3. Use o sistema de recuperação de energia de forma racional
Garantindo a segurança, escolha a intensidade de frenagem adequada para diferentes condições de estrada, compatível com o estado de condução do veículo. Para aproveitar ao máximo o sistema de recuperação de energia, tente pressionar levemente o freio para reduzir a velocidade, evitando desacelerações bruscas.
4. Mantenha o veículo em baixa resistência ao vento
Abrir as janelas em alta velocidade aumenta significativamente a resistência ao vento do veículo, resultando em maior consumo de combustível. Quando a velocidade do veículo for superior a 80 km/h, feche as janelas.
5. Mantenha a pressão correta dos pneus
Verifique regularmente a pressão dos pneus; pressão baixa aumenta a resistência ao rolamento dos pneus,

levando a maior consumo de combustível.

6. Uso racional do ar-condicionado
Use o ar-condicionado apenas quando necessário; os processos de aquecimento e resfriamento consomem muita energia, reduzindo significativamente a autonomia e aumentando o consumo de combustível. O uso racional do sistema de ar-condicionado pode reduzir efetivamente o consumo de energia e combustível, sendo o modo de recirculação interna mais econômico. Em baixa velocidade, a janela pode ser aberta para ventilação.
7. Redução do peso do veículo
Cada quilograma adicional de peso pode aumentar o consumo de combustível; limpe regularmente itens de bagagem desnecessários no veículo.
8. Faça manutenções regulares
Realize manutenções conforme os intervalos especificados para manter o veículo em boas condições. Um bom estado de funcionamento do motor não só melhora a segurança da condução, mas também ajuda a reduzir o consumo de combustível.
9. Planeje sua rota de veículo
Otimize a rota e tente evitar trechos congestionados. Isso economiza tempo e ajuda a reduzir o consumo de combustível.
10. Não altere o tamanho e o tamanho dos pneus à vontade

O uso de pneus maiores ou mais largos resultará em maior consumo de combustível.

Dirigir na água

Para evitar danos ao seu veículo ao dirigir na água (por exemplo, quando a estrada estiver inundada), tenha em mente o seguinte:

1. Determine a profundidade da água antes de entrar nela. O nível de água mais alto só pode atingir a borda da viga de borda.
2. Dirija em baixa velocidade, caso contrário, pode-se formar ondas na frente do veículo, possivelmente causando entrada de água no sistema de admissão do motor ou em outras partes do veículo.
3. Em nenhuma circunstância pare, dê ré, desligue ou ligue o motor na água.



- Ao dirigir em estradas aquáticas, lamacentas e outras, o efeito de frenagem pode ser afetado e a distância de frenagem pode ser estendida, e há risco de acidentes!
- Depois de dirigir na água, evite imediatamente operações bruscas de frenagem de emergência.
- Depois de dirigir na água, os travões devem ser limpos e secos o mais rapidamente possível por travagem intermitente. Travagem quando o tráfego o permitir para permitir que os travões sequem e limpem e evitem acidentes. ◀



- Ao dirigir em áreas alagadas, alguns componentes do veículo como motor, motor de tração, chassi ou sistema elétrico podem ser seriamente danificados.
- As ondas causadas pelo tráfego em sentido contrário podem exceder a altura da água permitida para este veículo.
- Pode haver buracos, poças de lama ou pedras escondidas na água, o que pode dificultar a caminhada.
- Não dirija em água salgada. O sal pode causar ferrugem nos veículos. Todas as peças do veículo que entraram em contato com água salgada devem ser enxaguadas imediatamente com água doce.
- Depois de entrar na água, é recomendável que você vá a uma estação de serviço da Geely Auto para realizar uma inspeção completa do seu veículo, a fim de verificar se há perigos ocultos e garantir a segurança ao dirigir.



Estacionamento de veículo

- O veículo deve ser estacionado em estradas niveladas, firmes, seguras e que não interfiram no movimento de outros veículos.
- Ao estacionar, primeiro pressione o pedal de freio e depois use o freio de estacionamento eletrônico, até que o veículo pare completamente e permaneça imóvel, então coloque a marcha na posição P.

- Se houver material inflamável sob a carroceria, poderá pegar fogo ao entrar em contato com componentes quentes do sistema de escape. Portanto, nunca estacione sobre papel, folhas, grama seca ou outros materiais inflamáveis.



Não deixe crianças ou pessoas com mobilidade reduzida no veículo. Eles podem liberar o freio de estacionamento e manipular a alavanca de câmbio, fazendo com que o veículo se mova e cause morte ou ferimentos. ◀

Modo de energia

O veículo está equipado com um sistema de partida não indutivo, sem interruptor de partida. Para ligar o veículo, a chave inteligente que corresponde ao veículo deve estar no veículo e ser detectada.

Os estados de energia do veículo podem ser divididos em:

ACC: Use a chave inteligente para desbloquear, abra a porta, a energia do veículo mudará para a posição ACC, e ao mesmo tempo o sistema de alta tensão do veículo entrará no modo de alta tensão não-READY; neste momento, as funções de conforto dentro do veículo estarão disponíveis, como ar-condicionado para resfriamento e aquecimento, funções de entretenimento, controle de janelas, etc.

ON: O motorista entra no veículo, quando uma chave válida é reconhecida dentro do veículo e o pedal de freio é pressionado, ao mudar para a marcha à frente (D) ou marcha à ré (R), a energia do veículo muda para a posição ON, a luz READY no painel de instrumentos acende, e o veículo entra no estado de condução.

OFF: Após estacionar, o motorista sai, todas as portas são fechadas, o veículo é travado, o botão de desligamento da energia é tocado no menu rápido inferior ou o motorista não está na posição de condução por um longo período, o veículo desliga para a posição OFF, algumas funções são desligadas com atraso.

Modos de ligar e desligar no veículo



Ao deslizar para baixo o menu rápido inferior e tocar em desligamento do carro, você pode mudar o modo de energia para a posição OFF. Também é possível, no visor multimídia, tocar em sequência: Configurações do veículo → Controle do veículo → Expandir, e nesta interface tocar no botão de desligamento do carro mudar o modo de energia para a posição OFF.

Depois que a tela multimídia estiver desligada, pressione o pedal do freio, abra a porta ou toque na tela dentro de 30 segundos após a exibição multimídia ser desligada para alternar o modo de energia de volta para ACC.

Partida do sistema híbrido (partida sem chave)

Partida do sistema híbrido



1. Carregue uma chave inteligente válida;
2. A alavanca de mudança deve estar na posição P ou N;
3. Pressione o pedal do freio;
4. Mude para a posição R ou D;
5. O veículo entra no estado de condução (estado READY).




- Antes de dar partida no veículo, verifique se o banco, volante e espelhos retrovisores internos/externos estão ajustados em uma posição segura e confortável.
- Antes de dar partida no veículo, verifique se o pedal de freio pode ser pressionado até o fim.
- Dê partida no veículo de acordo com as leis e regulamentos ambientais locais.
- Verifique se o ambiente ao redor atende às condições para a partida do veículo; se não atender, não dê partida no veículo.
- Se o motor ainda não atingiu a temperatura de funcionamento, não deixe o motor funcionando em alta

rotação por muito tempo, caso contrário, poderá danificar o motor.

- Durante a condução normal do veículo, nunca retire a chave inteligente do veículo ou pressione o botão P, pois isso pode fazer com que o sistema de potência pare de funcionar. ◀

Desligamento do veículo

1. Confirme que o veículo está completamente parado;
2. Mude para a posição de estacionamento (P);
3. Toque no botão de desligamento da energia no menu rápido inferior ou mantenha pressionado o botão P;
4. O motorista abre a porta.

 Não mude para a posição de estacionamento (P) antes que o veículo esteja completamente parado. ◀

Procedimento de partida de reserva do veículo

Se ocorrer uma das seguintes situações, ao dar partida no veículo, o painel de instrumentos pode indicar que a chave inteligente não foi detectada:


- O veículo está em uma área com forte interferência de sinal.
- A bateria da chave inteligente está com pouca carga.
- Falha na função de partida sem chave.

Neste momento, siga estes passos para dar partida no veículo:

1. Coloque o veículo na posição P;



2. Coloque a chave inteligente na marcação de chave inteligente na caixa do apoio de braço central dianteiro;
3. Pressione o pedal do freio;
4. Mude para a posição R ou D, o veículo está no estado de condução (estado READY).

 Se após substituir a bateria da chave e o veículo sair da área de interferência, o procedimento de partida sem chave ainda não funcionar normalmente, entre em contato com um posto de serviço Geely o mais rápido possível para reparo. ◀

Informações da marcha



1. Alavanca de câmbio
2. Botão P

Dependendo da marcha selecionada no momento, empurre a alavanca de câmbio para cima/para baixo para alternar entre as seguintes marchas: Ré (R), Neutro (N) e Avanço (D). Pressione o botão P para mudar para a posição de estacionamento (P).

i Ao mudar da posição de marcha à frente (D)/marcha à ré (R)/estacionamento (P) para a posição neutra (N), é necessário mover brevemente a alavanca de mudança (posição de primeiro estágio). ◀

Troca de marchas

Operação de mudança de marcha

Estacionamento do veículo

Ao estacionar, após o veículo estar completamente parado, pressione manualmente o botão P para mudar para a posição de estacionamento; neste momento, o freio de estacionamento eletrônico (EPB) é ativado sincronicamente e as rodas serão bloqueadas.

⏏ Exceto em situações de frenagem de emergência manual, onde você pode pressionar e segurar o botão P para realizar uma frenagem de emergência manual, não pressione o botão P quando o veículo estiver em movimento. ◀

Avanço

Depois de ligar o trem de força em Estacionamento (P) ou Neutro (N), pressione o pedal do freio, coloque a alavanca de câmbio em Avanço (D), solte o pedal do freio e pressione levemente o pedal do acelerador.

⏏ Você deve primeiro engatar a marcha e depois pressionar o pedal do acelerador; não é permitido pressionar o pedal do acelerador enquanto engata a marcha, ou pressionar o pedal do acelerador primeiro e depois engatar a marcha. ◀

Inversão

Com o veículo parado, pressione o pedal do freio, coloque o veículo na marcha à Ré (R), confirme se o freio de estacionamento foi liberado automaticamente, solte o pedal do

freio e pressione levemente o pedal do acelerador.

Modo de condução



Selecione o modo de condução conforme necessário através da interface do menu rápido inferior.

Também é possível, no visor multimídia, tocar em sequência: Configurações do veículo → Condução → Modo de condução, para selecionar o modo de condução conforme necessário.

Modo elétrico puro

Em situações de carregamento frequente ou conveniente, recomenda-se usar o modo elétrico puro, que é econômico, ecológico e mais silencioso.

i Para melhorar a experiência de potência do usuário, uma parte da carga é reservada para permitir melhor coordenação entre o motor de tração e o motor a combustão. Quando a carga da bateria (SOC) for inferior a 25% (para bateria de potência de 18,4kWh) ou 20% (para bateria de potência de 29,8kWh), o modo elétrico puro será desativado ou não poderá ser acessado. ◀

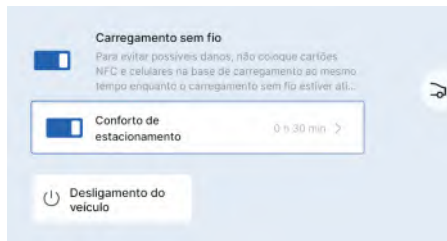
Modo híbrido

Em todos os cenários, fornece a melhor solução de potência com base no desempenho, consumo de combustível e conforto.

Modo potência

Em cenários de ultrapassagem ou aceleração rápida, o uso do modo potência pode fornecer potência extra, com aceleração mais rápida.

Função de conforto de estacionamento



No visor multimídia, toque em sequência: Configurações do veículo → Controle do veículo → Expandir, nesta interface ative ou desative a conforto de estacionamento; após ativar, uma janela pop-up aparecerá para definir o tempo de alimentação da função, toque no botão ativar para ativar a função ou no botão cancelar para sair da interface de configuração.

A conforto de estacionamento está disponível quando qualquer uma das seguintes condições é atendida:

- Quando a conforto de estacionamento está ativada e a carga da bateria cai abaixo de 20%, a função sai automaticamente e o botão de manter ligado ao sair fica cinza.
- Quando a alimentação do veículo está na posição OFF, o botão de manter ligado ao sair fica cinza e esta função não pode ser usada.

A conforto de estacionamento sai automaticamente quando qualquer uma das seguintes condições é atendida:


- Quando a conforto de estacionamento está ativada e o tempo definido para esta função é concluído, a função sairá automaticamente.
- Quando a alimentação do veículo está na posição ACC, se a função de manter ligado ao sair for ativada e a carga da bateria cair abaixo de 20%, a função sairá automaticamente e desligará.
- Quando a conforto de estacionamento está ativada e a posição do veículo muda de estacionamento (P) para outra posição, a função sairá automaticamente para garantir a segurança do veículo.


Após ativar a conforto de estacionamento, pressione brevemente o botão de travamento/ /localização na chave inteligente, o veículo travará mas não armará o alarme, e os espelhos retrovisores externos não dobrarão. ◀


Freio de estacionamento

A distância real de frenagem do veículo durante a condução varia de acordo com as condições da estrada, o peso do veículo e a quantidade de força de frenagem aplicada. Mantenha uma distância adequada do veículo à frente, evite frenagens leves ou de emergência.

O veículo novo, nos primeiros 500 quilômetros durante o período de rodagem para o período de amaciamento, pode ter uma distância de frenagem maior, o efeito de frenagem é ligeiramente pior, é um fenômeno normal, você deve ter cuidado ao dirigir, manter uma distância de segurança suficiente.

 Não instale acessórios não originais, para não afetar o desempenho do veículo e causar acidentes de trânsito. ◀

 Quando o pedal do freio é pressionado, se houver um som metálico agudo de fricção no freio do veículo, ele deve ser reparado imediatamente em uma estação de serviço da Geely Auto. ◀

 Não coloque o pé no pedal de freio durante a condução. Caso contrário, causará desgaste dos componentes do freio, superaquecimento e aumento da distância de frenagem. ◀

Pedal do freio



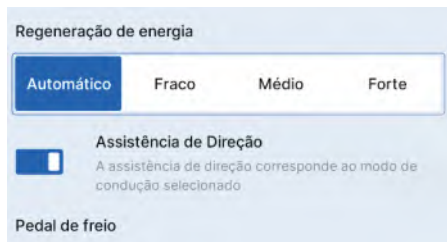
Clique em sequência na tela multimídia: Configurações do veículo → Pedal de direção → freio e selecione sua sensação favorita do pedal de freio de acordo com seus hábitos de direção na interface.

Modo de conforto: o controle se encaixa, a desaceleração aumenta suavemente e o conforto é bom.


Modo esportivo: controle, resposta rápida de desaceleração, força suficiente.

Recuperação de energia

O sistema de freios deste veículo também possui função de recuperação de energia: quando o veículo está na marcha à frente (D) deslizando, freando, ou na marcha à ré (R) freando, a energia cinética é convertida em energia elétrica, carregando a bateria de potência, recuperando energia e aumentando a autonomia do veículo.



Clique em sequência na tela multimídia: Configurações do veículo → Condução → Recuperação de energia e, em seguida, selecione a intensidade da recuperação nessa tela. Quanto maior a intensidade, maior a energia recuperada durante o deslizamento.

 O efeito de frenagem gerado pela recuperação de energia não pode atender à frenagem necessária para garantir uma direção segura, e o motorista deve aplicar os freios ao veículo a tempo de acordo com a situação real. ◀



- É normal que haja uma leve sensação de solavanco e ruído do motor quando o veículo desacelera.
- Quando a bateria de potência está relativamente cheia, ou a temperatura da bateria está muito alta ou baixa, para

evitar danos à bateria, a recuperação de energia é automaticamente reduzida.

- Quando a temperatura do motor é muito alta, a recuperação de energia é reduzida automaticamente para evitar danos ao motor.
- A recuperação de energia do veículo é definida como Auto por padrão. ◀

Freio de estacionamento

Freio de estacionamento eletrônico (EPB)



EPB é liberado manualmente

Quando o veículo é ligado, pressione o pedal de freio e, ao mesmo tempo, no visor multimídia, toque em sequência: Configurações do veículo → Condução → Assistência de cenário de condução, e nesta interface toque no interruptor do freio de estacionamento eletrônico, o EPB é liberado.

Liberação automática do EPB

Quando o veículo é iniciado, o EPB (sistema eletrônico de freio de estacionamento) está ativado e a alavanca de seleção de marchas é mudada da posição P (estacionamento) para uma posição diferente de P, o EPB será automaticamente liberado e o indicador de status do sistema eletrônico de freio de estacionamento (EPB) se apagará.

Assim que o EPB é ativado, o indicador de estado do freio de estacionamento eletrônico (EPB) no painel de instrumentos acende. Se esta luz indicadora não acender, entre em contato com um posto de serviço Geely o mais rápido possível para reparo. ◀

Estacionamento manual do EPB


Com o veículo parado, e ao mesmo tempo no visor multimídia, toque em sequência: Configurações do veículo → Condução → Assistência de cenário de condução, e nesta interface toque no interruptor do freio de estacionamento eletrônico, o estacionamento manual é concluído, e a luz indicadora de estado do sistema de freio de estacionamento eletrônico (EPB) acende.


EPB-Freio de estacionamento automático


Quando o veículo é ligado e o botão P é pressionado, o EPB estaciona automaticamente.

Freio de emergência manual

Se ocorrer uma emergência durante a condução do veículo, você pode manter pressionado o botão P para ativar a função de frenagem de emergência. Após soltar o botão P, a frenagem de emergência é liberada.

 Durante a condução normal, não use o EPB para freio de emergência. O uso repetido de EPB para desacelerar o veículo pode causar sérios danos ao sistema de freio. ◀

 O uso incorreto do freio de estacionamento eletrônico pode resultar em lesões pessoais ou morte. Exceto em situações de emergência, nunca use o freio de estacionamento eletrônico como freio de serviço para este veículo. ◀

 Ao liberar o EPB, o veículo perderá a função de estacionamento; para evitar danos ao veículo ou, em casos graves, lesões pessoais ou morte, não

execute esta operação em estradas com inclinação. ◀

Estacionamento confortável



Clique na tela multimídia na seguinte ordem: Configurações do Veículo → Condução e, em seguida, ative ou desative a função de Parada Confortável na interface. Quando esta função é ativada, quando o veículo está prestes a parar, a pressão do freio hidráulico é liberada automaticamente e o veículo pode parar suavemente.

A função de estacionamento confortável não funciona sob a condição de condução em baixa velocidade do veículo e a condição de frenagem de emergência, e o veículo terá uma sensação mais forte de acenar com a cabeça quando a função de estacionamento confortável não funcionar, o que é um fenômeno normal.

EPB-Freio de estacionamento automático (AUTO HOLD)

A função de estacionamento automático ajuda o condutor a arrancar mais confortavelmente em troços inclinados. Depois que o pedal do freio é liberado, o sistema continua a segurar os freios, dando ao motorista tempo suficiente para pressionar o pedal do acelerador para dar partida e reduzir o impacto de deslizamentos.

Dependendo da força, o veículo também pode se mover mesmo quando o estacionamento automático está ativado. ◀



No visor multimídia, toque em sequência: Configurações do veículo → Condução → Assistência de cenário de condução, para seleccionar ativar ou desativar a função de auto hold na interface.

A função de estacionamento automático está ativada

Clique em sequência na tela multimídia: Quando o sistema de energia estiver em funcionamento, a porta do lado do motorista estiver fechada, aperte o cinto de segurança e, em seguida, clique em sequência na tela multimídia: Configurações do veículo → Condução → Assistência à cena de condução e ative o interruptor de estacionamento automático nessa tela para ativar a função de estacionamento automático.

Função de estacionamento automático desativada

Com o sistema de potência em funcionamento, a porta do lado do motorista fechada, o cinto de segurança afivelado, no visor multimídia, toque em sequência: Configurações do veículo → Condução → Assistência de cenário de condução, e nesta interface desligue o interruptor de

auto hold, a função de auto hold é desligada.

Ativação e desativação da função de estacionamento automático

1. Ligue o veículo, feche a porta do lado do motorista, afivele o cinto de segurança, após a função de auto hold ser ativada, com a posição da marcha em D/N, pressione o pedal de freio, com velocidade zero, a função de auto hold é ativada, e a luz indicadora de auto hold (AUTO HOLD) acende no visor do painel de instrumentos.
2. Pressione levemente o pedal do acelerador ou pressione firmemente o pedal de freio, o estacionamento é liberado automaticamente, e a luz indicadora de auto hold (AUTO HOLD) se apaga no visor do painel de instrumentos.
3. Após a ativação da função, se nenhuma operação for realizada por mais de 10 minutos, o sistema será alternado para o modo EPB e o indicador de status do sistema eletrônico de freio de estacionamento (EPB) será aceso.

A função de estacionamento automático sai à força

Se a função de auto hold já estiver ativada, desafivelar o cinto de segurança, abrir a porta do lado do motorista ou parar o sistema de potência, o EPB eletrônico será acionado, a luz indicadora de auto hold (AUTO HOLD) no visor do painel de instrumentos se apagará, e a luz indicadora de estado do sistema de freio de estacionamento eletrônico (EPB) acenderá.

Frenagem pós-colisão (PIB)

Após uma colisão, o PIB reduzirá o veículo até parar completamente e manterá o veículo parado. O objetivo desta função é reduzir a energia cinética do veículo para um nível menos grave. O motorista também pode recuperar rapidamente o controle do veículo após a primeira colisão, e através desta função, ajudar a reduzir ou evitar colisões subsequentes.




Quando o sistema de frenagem pós-colisão estiver em operação, as luzes de advertência de perigo piscarão.

Quando o veículo é ligado, a função de frenagem pós-colisão é ativada por padrão e não pode ser desativada.

A frenagem pós-colisão não será acionada se o sistema antibloqueio de freios for danificado durante a colisão. ◀

Sistema de freios antibloqueio (ABS)

O veículo está equipado com ABS, que evita o travamento das rodas quando você aplica a força máxima de frenagem. Na maioria das condições da estrada, o desempenho do controle de direção do veículo em situações de frenagem de emergência é aprimorado.

 Em estradas acidentadas, com cascalho ou cobertas de neve, a distância de frenagem será maior do que em estradas normais. ◀



- Durante a frenagem, você ouvirá um som contínuo de clique vindo do compartimento do motor e sentirá vibrações transmitidas através do pedal de freio. Este é um fenômeno normal causado pela operação do sistema de frenagem antibloqueio, não por um mau funcionamento.
- Quando o sistema de travagem antibloqueio deixa de funcionar, a sensação do pedal do travão regressa ao estado de travagem sem bloqueio. ◀

Distribuição Eletrônica da Força de Frenagem (EBD)

Quando o veículo está freando, o sistema eletrônico de distribuição da força de frenagem (EBD) ajustará automaticamente a relação de distribuição da força de frenagem dos eixos dianteiro e traseiro para melhorar a eficiência da frenagem e cooperará com o ABS para melhorar a estabilidade de frenagem, de modo a garantir a estabilidade do veículo.

Sistema de estabilidade do veículo (ESC)

O sistema de estabilidade do veículo (ESC) é uma tecnologia de segurança ativa que auxilia o motorista a controlar o veículo, corrigindo automaticamente a instabilidade da carroceria, ajudando a prevenir acidentes aplicando força de frenagem nas rodas ou reduzindo o torque do sistema de potência, guiando o veículo de volta ao caminho correto.



O ESC é apenas um sistema auxiliar, estradas escorregadias e úmidas ainda apresentam grande perigo, dirija com cuidado. ◀

O ESC é ligado quando o veículo é ligado. Para manter o controle direcional do veículo, o sistema deve estar ligado o tempo todo. Em caso de emergência, a função ESC é ativada e o indicador de estado do Controle de Estabilidade do Veículo (ESC) pisca no painel de instrumentos. Isso também ocorre quando o sistema de controle de tração é ativado. É normal ouvir algum ruído ou sentir uma vibração no pedal do freio. Você pode continuar a manobrar o veículo na direção desejada. Se for detectado um ESC defeituoso, o indicador de estado do Controle de Estabilidade do Veículo (ESC) ficará sólido e o sistema não funcionará corretamente e o estilo de condução deve ser ajustado.



Com as funções de assistência à condução ativadas ou a recuperação de energia nas posições média ou forte, o botão do sistema de estabilidade do veículo

ficará acinzentado, sem afetar o desempenho do ESC. ◀

ESC desligado



Quando o veículo é ligado, no visor multimídia, toque em sequência: Configurações do veículo → Condução → Assistência de cenário de condução, e nesta interface, toque no botão do sistema de estabilidade do veículo para desligar o ESC, o indicador de desligamento do sistema de estabilidade do veículo (ESC) acenderá no visor do painel de instrumentos.

Nas seguintes situações, quando não é possível obter tração suficiente, o ESC pode ser desligado.

- Ao dirigir em neve profunda ou em superfícies macias.
- Quando o veículo está preso em um lugar (por exemplo, preso em uma estrada de terra) e precisa se mover para frente e para trás.
- Quando o veículo é conduzido com correntes de neve.

ESC está ativado

Ative novamente o sistema de estabilidade do veículo através do visor multimídia, e o indicador de desligamento do sistema de estabilidade do veículo (ESC) se apagará.

Assistênciade frenagem (BA)

Durante a frenagem de emergência, o sistema de assistência à frenagem aumenta a força de frenagem do motorista e reduz a distância de frenagem.



O assistente de frenagem apenas ajuda o motorista a aumentar a potência de frenagem, mas não significa que evitará acidentes, portanto, você deve sempre manter distância e dirigir com cuidado. ◀

Sistema de Controle de Tração (TCS)

O TCS é usado para evitar a perda de tração nas rodas motrizes. Quando o sistema detecta que as rodas motrizes estão escorregando, ele aplica freios nas rodas motrizes em marcha lenta para evitar que as rodas motrizes fiquem em marcha lenta.

Assistência de partida em subida (HAC)

Ao arrancar numa rampa, quando o condutor solta o pedal do travão, a função de Controle de Assistência de Partida em Rampa (HAC) mantém a força de travagem durante cerca de dois segundos, evitando eficazmente o rolamento.



A função de assistência em subidas só pode ser ativada quando o sistema de estabilidade do veículo estiver ligado e o freio de estacionamento estiver completamente liberado. ◀



A função de assistência em subidas apenas mantém a pressão por um curto período quando o motorista solta o pedal de freio; se o pedal do acelerador não for pressionado ou o freio de estacionamento não for acionado, o veículo poderá deslizar após 2 segundos, portanto, dirija com cuidado ao partir em subidas! ◀

Controle de descida de rampa (HDC)

O HDC pode frear ativamente o veículo quando ele está descendo, garantindo que o motorista possa dirigir com segurança em declives íngremes a uma velocidade constante.



- O HDC desempenha apenas um papel coadjuvante. Os motoristas são responsáveis pela segurança de seus veículos em todos os momentos e estão sempre atentos ao tráfego ao seu redor.
- Quando a inclinação é muito grande, o HDC pode não ser capaz de manter o veículo descendo uma ladeira íngreme a uma velocidade constante, e a velocidade do veículo pode ser controlada pressionando o pedal do freio. ◀

Ligue e desligue o sistema



No visor multimídia, toque em sequência: Configurações do veículo → Condução → Assistência de cenário de condução, e nesta interface selecione ativar ou desativar a função de controle de descida de rampa (HDC).



- O HDC só pode ser ativado quando a velocidade do veículo for inferior a 35 km/h; se a velocidade exceder 60 km/h, o sistema desativará automaticamente o HDC.
- Quando a temperatura do freio está muito alta, o HDC não pode ser ligado ou desligado automaticamente.
- Se, ao ativar a função HDC no visor multimídia, a luz de advertência de falha do sistema de controle de descida de rampa (HDC) não acender ou acender em amarelo no visor do painel de instrumentos, significa que o sistema HDC não pode ser ativado. ◀

Sistema eletrônico anti-capotamento (ARP)

O sistema eletrônico anti-rolamento calcula o grau de rolagem do veículo usando sinais dos sensores das rodas para fornecer controle adicional sobre as rodas externas da curva. Quando o veículo sofre um capotamento grave, o sistema eletrônico anti-rolamento ajusta rapidamente a distribuição da força de frenagem entre as duas rodas e, ao mesmo tempo, reduz a saída de torque do motor de acionamento, de modo a restaurar o equilíbrio do veículo no menor tempo possível, evitando o capotamento da carroceria e garantindo a segurança dos motoristas e passageiros do veículo.

Sistema de alerta de pedestres



No visor multimídia, toque em sequência: Configurações do veículo → Configurações de som → Sons de alerta, nesta interface você pode selecionar o efeito sonoro do alerta de baixa velocidade externo. Quando o veículo estiver na marcha à frente (D) ou marcha à ré (R) e a velocidade for inferior a 30 km/h, a função de alerta sonoro externo de baixa velocidade será ativada para alertar os pedestres sobre a aproximação do veículo.

Direção assistida elétrica (EPS)

O sistema de direção assistida elétrica ajusta a quantidade de assistência elétrica em tempo real, monitorando a velocidade de condução para garantir uma direção leve em baixas velocidades e uma direção estável em altas velocidades, aumentando a sensação de segurança.

Se a direção estiver difícil ou a luz de advertência de falha da direção assistida (EPS) acender no painel de instrumentos, entre em contato com um posto de serviço Geely imediatamente para reparo.

Sistema de monitoramento da pressão dos pneus

O Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus (TPMS) monitora a pressão dos pneus por meio de sensores montados nas válvulas de ar de cada roda.



A pressão dos pneus pode ser realimentada no painel de instrumentos por meio do sensor de pressão dos pneus, que é exibido em tempo real no visor do painel de instrumentos.

- **Alarme de baixa pressão dos pneus**
Quando o alerta de baixa pressão dos pneus é ativado, a luz de advertência de falha do sistema de monitoramento da pressão dos pneus permanece acesa até que o alerta seja eliminado, acompanhada por um sinal sonoro e uma interface de alerta pop-up. O alerta de baixa pressão dos pneus será eliminado após encher os pneus frios até o valor padrão de pressão.
- **Alarme de falha do sensor**
Quando o alarme de falha do sensor é ativado, a campainha de pressão anormal dos pneus do TPMS soará e a interface de alarme aparecerá.
- **O sinal TPMS está anormal**
Quando o alerta de sinal anormal do TPMS é ativado, a luz de advertência de falha do sistema de monitoramento da


pressão dos pneus pisca por 60 segundos e depois permanece acesa até que o alerta seja eliminado, acompanhada por um sinal sonoro e uma interface de alerta pop-up.

- **Alarme de múltiplos sinais**
Quando o TPMS detecta a presença de alarmes em mais de um pneu, o instrumento combinado emite alarmes em ordem, de acordo com a sequência dos tempos de alarme.
- **A temperatura do pneu está muito alta**
Quando o alarme de temperatura dos pneus for ativado, a campainha soará e a interface de alarme aparecerá.
- **Alarme rápido de descompressão de pneus**
Quando o alarme de descompressão rápida do pneu é ativado, a campainha soa e a interface de alarme é exibida.

Se a luz de advertência de falha do sistema de monitoramento da pressão dos pneus acender, indica que um ou mais pneus têm pressão anormal. Neste ponto, pare o mais rápido possível, verifique a pressão dos pneus e encha o pneu com a pressão correta dos pneus. O sistema de monitoramento da pressão dos pneus do veículo pode alertá-lo sobre a pressão anormal dos pneus, mas isso não substitui a manutenção normal dos pneus.

O sistema de monitoramento da pressão dos pneus é autodidata

Depois que os pneus do veículo são girados, o sistema de monitoramento da pressão dos pneus precisa aprender sozinho.

 Antes do autoaprendizado do veículo, trave o veículo com a chave inteligente por pelo menos 20 minutos.

O método de autoaprendizagem é o seguinte:

1. O veículo está a circular a uma velocidade superior a 30 km/h;
2. O tempo de condução não deve ser inferior a 20 minutos, com paradas temporárias não superiores a 5 minutos;
3. Se após repetir as operações acima, o sistema de monitoramento da pressão dos pneus ainda não reconhecer normalmente a pressão dos pneus, vá a um posto de serviço Geely para manutenção. ◀



- A roda sobressalente (se equipada) não está equipada com um sensor de monitoramento da pressão dos pneus.
- A etiqueta de pressão dos pneus no veículo permite que você veja o valor recomendado da pressão dos pneus.
- Verifique a pressão dos pneus regularmente e certifique-se de que esteja dentro da faixa especificada.
- O TPMS não é capaz de fornecer uma indicação antecipada de danos graves aos pneus causados por fatores externos (por exemplo, estouros), nem de identificar a perda de pressão natural e uniforme que ocorre em todos os pneus durante um longo período.
- Quando o veículo é ligado, a interface de monitoramento da pressão dos pneus do

painel de instrumentos exibe valores históricos e o sistema atualiza as informações de pressão e temperatura dos pneus após alguns minutos de condução a uma velocidade superior a 30 km/h. ◀



- A pressão dos pneus precisa ser ajustada sazonalmente, inflada no inverno e esvaziada no verão. A inflação deve ser feita quando os pneus estão frios.
- Quando o veículo está dirigindo em áreas de baixa altitude e áreas de alta altitude, o alarme de pressão dos pneus é um fenômeno normal e a pressão dos pneus deve ser ajustada de acordo com o alarme de pressão dos pneus.
- Quando o veículo estiver sendo dirigido no inverno, se todos os quatro pneus forem substituídos por pneus de neve (os sensores não estão instalados nos pneus), o instrumento de combinação indicará que os sensores estão faltando, informando um alarme de falha do sistema. ◀



As condições a seguir podem fazer com que o sistema de monitoramento da pressão dos pneus funcione de forma anormal:

- Instale pneus incompatíveis ou rodas modificadas.
- O fluido está presente no pneu ou o selante é injetado.
- Dirija o veículo com correntes de neve instaladas.

- Perto de estações de TV, aeroportos e outros locais que geram fortes ondas de rádio ou ruído elétrico.
- Adicione acessórios que causem interferência no receptor de rádio ou no sistema elétrico do veículo, etc. ◀

Abastecimento de combustível



O combustível é inflamável, volátil e pode facilmente explodir em espaços com pouca circulação de ar.

Precauções ao abastecer:

- O veículo deve estar fora do estado READY.
- Proibido aproximar chamas ou fumaça do veículo.
- Proibido fazer ou receber chamadas telefônicas.
- Para abastecimento autoatendimento, elimine a eletricidade estática das mãos no botão anti-estático da bomba antes de operar.
- Obedeça às outras precauções indicadas no posto de combustível. ◀



A tampa do bocal de abastecimento está localizada na parte traseira esquerda do veículo.

1. Quando o veículo estiver desbloqueado, toque no botão da tampa do tanque de combustível no menu rápido inferior ou no botão da tampa do tanque na tela Dock, depois pressione o lado direito da tampa do bocal de abastecimento para abri-la;
2. Gire lentamente a tampa do bocal no sentido anti-horário e remova-a.

Durante o abastecimento, a tampa do bocal pode ser colocada no suporte da tampa do bocal de abastecimento;

3. Após o abastecimento, recoloque a tampa do bocal e gire-a no sentido horário até ouvir um clique, garantindo que esteja instalada corretamente;
4. Feche a tampa do bocal de abastecimento e confirme que está completamente fechada.

ventilação, etc., conforme as especificações. ◀




- Não encha demais o tanque de combustível, pare no primeiro corte automático da bomba.
- É proibido abrir rapidamente a tampa do bocal ou encher demais com combustível, pois isso pode causar derramamento de combustível, resultando em queimaduras graves. Se o combustível espirrar em pessoas ou na carroceria do veículo, lave imediatamente.
- Se ocorrer um incêndio durante o abastecimento, é proibido retirar a pistola de combustível. É necessário desligar a bomba de combustível ou notificar o funcionário do posto para cortar o fluxo de combustível e sair imediatamente do local. ◀



Recomenda-se verificar e substituir componentes do sistema de combustível como: mangueiras de adsorção e dessorção do cânister de carvão, tubo de ventilação da mangueira de abastecimento, mangueira da válvula de controle de entrada do cânister, mangueira de

Conversor catalítico de três vias

O sistema de escape deste veículo está equipado com um conversor catalítico de três vias, que pode transformar gases nocivos como CO, HC e NOx emitidos pelo escapamento do veículo em dióxido de carbono, água e nitrogênio inofensivos através de oxidação e redução.

 Falhas como falha de ignição do motor e pós-combustão podem causar sérios danos ao conversor catalítico de três vias. Vá a um posto de serviço Geely para manutenção. ◀

Filtro de partículas* Programa de regeneração

Durante a condução, quando as partículas acumuladas no GPF atingem certa quantidade, o veículo inicia automaticamente um programa de regeneração, queimando completamente as partículas para restaurar o desempenho do GPF.

No entanto, em certas condições especiais, devido à falta de oportunidade para regeneração ou regeneração incompleta, um alerta será acionado quando a quantidade de partículas atingir um certo valor. A luz indicadora de estado do GPF acende no painel de instrumentos, ou aparece o texto "GPF com carga completa/ /regeneração frequente, consulte o manual do usuário". Neste momento, o GPF precisa de regeneração estacionária, siga estas recomendações:

- Dirija em uma estrada com boas condições, a uma velocidade de 80 km/h ou mais, mantenha uma velocidade constante e dirija por 50 minutos ou mais (se a luz indicadora de estado do GPF ou a mensagem de texto se apagar durante a condução, continue mantendo a condição atual por mais de 50 minutos), para que as partículas dentro do GPF sejam completamente queimadas, restaurando o desempenho do GPF;
- Vá a um posto de serviço Geely para regeneração estacionária do GPF, não dirija agressivamente no caminho; se a luz indicadora de estado do GPF ou a mensagem de texto se apagar ao chegar

ao posto de serviço, informe a situação e solicite uma regeneração estacionária;

- Recomenda-se usar o método de regeneração em alta velocidade para tratar o modo de carga completa do GPF; se as condições não permitirem, escolha a regeneração estacionária no posto de serviço para restaurar o desempenho do GPF.

Para ajudar no processo de regeneração durante a condução, observe as seguintes recomendações:

- Antes que a luz indicadora de estado do GPF ou a mensagem de texto se apague, evite dirigir continuamente a uma velocidade inferior a 50 km/h;
- Evite paradas frequentes ou desligar o motor.



Substitua regularmente o óleo do motor e abasteça com gasolina da especificação recomendada nas informações técnicas deste veículo, para prevenir problemas como aumento de partículas ou envenenamento do catalisador devido a combustível de baixa qualidade. ◀

Introdução aos sistemas de condução inteligentes

Radar de médio alcance*



1. Radar de médio alcance traseiro

O sistema de condução inteligente detecta alvos através do radar de média distância lateral traseira. No uso diário, observe:

- Condições climáticas adversas, como chuva, neve, neblina, etc., reduzirão o desempenho do radar de média distância lateral traseira; nestas condições, alguns alvos não poderão ser detectados ou serão detectados tardiamente.
- Mantenha o radar de média distância lateral traseira limpo; não permita que haja outros obstáculos no campo de visão do radar, caso contrário, afetará o desempenho do sistema de condução inteligente.
- Em ambientes especiais, o desempenho do radar de média distância lateral traseira pode diminuir.
- É proibido modificar o radar de média distância lateral traseira. Quando o radar de média distância lateral traseira sofre vibrações fortes e impactos leves, a calibração será afetada.

Se a área de visão do radar de média distância lateral traseira estiver suja ou cega, o visor do painel de instrumentos

mostrará uma mensagem de texto, acompanhada por um alerta sonoro, lembrando o motorista para limpar, ou dirigir por um tempo após a limpeza.

i A cegueira do radar de média distância lateral traseira é uma reação normal em condições específicas da estrada; com a superfície do radar limpa, dirija o veículo em condições normais de estrada por um tempo, e o radar se recuperará automaticamente. Se você não conseguir recuperá-lo por conta própria, visite uma estação de serviço da Geely Auto para fazer a manutenção.

Nas seguintes situações, vá a um posto de serviço Geely para calibração profissional do radar de média distância lateral traseira:


- O radar de média distância lateral traseira foi removido.
- Durante o processo de alinhamento das quatro rodas, o toe dianteiro e o camber traseiro foram ajustados.
- Após uma colisão com um veículo.
- Sistema de condução inteligente degradado ou anormal. ◀

Câmera frontal




1. Câmera frontal


O sistema de direção inteligente usa a câmera frontal para identificar os limites da faixa e detectar alvos.

 No uso diário do veículo, mantenha a câmera frontal limpa; o campo de visão da câmera frontal não deve ser obstruído por contaminantes (como chuva, neve, neblina, vapor de água, geada, folhas, excrementos de pássaros, etc.) ou interferência de luz forte, caso contrário, afetará o desempenho do sistema de condução inteligente. A câmera frontal tem limitações de ponto cego e distância de reconhecimento e não pode identificar efetivamente objetos que excedam o campo de visão da câmera frontal ou estejam dentro do limite do campo de visão.

- Em condições adversas, como chuva, neve, neblina e poeira, a capacidade de reconhecimento da câmera frontal será afetada, o que pode levar à degradação do desempenho do sistema ou à retirada de funções, e o motorista deve monitorar o estado do veículo o tempo todo e assumir o controle do veículo.
- Se houver uma falha no sistema da câmera frontal, o visor do instrumento combinado indicará em texto, visite uma estação de serviço da Geely Auto para manutenção.
- Para proteger os componentes eletrônicos, a função do sistema da câmera frontal ficará temporariamente inutilizável para proteger os componentes eletrônicos, e a tela do painel de instrumentos terá um prompt de texto e, quando a temperatura cair o suficiente, a unidade da câmera será reiniciada automaticamente e a função do sistema voltará ao normal.

- Se a câmera frontal estiver bloqueada, entrar em um ambiente escuro como breu, mudar no ambiente de luz ou for perturbada por luz forte, o desempenho do sistema pode ser prejudicado ou a função pode ser retirada, e o motorista deve monitorar o estado do veículo em todos os momentos e assumir o controle do veículo.
- É proibido modificar a câmera frontal. Quando a câmera frontal é submetida a fortes vibrações e pequenos impactos, a calibração é afetada e pode precisar ser recalibrada. Deformação, danos, substituição ou cobertura do para-brisa dianteiro também podem levar a reconhecimento impreciso. ◀

 A cegueira da câmera frontal é uma reação normal da câmera em ambientes especiais; o motorista pode, quando o campo de visão da câmera frontal não estiver obstruído, evitar ambientes muito escuros e exposição direta a luz forte, e o sistema se recuperará automaticamente. Se não se recuperar, vá a um posto de serviço Geely para reparo. ◀

 Quando todo o veículo é ligado, o sistema de condução inteligente precisa ser inicializado, durante a inicialização não pode funcionar normalmente. ◀

Sistema de piloto automático adaptativo (ACC)

O piloto automático adaptativo (ACC) pode controlar a velocidade do seu próprio veículo dentro da faixa de 0 a 150 km/h com base na velocidade definida e na distância horária entre os veículos seguintes.

O ACC fornece principalmente assistência de direção para motoristas em estradas com boas condições de estrada, como rodovias ou rodovias elevadas, onde o motorista precisa manter o controle do veículo o tempo todo.

O ACC usa a câmera frontal para detectar veículos à frente, mantendo a distância entre veículos definida pelo motorista através do ajuste automático de velocidade. O condutor pode controlar o veículo a qualquer momento de acordo com as condições de condução.



O ACC inicia um autoteste quando o veículo é ligado, estágio em que a função do sistema não está disponível. ◀



- O ACC é apenas um sistema auxiliar, não é um sistema de aviso e prevenção de colisão em situações de emergência, e não pode substituir o motorista na condução. O motorista deve manter constantemente o controle do veículo e ter total responsabilidade pela operação do veículo; o motorista deve dirigir de acordo com leis e regulamentos.
- O ACC não funciona em veículos ou objetos que cruzam a faixa de rodagem.

- A atitude do veículo muda devido ao carregamento de muitos itens na área de bagagem, o que reduzirá ou invalidará o desempenho de reconhecimento alvo do ACC.
- Ao acelerar repentinamente e se aproximar rapidamente do veículo à frente (com uma diferença de velocidade significativa em relação ao veículo da frente), o motorista precisa frear prontamente.
- Ao dirigir em estradas íngremes, pode ser difícil para este sistema manter a distância correta do veículo à frente. Nestes casos, tenha especial cuidado e esteja pronto para frear a qualquer momento. Nunca use o ACC em condições de carga pesada.
- O ACC não consegue reconhecer pedestres, triciclos, veículos carregados com carga de formato irregular ou veículos de formato estranho, mas também animais, objetos espalhados na estrada, veículos capotados, pessoas paradas ao lado ou atrás do veículo, etc.
- O ACC tem uma baixa taxa de reconhecimento para veículos parados ou lentos e não pode reconhecer veículos que se aproximam, portanto, no processo de uso das funções do ACC, o motorista precisa prestar atenção às condições da estrada e ao estado do veículo em todos os momentos e assumir o controle do veículo a tempo.
- Ao trabalhar no ACC, se o motorista pressionar o pedal do acelerador, o veículo será assumido pelo motorista, respondendo às necessidades de

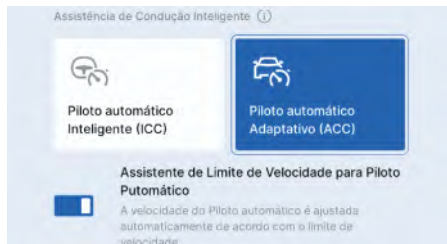
aceleração do motorista. A função de controle do ACC não funcionará.

- Ao entrar e sair de curvas, a seleção de alvos tem o potencial de ser atrasada ou interferida. Frenagem inesperada ou frenagem tardia podem ocorrer com o ACC.
 - Em alguns casos (a velocidade do veículo da frente é muito baixa em relação à velocidade do próprio veículo, o veículo da frente entra na faixa do próprio veículo etc.), o ACC não tem tempo suficiente para reduzir a velocidade relativa. Nesse caso, o motorista deve reagir adequadamente.
 - Se o veículo da frente travar repentinamente, o ACC não será capaz de reagir a tempo ou será muito lento. Nesse caso, o motorista não recebe uma solicitação de aquisição e requer frenagem ativa.
 - Em estradas com curvas acentuadas, como estradas sinuosas, devido à limitação do campo de visão da câmera frontal, o ACC não pode detectar normalmente o veículo à frente, o que pode fazer com que o veículo com ACC acelere, exigindo que o motorista reaja adequadamente de acordo com as condições reais.
 - Se o veículo com ACC estiver muito próximo da faixa adjacente (ou se um veículo na faixa adjacente estiver muito próximo da faixa do veículo com ACC), o ACC pode reagir a esse veículo e frear.
- ◀
- Quando o veículo ativa o ACC em estado estacionário e confirma a partida, se houver pedestres, crianças, animais, veículos de duas rodas, triciclos ou obstáculos à frente do veículo, o ACC não pode detectar e reconhecer, e há um sério risco de colisão. O motorista deve confirmar que a área à frente do veículo é segura antes de ativar o ACC para controlar a partida do veículo.
 - Se você ligar a seta à esquerda ao ultrapassar pelo lado esquerdo em alta velocidade, o ACC automaticamente acelera o veículo e reduz a distância para o veículo da frente. Se o veículo entrar na faixa de ultrapassagem e não houver nenhum veículo à sua frente, o ACC acelerará automaticamente até a velocidade de cruzeiro definida.
 - O ACC não consegue detectar itens ou acessórios montados no veículo alvo que se projetam das laterais, traseiras ou teto do veículo. Se o veículo da frente estiver equipado com as cargas especiais ou equipamentos especiais listados acima, o ACC deve ser desligado ao ultrapassar esse veículo.
 - Rebocar um trailer reduzirá as características dinâmicas de funcionamento do ACC.
 - Quando o sistema solicitar que o motorista assuma o controle do veículo, se o veículo continuar se movendo, o motorista deve pressionar o pedal do freio para aplicar os freios no veículo.
 - Modificações estruturais no veículo, como reduzir a altura do chassi, podem afetar o ACC. ◀



Os motoristas devem estar especialmente atentos quando:

Seleção de funções



No visor multimídia, toque em sequência: Configurações do veículo → Assistência à condução → Assistência de condução inteligente, e nesta interface selecione piloto automático adaptativo ACC.

Também é possível tocar no botão de cruzeiro inteligente/cruzeiro adaptativo no menu rápido inferior para fazer a seleção.



Após selecionar o piloto automático adaptativo ACC no visor multimídia, o ACC pode ser ativado através do botão de cruzeiro no lado esquerdo do volante.

Controle do volante



O botão de cruzeiro está localizado no lado esquerdo do volante.

1. Botão de diminuição da distância entre veículos: pressione brevemente para reduzir a distância de cruzeiro.
2. Botões de ajuste de velocidade e recuperação de cruzeiro:
 - Pressão curta: velocidade de cruzeiro+5 km/h.
 - Pressão longa: A velocidade de cruzeiro dura+1 km/h.
 - Pressione este botão para ativar, restaurar o sistema de piloto automático adaptativo (ACC).
3. Botão de aumento da distância entre veículos: pressione brevemente para aumentar a distância de cruzeiro.
4. Botão Cancelar: Saia do estado de ativação do piloto automático adaptativo (ACC).
5. Botão de ajuste de velocidade:
 - Pressão curta: velocidade de cruzeiro-5 km/h.
 - Pressão longa: A velocidade de cruzeiro dura-1 km/h.
6. Botão de cruzeiro: pressione para ativar o sistema de piloto automático adaptativo (ACC).

Para ativar o ACC, pelo menos as seguintes condições devem ser atendidas:

- O ACC foi selecionado.
- A marcha está na marcha à frente D.
- Todas as quatro portas, porta-malas e capô dianteiro estão fechados.
- Quando o veículo está em movimento, o pedal do freio não deve ser pressionado.
- O sistema de freios está livre de problemas.

- A câmera frontal não deve apresentar problemas como temperatura excessiva, sujeira ou falha.
- O sistema de estabilidade do veículo (ESC) está ativado.
- O freio de estacionamento eletrônico (EPB) foi lançado.
- O motorista está com o cinto de segurança afivelado.

Ativação e configuração da velocidade

1. Quando o veículo estiver parado, siga estas etapas para ativar e definir a velocidade:
 - No visor multimídia, selecione o piloto automático adaptativo ACC, após atender às condições de ativação, a luz indicadora de estado de controle longitudinal do sistema de cruzeiro acende no visor do painel de instrumentos, em cinza.
 - Pressione o pedal do freio ou ative a função de estacionamento automático (AUTO HOLD).
 - Pressione o botão de cruzeiro ou o botão de ajuste de velocidade e retomada de cruzeiro para ativar o ACC, a luz indicadora de estado de controle longitudinal do sistema de cruzeiro acende no visor do painel de instrumentos, em verde.
 - Ao levantar o pedal do freio, o sistema ACC continua a manter o veículo parado.
 - O motorista deve pressionar os botões de ajuste de velocidade e recuperação de cruzeiro novamente ou pressionar o pedal do acelerador para permitir que o ACC controle a partida do veículo.
2. Quando o veículo estiver em movimento, siga estas etapas para ativar e definir a velocidade do veículo:
 - No visor multimídia, selecione o piloto automático adaptativo ACC, após atender às condições de ativação, a luz indicadora de estado de controle longitudinal do sistema de cruzeiro acende no visor do painel de instrumentos, em cinza.
 - Pressione o botão de cruzeiro ou o botão de ajuste de velocidade e retomada de cruzeiro para ativar o ACC; a luz indicadora de estado de controle longitudinal do sistema de cruzeiro acenderá no visor do painel de instrumentos, em verde. Quando a velocidade do veículo é inferior a 30 km/h, a velocidade de ajuste de cruzeiro é de 30 km/h; Se a velocidade do veículo for inferior a 30~150 km/h, a velocidade de cruzeiro é definida para a velocidade atual do veículo.
 - O ACC controla o veículo de acordo com a velocidade de cruzeiro definida.
3. Pressione os botões de ajuste de velocidade e recuperação de cruzeiro ou os botões de ajuste de velocidade para definir a velocidade de cruzeiro desejada.

Informações do painel de instrumentos



1. Indicador de estado de controle longitudinal do sistema de cruzeiro
O piloto automático adaptativo é cinza quando não ativado; O piloto automático adaptativo fica verde quando ativado.
2. Configuração da velocidade
Se a função de piloto automático adaptativo não estiver ativada, ela ficará cinza. Se a função de piloto automático adaptativo estiver ativada, ela ficará verde.
3. Veículo à frente
Azul quando o Adaptive Cruise Control está ativo e é o alvo de acompanhamento do ACC. Amarelo quando o piloto automático adaptativo está ativo e a distância até o veículo está muito próxima. Vermelho quando a distância entre os dois veículos está muito próxima e o motorista precisa assumir o controle ativamente; cinza se o motorista estiver pressionando o pedal do acelerador para controlar o veículo.
4. Distância entre veículos
Dividido em três níveis: próximo, médio e distante, cada vez que o veículo é ligado, a distância entre veículos do

ACC deve lembrar o estado selecionado pelo motorista na última vez.

Além disso, se o ACC ou ICC não tiver sido ativado neste ciclo de ligação, quando a velocidade do veículo for inferior a 30 km/h, a velocidade de cruzeiro definida exibida no painel de instrumentos será de 30 km/h; quando a velocidade do veículo estiver entre 30~150 km/h, a velocidade de cruzeiro definida mudará com a velocidade exibida no painel de instrumentos; quando a velocidade do veículo for superior a 150 km/h, a velocidade de cruzeiro definida exibida no painel de instrumentos será de 150 km/h.



Em qualquer circunstância, o motorista deve manter uma distância de frenagem suficiente do veículo à frente, e observar que os regulamentos de tráfego de rodovias locais têm requisitos correspondentes para distância mínima entre veículos ou tempo mínimo; cumprir a lei é responsabilidade do motorista. ◀

Use o controle de velocidade de cruzeiro adaptativo

Acelere ao usar o cruzeiro adaptativo

Existem duas maneiras de acelerar:

- Pressione o pedal do acelerador para aceleração ativa. No caso da aceleração ativa, o motorista assume o controle do veículo, o efeito de impulso ativo é exibido no veículo no instrumento combinado e o ACC continua a controlar o veículo para cruzeiro quando o motorista solta o pedal do acelerador.
- Se o sistema de controle de cruzeiro já estiver ativado e você quiser acelerar

ligeiramente, pressione o botão de ajuste de velocidade e retomada de cruzeiro. Pressione brevemente uma vez o botão de ajuste de velocidade e retomada de cruzeiro, a velocidade do veículo aumentará 5 km/h; pressione longamente uma vez o botão de ajuste de velocidade e retomada de cruzeiro, a velocidade do veículo aumentará continuamente em 1 km/h até que o botão seja liberado, com velocidade máxima definida de 150 km/h.

Modo de assistência à ultrapassagem

No modo de cruzeiro, ao seguir o veículo da frente e ligar a seta à esquerda, o ACC acelera o veículo para ajudar o motorista a ultrapassar ou mudar de faixa antes que o veículo chegue à faixa de ultrapassagem.

Para ativar a Assistência de Ultrapassagem, devem ser cumpridas pelo menos as seguintes condições:

- Deve haver um veículo-alvo à frente.
- A velocidade atual do veículo deve ser superior a 60 km/h.
- A faixa atual é uma linha tracejada.
- Defina a velocidade alta o suficiente para ultrapassar com segurança.
- Ligue a seta à esquerda.

Ao usar o Assistente de Ultrapassagem, pode ocorrer aceleração não intencional nas seguintes situações e exigir atenção especial do motorista. Portanto, ao usar a assistência de ultrapassagem, o motorista deve estar preparado para lidar com mudanças inesperadas e assumir o controle do veículo prontamente.

- O veículo está se aproximando da saída de saída na mesma direção da ultrapassagem usual.

- O veículo da frente diminui a velocidade antes de passar e entrar na faixa de ultrapassagem.
- A velocidade de um veículo na faixa de ultrapassagem diminui.

Ao usar o Assistente de Ultrapassagem, pode ocorrer desaceleração não intencional nas seguintes situações e exigir atenção especial por parte do motorista. Portanto, ao usar a assistência de ultrapassagem, o motorista deve estar preparado para lidar com mudanças inesperadas e assumir o controle do veículo prontamente.

- A velocidade do veículo na faixa de ultrapassagem é menor que a velocidade do veículo.
- O veículo na faixa de ultrapassagem está próximo da distância longitudinal do veículo.
- Os veículos na faixa de ultrapassagem são veículos grandes com corpos longos e correm paralelos aos seus próprios veículos.



O modo de assistência de ultrapassagem exige que o motorista controle o veículo para mudar de faixa por conta própria. ◀



Observe que, além das ultrapassagens, o recurso pode ser ativado em mais situações, como uma breve aceleração ao mudar de faixa com sinal de conversão à esquerda ou entrar em outra via. ◀

Modo Início-Parada

No modo de cruzeiro seguindo o veículo à frente, se o veículo à frente parar gradualmente, seu veículo seguirá o veículo à frente, desacelerando gradualmente até

parar, mantendo uma distância segura entre os dois veículos.

- Siga a parada em 30 segundos e, se o veículo da frente retomar a direção, o cruzeiro será retomado automaticamente.
- Ao seguir a parada por mais de 30 segundos, se o veículo da frente retomar a direção, o motorista precisa pressionar o pedal do acelerador ou pressionar o botão de ajuste de velocidade e recuperação de cruzeiro para retomar o estado de cruzeiro.
- Se o veículo estiver equipado com câmera de monitoramento do motorista, dentro de 5 minutos após o ACC parar seguindo o veículo à frente, se o motorista mantiver a atenção concentrada e o veículo à frente retomar a condução, o cruzeiro será retomado automaticamente. Se a atenção não estiver concentrada quando o veículo à frente retomar a condução, o motorista precisará pressionar o pedal do acelerador ou o botão de ajuste de velocidade e retomada de cruzeiro para restaurar o estado de cruzeiro.
- No modo de parada e partida do ACC, se o motorista sair ativamente do ACC, o veículo não iniciará automaticamente; se o pedal do acelerador for pressionado neste momento, o veículo iniciará, e o motorista precisará assumir o controle do veículo e prestar atenção à condução segura.

O ACC não reconhece veículos parados e não pode frear veículos estacionários de controle.



Após a parada do ACC, ainda é possível controlar o movimento do veículo, o que pode levar a movimento do veículo sem controle humano, aumentando o risco de acidentes e podendo resultar em lesões pessoais ou morte. ◀



Nos seguintes casos, o ACC experimentará uma aceleração inesperada, permaneça vigilante e aplique os freios ativamente:

- Quando o sistema de piloto automático adaptativo está seguindo outro veículo em movimento, se o alvo mudar de um veículo em movimento para um veículo parado, o ACC ignorará o veículo parado e continuará a cruzar na velocidade definida pelo motorista.
- Ao seguir um veículo à frente em baixa velocidade em um cruzamento, devido à curva do veículo à frente, o alvo de seguimento desaparece, e o ACC acelerará de acordo com a velocidade definida. ◀

Abrandar ao utilizar a velocidade de cruzeiro adaptativa

Se o sistema de controle de cruzeiro já estiver ativado e você quiser desacelerar ligeiramente, pressione o botão de ajuste de velocidade. Pressione brevemente uma vez o botão de ajuste de velocidade, a velocidade do veículo diminuirá 5 km/h; pressione longamente uma vez o botão de ajuste de velocidade, a velocidade do veículo diminuirá continuamente em 1 km/h até que o botão seja liberado, com velocidade mínima definida de 30 km/h.

Retome a velocidade definida

Se o motorista já definiu o ACC na velocidade desejada e depois pressiona o pedal de freio ou o botão de cancelamento, o ACC será automaticamente desativado. Neste momento, a velocidade definida será pré-armazenada, e o visor do painel de instrumentos continuará a exibir esta velocidade definida. Para ativar o ACC e cruzar na última velocidade definida, você precisa pressionar os botões de ajuste de velocidade e recuperação de cruzeiro.

Fim do piloto automático adaptativo

O piloto automático adaptativo pode ser desativado das seguintes maneiras:

- Pressione o pedal do freio para sair do ACC.
- Pressione o botão de cancelamento para sair do ACC.

O piloto automático adaptativo depende de outros sistemas, como o Controle de Estabilidade do Veículo (ESC). Se algum desses sistemas parar de funcionar, o piloto automático adaptativo será desligado automaticamente.

Se o sistema for desativado automaticamente, um sinal sonoro será emitido e uma mensagem de texto será exibida no painel de instrumentos. O condutor deve intervir para corresponder à velocidade e à distância em relação ao veículo da frente.

Se a câmera frontal apresentar falha no sistema, estiver em condições de baixa luminosidade, exposta à luz direta forte, obstruída por objetos ou em condições de alternância entre claro e escuro, o ACC

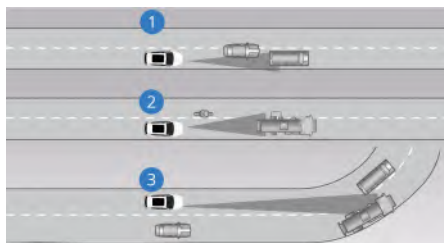
pode ser afetado e não funcionar normalmente.

A desativação do cruzeiro adaptativo pode ser devido a (incluindo, mas não se limitando a):

- Quaisquer portas, capôs dianteiros ou porta-malas estão abertos.
- O motorista soltou o cinto de segurança.
- As rodas perdem tração.
- Degradação ou mau funcionamento do sistema de travagem.
- Acione o freio de estacionamento.
- A câmera frontal está coberta por neve úmida ou chuva forte.

Problemas de detecção

O alcance detectável da câmera frontal é limitado. Em algumas situações, a câmera frontal pode não detectar veículos ou haver atraso na detecção de veículos.



Podem ocorrer problemas de detecção nas seguintes situações:

1. Há veículos se movendo lentamente ao longo da pista do motorista. O sistema só pode detectar o respectivo veículo que está totalmente na faixa do motorista.
2. Se o veículo da frente for um caminhão grande, pode haver um atraso na detecção do veículo.

3. Ao entrar ou sair de curvas na estrada, pode haver problemas de detecção relacionados ao veículo à frente.
4. Quando todo o veículo é ligado, a câmera frontal precisa ser inicializada, durante a inicialização não é possível detectar veículos à frente.

Nesses casos, o motorista deve permanecer alerta e, se necessário, tomar medidas de emergência e desligar temporariamente o ACC.

Sistema de assistência de cruzeiro inteligente (ICC)

O Sistema de Assistência de Cruzeiro Inteligente oferece controle de velocidade de cruzeiro e controle de assistência direcional do veículo na faixa de 0 a 150 km/h. O sistema pode controlar a velocidade do veículo de acordo com a velocidade definida e a distância de tempo da oficina seguinte, realizar o controle auxiliar do volante de acordo com as linhas da faixa nos lados esquerdo e direito, controlar o deslocamento ao ultrapassar o caminhão e ter um aviso de alarme ao decolar.

O Sistema de Assistência de Cruzeiro Inteligente fornece principalmente assistência à condução do motorista em estradas com boas condições de estrada, como rodovias ou rodovias elevadas.



O Sistema de Assistência de Cruzeiro Inteligente inicia um autoteste quando o veículo é ligado, momento em que a função do sistema não está disponível.

- O sistema de assistência de cruzeiro inteligente é mais adequado para uso em vias rápidas e estradas com acesso limitado, ao mesmo tempo em que o motorista precisa se concentrar na condução do veículo, sendo capaz de assumir rapidamente o controle do veículo quando ocorrerem situações de emergência.
- O Sistema de Assistência de Cruzeiro Inteligente é apenas um sistema de assistência, não um sistema de alerta e prevenção de colisões em caso de emergência, e o motorista precisa

- padronizar a direção de acordo com as leis e regulamentos.
- O sistema de assistência de cruzeiro inteligente não funciona para veículos ou objetos que cruzam a via de condução.
 - Mudanças na atitude do veículo devido ao carregamento excessivo de itens na área de bagagem reduzirão ou invalidarão o desempenho de reconhecimento de destino do Sistema de Assistência de Cruzeiro Inteligente.
 - Se outro veículo se inserir na frente do veículo em baixa velocidade, o Sistema de Assistência de Cruzeiro Inteligente pode não ser capaz de reagir a tempo, exigindo que o motorista freie a tempo.
 - Ao acelerar repentinamente e se aproximar rapidamente do veículo à frente (com uma diferença de velocidade significativa em relação ao veículo da frente), o motorista precisa frear prontamente.
 - Ao dirigir em estradas íngremes, pode ser difícil para este sistema manter a distância correta do veículo à frente. Nestes casos, tenha especial cuidado e esteja pronto para frear a qualquer momento. Nunca use o sistema de controle de assistência de cruzeiro inteligente em condições de carga pesada.
 - O sistema de assistência de cruzeiro inteligente não pode reconhecer pedestres, triciclos, veículos transportando cargas de forma irregular ou veículos atípicos, bem como animais, objetos espalhados na estrada, veículos capotados, pessoas em pé ao lado ou atrás de veículos, etc.
 - O sistema de assistência de cruzeiro inteligente tem baixa taxa de reconhecimento para veículos parados ou em movimento lento, e não pode reconhecer veículos que se aproximam de frente. Durante o uso do sistema de assistência de cruzeiro inteligente, o motorista precisa estar sempre atento às condições da estrada e ao estado do veículo, assumindo o controle do veículo em tempo hábil.
 - Quando o Sistema de Assistência de Cruzeiro Inteligente estiver funcionando, se o motorista pressionar o pedal do acelerador, o veículo será assumido pelo motorista e responderá às necessidades de aceleração do motorista. A função de controle de velocidade do Sistema de Assistência de Cruzeiro Inteligente não funcionará.
 - Ao entrar e sair de curvas, a seleção de alvos tem o potencial de ser atrasada ou interferida. A Assistência de Cruzeiro Inteligente pode causar frenagem inesperada ou frenagem tarde demais.
 - Se o veículo da frente travar repentinamente, o Sistema de Assistência de Cruzeiro Inteligente pode não reagir a tempo ou reagir demasiado lentamente. Nesse caso, o motorista precisa frear ativamente.
 - Em estradas com curvas acentuadas, como estradas sinuosas, devido às limitações da câmera frontal, o sistema de assistência de cruzeiro inteligente não pode detectar normalmente o veículo à frente, o que pode fazer com que o veículo com assistência de cruzeiro inteligente acelere, exigindo que

o motorista reaja adequadamente de acordo com as condições reais. ◀



Os motoristas devem estar especialmente atentos quando:

- Quando o veículo ativa o Sistema de Assistência de Cruzeiro Inteligente e confirma o arranque com o veículo parado, se houver peões, crianças, animais, veículos de duas rodas, triciclos ou obstáculos à frente do veículo, o Sistema de Assistência de Cruzeiro Inteligente não consegue detectá-los e reconhecê-los, existindo um sério risco de colisão. O motorista deve confirmar que a área à frente do veículo é segura antes de ativar o Sistema de Assistência de Cruzeiro Inteligente para controlar a partida do veículo.
- Ao ultrapassar pela esquerda, se a seta à esquerda estiver ligada, o Sistema de Assistência de Cruzeiro Inteligente acelera automaticamente o veículo e encurta a distância até ao veículo da frente. Se o veículo entrar na faixa de ultrapassagem e não houver nenhum veículo à sua frente, o Sistema de Assistência de Cruzeiro Inteligente acelera automaticamente até à velocidade de cruzeiro definida.
- O Sistema de Assistência de Cruzeiro Inteligente não consegue detectar itens ou acessórios montados no veículo alvo que se projetam da lateral, traseira ou tejadilho do veículo. Se o veículo da frente estiver equipado com as cargas especiais ou equipamentos especiais listados acima, o Sistema de Assistência

de Cruzeiro Inteligente deve ser desligado ao ultrapassar o veículo.

- Rebocar um trailer reduzirá as características dinâmicas de funcionamento do sistema de assistência de cruzeiro inteligente.
- Quando o sistema solicitar que o motorista assuma o controle do veículo, se o veículo continuar se movendo, o motorista deve pressionar o pedal do freio para aplicar os freios no veículo.
- Modificações estruturais no veículo, como reduzir a altura do chassi, podem afetar o sistema de assistência de cruzeiro inteligente. ◀



Nas condições de estrada a seguir, o desempenho da função de assistência direcional da Assistência de Cruzeiro Inteligente pode se deteriorar ou não funcionar corretamente e o motorista precisa estar alerta:

- O Sistema de Assistência de Cruzeiro Inteligente não é adequado para estradas com um raio de curva muito pequeno.
- O Sistema de Assistência de Cruzeiro Inteligente não se aplica em estradas onde as linhas da faixa não são visíveis.
- O Sistema de Assistência de Cruzeiro Inteligente não está disponível em estradas bifurcadas.
- O Sistema de Assistência de Cruzeiro Inteligente não está disponível em estradas com marcações de veículos, como impressões de pneus.
- O Sistema de Assistência de Cruzeiro Inteligente não está disponível em

estradas onde o número de faixas aumenta ou diminui.

- O Sistema de Assistência de Cruzeiro Inteligente não é adequado para estradas onde há um grande desvio entre a faixa original e a nova faixa.
- O Sistema de Assistência de Cruzeiro Inteligente pode reconhecer a borda da estrada (paredes, guarda-corpos, meios-fios, grama, cinturões verdes, juntas de asfalto) como uma linha de pista para operar.
- O Sistema de Assistência de Cruzeiro Inteligente não é adequado para buracos, saliências, estradas onduladas.
- O Sistema de Assistência de Cruzeiro Inteligente não reconhece sinais de trânsito (cones) e, portanto, não é adequado para estradas de construção.
- O sistema de assistência de cruzeiro inteligente não é adequado para estradas com linhas de faixa extralargas, extrafinas, triangulares e outros tipos de linhas de faixa pouco comuns.
- O Sistema de Assistência de Cruzeiro Inteligente não está disponível em estradas onde as marcações da faixa se curvam.
- O sistema de assistência de cruzeiro inteligente não é adequado para clima adverso com visibilidade reduzida. ◀



- Quando o sistema de assistência de cruzeiro inteligente segue um veículo através de um cruzamento, a posição lateral do veículo pode mudar devido à influência da trajetória do veículo à

frente, neste momento há risco de colisão lateral com a faixa adjacente, exigindo supervisão e intervenção do motorista.

- Ao dirigir na entrada de uma rodovia ou estrada principal, devido à mudança da estrada, o Sistema de Assistência de Cruzeiro Inteligente não pode mudar de faixa e degradar suas funções, e apenas o controle de cruzeiro adaptativo está disponível.
- O sistema de assistência de cruzeiro inteligente não pode funcionar em condições rodoviárias complexas, como: condições de tráfego severamente congestionado, mudanças complexas de tráfego, presença de veículos ou pedestres cruzando, interseções, rampas, áreas de canalização, perda de linhas de faixa, etc., exigindo supervisão e intervenção do motorista. O Sistema de Assistência de Cruzeiro Inteligente só proporciona conforto quando as condições da estrada são adequadas e o condutor é o único responsável por conduzir em segurança.
- No estado ativado do sistema de cruzeiro inteligente, se o motorista tocar levemente ou girar ligeiramente o volante, isso pode fazer com que o veículo seja puxado para fora do alinhamento; neste momento, o sistema lembrará o motorista para assumir o controle do veículo através de avisos visuais, sonoros e vibração do volante, o motorista deve permanecer alerta e tomar as medidas apropriadas para assumir o controle do veículo. ◀

Seleção de funções

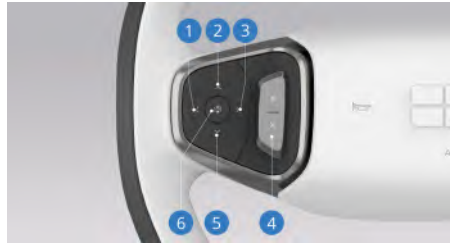


No visor multimídia, toque em sequência: Configurações do veículo → Assistência à condução → Assistência de condução inteligente, e nesta interface selecione Assistência de Cruzeiro Inteligente ICC. Também é possível tocar no botão de cruzeiro inteligente/cruzeiro adaptativo no menu rápido inferior para fazer a seleção.



Após selecionar a Assistência de Cruzeiro Inteligente ICC no visor multimídia, se a função ICC puder ser ativada neste momento, a luz indicadora de estado de controle lateral do sistema de cruzeiro acenderá em cinza, e a função poderá ser ativada pressionando o botão de cruzeiro no lado esquerdo do volante.

Controle do volante



O botão de cruzeiro está localizado no lado esquerdo do volante.

1. Botão de diminuição da distância entre veículos: pressione brevemente para reduzir a distância de cruzeiro.
2. Botões de ajuste de velocidade e recuperação de cruzeiro:
 - Pressão curta: velocidade de cruzeiro+5 km/h.
 - Pressão longa: A velocidade de cruzeiro dura+1 km/h.
 - Pressione este botão para ativar, restaurar o sistema de assistência de cruzeiro inteligente (ICC).
3. Botão de aumento da distância entre veículos: pressione brevemente para aumentar a distância de cruzeiro.
4. Botão de cancelamento: Saia do estado ativado do Sistema de Assistência de Cruzeiro Inteligente (ICC).
5. Botão de ajuste de velocidade:
 - Pressão curta: velocidade de cruzeiro-5 km/h.
 - Pressão longa: A velocidade de cruzeiro dura-1 km/h.
6. Botão de cruzeiro: pressione para ativar o sistema de assistência de cruzeiro inteligente (ICC).

Para ativar o Sistema de Assistência de Cruzeiro Inteligente, as seguintes condições devem ser atendidas:

- Sistema de assistência de cruzeiro inteligente ativado.
- A marcha está na marcha à frente D.
- O veículo está em condições de funcionamento.
- Todas as quatro portas, porta-malas e capô dianteiro estão fechados.
- Quando o veículo está em movimento, o pedal do freio não deve ser pressionado.
- O sistema de freios está livre de problemas.
- A câmera frontal não deve apresentar problemas como temperatura excessiva, sujeira ou falha.
- O sistema de estabilidade do veículo (ESC) está ativado.
- O freio de estacionamento eletrônico (EPB) foi lançado.
- O motorista está com o cinto de segurança afivelado.
- A função de Controle de Descida de Rampa (HDC) está desativado.

Ativação e configuração da velocidade

1. Quando o veículo estiver parado, siga estas etapas para ativar e definir a velocidade:
 - No visor multimídia, selecione Assistência de Cruzeiro Inteligente ICC, após atender às condições de ativação, a luz indicadora de estado de controle lateral do sistema de cruzeiro acende no visor do painel de instrumentos, em cinza.

- Pressione o pedal do freio ou ative a função de estacionamento automático (AUTO HOLD).
 - Pressione o botão de cruzeiro ou o botão de ajuste de velocidade e retomada de cruzeiro para ativar o sistema de assistência de cruzeiro inteligente; neste momento, a velocidade de cruzeiro definida é 30 km/h, e a luz indicadora de estado de controle lateral do sistema de cruzeiro acende no visor do painel de instrumentos, em branco.
 - Levante o pedal do travão e o Sistema de Assistência de Cruzeiro Inteligente continua a manter o veículo parado.
 - O condutor tem de premir novamente os botões de regulação da velocidade e de recuperação da velocidade de cruzeiro ou premir o pedal do acelerador para ativar o Sistema de Assistência de Cruzeiro Inteligente para controlar o arranque do veículo.
 - O sistema de assistência de cruzeiro inteligente controla o veículo de acordo com a velocidade de cruzeiro.
2. Quando o veículo estiver em movimento, siga estas etapas para ativar e definir a velocidade do veículo:
 - No visor multimídia, selecione Assistência de Cruzeiro Inteligente ICC, após atender às condições de ativação, a luz indicadora de estado de controle lateral do sistema de cruzeiro acende no visor do painel de instrumentos, em cinza.

- Pressione o botão de cruzeiro ou o botão de ajuste de velocidade e retomada de cruzeiro para ativar o sistema de assistência de cruzeiro inteligente, a luz indicadora de estado de controle lateral do sistema de cruzeiro acende no visor do painel de instrumentos, em verde. Quando a velocidade do veículo é inferior a 30 km/h, a velocidade de ajuste de cruzeiro é de 30 km/h. Quando a velocidade do veículo autônomo é inferior a 30 a 150 km/h, a velocidade de configuração de cruzeiro é a velocidade atual do veículo autônomo.
 - O sistema de assistência de cruzeiro inteligente controla o veículo de acordo com a velocidade de cruzeiro.
3. Pressione o botão de ajuste de velocidade ou o botão de ajuste de velocidade e retomada de cruzeiro para ajustar a velocidade de cruzeiro desejada.

Informações do painel de instrumentos

Durante o cruzeiro, à medida que a velocidade relativa muda, o painel de instrumentos exibe os diferentes estados da distância do veículo da frente ao veículo para lembrar o motorista.



1. Configuração da velocidade
Se a função do Sistema de Assistência de Cruzeiro Inteligente não estiver ativada, ela ficará cinza. Se a função do Sistema de Assistência de Cruzeiro Inteligente estiver ativada, ela ficará verde.
2. Indicador de estado de controle lateral do sistema de cruzeiro
Cinza quando o Sistema de Assistência de Cruzeiro Inteligente não está ativado. Verde quando o Sistema de Assistência de Cruzeiro Inteligente tem controle de cruzeiro e controle de manutenção de faixa. Branco quando o controle lateral do controle de cruzeiro está temporariamente desativado.
3. Veículo à frente
O sistema de assistência de cruzeiro inteligente aparece em cinza quando não está ativado; em azul quando está ativado; em amarelo quando está ativado e a distância com o próprio veículo é muito próxima; em vermelho quando a distância entre os dois veículos é muito próxima e o motorista precisa assumir o controle ativamente; em cinza quando o motorista está pressionando o pedal do acelerador para controlar o veículo.
4. Sombreamento de faixa

Iluminação fraca quando o Sistema de Assistência de Cruzeiro Inteligente não está ativado. Iluminação alta quando o Sistema de Assistência de Cruzeiro Inteligente está ativado.

5. Distância entre veículos

Dividido em três níveis: próximo, médio e distante, cada vez que o veículo é ligado, a distância entre veículos do ICC deve lembrar o estado selecionado pelo motorista na última vez.

6. Linhas de faixa

Quando o sistema não detecta as linhas de pista, não há exibição de linha de faixa. Quando o Sistema de Assistência de Cruzeiro Inteligente não está ativado, a exibição da linha da faixa é cinza ou branca. Quando o Sistema de Assistência de Cruzeiro Inteligente está ativado, a exibição da linha da faixa é azul. Quando o veículo se desvia da faixa e aciona o aviso de saída de faixa, as linhas de faixa aparecem em vermelho.

Além disso, se o ACC ou ICC não tiver sido ativado neste ciclo de ligação, quando a velocidade do veículo for inferior a 30 km/h, a velocidade de cruzeiro definida exibida no painel de instrumentos será de 30 km/h; quando a velocidade do veículo estiver entre 30~150 km/h, a velocidade de cruzeiro definida mudará com a velocidade exibida no painel de instrumentos; quando a velocidade do veículo for superior a 150 km/h, a velocidade de cruzeiro definida exibida no painel de instrumentos será de 150 km/h.



Em qualquer circunstância, o motorista deve manter uma distância de frenagem suficiente do veículo à frente, e observar que os regulamentos de tráfego de rodovias locais têm requisitos correspondentes para distância mínima entre veículos ou tempo mínimo; cumprir a lei é responsabilidade do motorista. ◀

Controle de deslocamento

Veículos equipados com função de controle de deslocamento, quando o sistema de assistência de cruzeiro inteligente está ativado, quando o veículo precisa ultrapassar caminhões, reboques ou outros veículos grandes à frente, o sistema controla o veículo para se afastar ativamente do veículo grande na mesma faixa, e após ultrapassar uma certa distância, controla o veículo para retornar ao centro da faixa, sem qualquer operação necessária do motorista.



Esta função só pode ser ativada automaticamente quando a velocidade do veículo for superior a 50 km/h; o motorista tem a responsabilidade de manter as mãos no volante e se concentrar na condução continuamente. ◀

Alarme de mãos livres

O Sistema de Assistência de Cruzeiro Inteligente requer que você tenha as mãos no volante quando ativado. Se nenhuma mão no volante for detectada por um longo período, uma mensagem de aviso aparecerá no visor do painel de instrumentos.

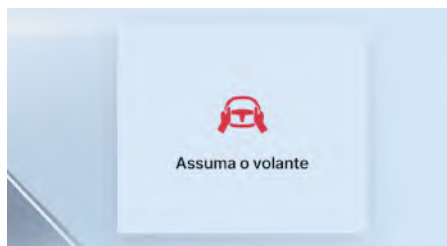


Quando o sistema detecta que o motorista não retirou as mãos, as

mensagens de lembrete relevantes desaparecem, e a assistência de cruzeiro inteligente continua a funcionar normalmente. ◀



A função detecta que o driver está em um estado de mãos livres por um determinado período e aciona um alarme de mãos livres de primeiro nível neste momento.



A função detecta que o driver esteve em um estado de mãos livres por um determinado período após a ocorrência do alarme de mãos livres de primeiro nível, e o alarme de mãos livres de segundo nível é acionado neste momento.



Se a função detectar que o motorista ainda está sem as mãos no volante após um certo

tempo após o alerta de nível dois, o sistema de assistência de cruzeiro inteligente acenderá as luzes de emergência e controlará o veículo para desacelerar até parar na faixa atual, a função sairá e não fornecerá mais controle lateral e longitudinal até que o motorista ative a função novamente.



- Em buracos, saliências e estradas onduladas, pode fazer com que o alarme de não intervenção seja atrasado ou interrompido.
- Segurar o volante levemente por muito tempo pode fazer com que um alarme falso retire o alarme. ◀



Quando a velocidade é inferior a 10 km/h, não há função de alarme sem intervenção. ◀

Fim da Assistência de Cruzeiro Inteligente

As maneiras de desativar a Assistência de Cruzeiro Inteligente:

- Pressione o pedal do travão para sair da Assistência de Cruzeiro Inteligente.
- Pressione o botão de cancelamento para sair da assistência de cruzeiro inteligente.

O Sistema de Assistência de Cruzeiro Inteligente conta com outros sistemas, como o Sistema de Estabilidade do Veículo (ESC). Se algum desses sistemas parar de funcionar, a Assistência de Cruzeiro Inteligente será desligado automaticamente.

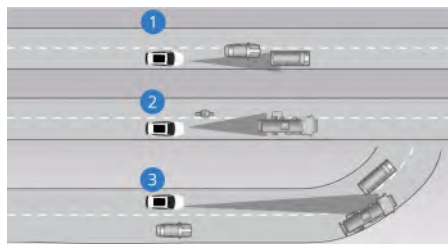
Se o sistema for desativado automaticamente, um sinal sonoro será emitido e uma mensagem de texto será exibida no painel de instrumentos. O condutor deve intervir para corresponder à velocidade e à distância em relação ao veículo da frente.

A Assistência de Cruzeiro Inteligente pode ser desativada por motivos (incluindo, mas não se limitando a):

- Todas as portas, capô dianteiro ou porta do porta-malas são abertas.
- O motorista soltou o cinto de segurança.
- As rodas perdem tração.
- Deterioração ou avaria do sistema de travagem.
- Acione o freio de estacionamento.
- A câmera frontal está coberta por neve úmida ou chuva.
- O sistema de estabilidade do veículo (ESC) está ativa ou desligada.
- O Controle de descida em declives (HDC) está ativada.

Limitações do sistema

O alcance detectável da câmera frontal é limitado; em algumas situações, pode não ser possível detectar veículos ou haver atraso na detecção.



Podem ocorrer problemas de detecção nas seguintes situações:

1. Há veículos se movendo lentamente ao longo da pista do motorista. O sistema só pode detectar o respectivo veículo que está totalmente na faixa do motorista.
2. Se o veículo da frente for um caminhão grande, pode haver um atraso na detecção do veículo.
3. Ao entrar ou sair de curvas na estrada, pode haver problemas de detecção relacionados ao veículo à frente.

Nestes casos, o condutor deve manter-se alerta e, se necessário, tomar medidas de emergência e desligar temporariamente o sistema inteligente de assistência à velocidade de cruzeiro.

A capacidade de detecção da câmera frontal é limitada. Em alguns casos, a câmera frontal pode não ser capaz de julgar com precisão as marcações da faixa e pode ser suscetível a interferências ambientais. Problemas de detecção de marcações de faixa podem ocorrer nas seguintes situações:

1. Para linhas de faixa especiais como linhas triangulares, espinha de peixe, etc., a câmera pode não ser capaz de reconhecê-las, o que pode afetar o desempenho da função.
2. As linhas de faixa não são colocadas de acordo com os padrões nacionais e não são reconhecíveis.
3. As linhas de faixa não são reconhecidas devido à clareza e ao baixo contraste.
4. A superfície da linha da faixa está coberta de areia, poeira, água, neve, etc., e não pode ser reconhecida.

5. As impressões das rodas do veículo dirigindo à sua frente em dias chuvosos ou com neve, e as marcas das rodas causadas pela frenagem do veículo à sua frente, podem ser reconhecidas como marcações de faixa devido ao alto contraste.
6. Divisores de estrada, meios-fios, etc., podem ser reconhecidos como linhas de faixa.
7. Uma projeção contínua alinhada à faixa em uma estrada, como a sombra de um corrimão, pode ser reconhecida como uma marcação de faixa.


Mudança de função


O sistema mudará automaticamente as funções de condução inteligente com base nas condições atuais da estrada; quando as condições de trabalho da função de assistência de cruzeiro inteligente não forem atendidas, será rebaixado para a função de cruzeiro adaptativo.

Você pode entender qual função de condução inteligente está atualmente ativada através do painel de instrumentos.

Quando ocorrer qualquer uma das seguintes situações (incluindo, mas não limitado a), será rebaixado para a função de cruzeiro adaptativo:


1. Linhas de faixa confusas ou categorias de linha de faixa incorretas.
2. Linhas de faixa em ambos os lados não estão claras ou as linhas de faixa são perdidas.
3. Ao dirigir em curvas acentuadas ou curvas contínuas.
4. O motorista gira ativamente o volante.


 Após ativar a função de assistência de cruzeiro inteligente, o painel de instrumentos exibe a luz indicadora de assistência de cruzeiro inteligente branca ou cinza e o valor de velocidade de cruzeiro verde, indicando que o veículo só pode realizar a função de cruzeiro adaptativo e não pode manter o veículo dentro da faixa atual. ◀


 De acordo com o requisito 3.5.2 do regulamento (EU) 2023-2590, quando não é possível detectar as características faciais do motorista, o fabricante deve fornecer avisos visuais e auditivos. Como a câmera deste veículo está instalada na posição da coluna, se a postura sentada for baixa ou o volante estiver ajustado muito alto, pode obstruir a boca e acionar o alerta de perda de informações faciais; o usuário pode baixar o volante para reduzir a frequência de acionamento da perda de informações faciais. ◀

Sistema de assistência de permanência na faixa (LKA)


O sistema de assistência de permanência na faixa pode, a velocidades superiores a 65 km/h, através da câmera frontal e do radar de média distância lateral traseira, identificar linhas de faixa, pedestres, bordas da estrada, veículos aproximando-se pela frente e por trás, calculando a distância entre o próprio veículo e as linhas de faixa à esquerda e à direita, bem como os veículos aproximando-se pela frente e por trás. Quando o veículo desvia da faixa ou há risco de colisão com pedestres ou veículos na faixa adjacente, o sistema fornecerá força corretiva auxiliar para evitar desvio da faixa, reduzir ou evitar colisões, ou lembrará o motorista para manter o veículo dentro da faixa. O sistema de Assistência à Manutenção de Faixa consiste em Assistência à Manutenção de Faixa, Aviso de Saída de Faixa e Assistência à Emergência de Manutenção de Faixa.

 O sistema de Assistência à Manutenção na Faixa inicia um autoteste quando o veículo é ligado, momento em que a função do sistema não está disponível. ◀

 Certifique-se de que a superfície da câmera frontal esteja limpa. Câmera frontal suja, condições climáticas adversas e faixas de rodovia desbotadas podem afetar o desempenho do sistema de assistência de permanência na faixa. ◀

 O sistema de Assistência à Manutenção na Faixa só é adequado para utilização em vias rápidas e vias arteriais urbanas, onde o condutor precisa

de se concentrar na condução do veículo. Ao usar o sistema de Assistência à Manutenção de faixa, mantenha as mãos no volante e preste atenção à estrada e ao tráfego ao redor. Não use o recurso em ruas da cidade, áreas de construção, estradas estreitas ou seções de estradas onde possa haver ciclistas ou pedestres. Nunca confie no sistema de assistência de permanência na faixa para determinar a rota de condução adequada. É importante agir em todos os momentos e em tempo hábil. O não cumprimento destas instruções pode resultar em sérios danos materiais e vítimas. ◀

 Quando o Sistema de Estabilidade do Veículo (ESC) está desligado, o Sistema de Assistência à Manutenção na Faixa (LDP) e a Assistência à Emergência de Manutenção de Faixa (ELKA) não funcionam. ◀

Tipo de recurso Aviso de Saída de Faixa (LDW)

O Aviso de Saída de Faixa (LDW) alerta o motorista no caso de uma saída inconsciente da faixa de rodagem do veículo. A saída de faixa inconsciente inclui a saída de faixa que já ocorreu e a saída de faixa que está prestes a ocorrer.

Assistência à Manutenção na Faixa (LDP)

A Assistência à Manutenção na Faixa (LDP) ajuda o condutor a manobrar o veículo de volta à faixa de rodagem, aplicando binário ao volante quando o veículo se aproxima das marcações da faixa de rodagem e existe o risco de desvio.

Assistência à Emergência de Manutenção de Faixa (ELKA)

A função de Assistência à Emergência de Manutenção de Faixa (ELKA) ajuda o veículo a retornar à sua própria faixa nas seguintes situações:

- O veículo está prestes a sair da estrada ou colidir com a beira da estrada.
- A saída não intencional da faixa de rodagem pode causar colisões com veículos em sentido contrário.
- Risco de colisão com veículos atrás quando há desvio não intencional da faixa (este item aplica-se apenas a modelos equipados com radar de média distância lateral traseira).
- Existe o risco de colisão com pedestres em faixas adjacentes quando eles se desviam involuntariamente da faixa.

▶ A ELKA não é capaz de lidar com todas as condições de tráfego, clima e estrada. ◀

▶ Esse recurso não pode detectar cercas, grades ou obstáculos semelhantes na estrada. ◀

▶ ELKA só é ativada quando há alto risco de colisão, portanto, nunca espere que esta função intervenha. ◀

▶ O motorista deve manter a atenção e o julgamento o tempo todo, garantindo que o veículo se desloque a uma velocidade segura e mantenha uma distância adequada de outros veículos, cumprindo as leis e regulamentos de trânsito vigentes. ◀

Seleção de funções




No visor multimídia, toque em sequência: Configurações do veículo → Assistência à condução → Configurações de segurança → Assistência de permanência na faixa, e então selecione ativar ou desativar a assistência de permanência na faixa, assistência de emergência de permanência na faixa, e configure o alerta de desvio de faixa para sem alerta, som ou vibração do volante.

Após ativar qualquer função de alerta de desvio de faixa (LDW) e assistência de permanência na faixa (LDP), a luz indicadora de desligamento do sistema de assistência de permanência na faixa (LKA) não acenderá no visor do painel de instrumentos.

▶ Os interruptores de assistência de permanência na faixa e assistência de emergência de permanência na faixa estão na posição ligada cada vez que o veículo é ligado; a função de alerta de desvio de faixa lembrará o estado de seleção do motorista, se a última seleção foi "sem alerta", a próxima vez que ligar o veículo, a seleção padrão será "vibração do volante". ◀

Exibição do Sistema de Assistência à Manutenção de Faixa

 A curvatura das marcações da faixa pode ser imprecisa devido a limitações de desempenho do sensor, como retas mostrando curvas. ◀

O Sistema de Assistência de Manutenção de Faixa apresenta informações sobre o estado de funcionamento do sistema no painel de instrumentos.



Quando o alerta de desvio de faixa e a assistência de permanência na faixa estão ativados, a luz indicadora de desligamento do sistema de assistência de permanência na faixa (LKA) 1 não acende; quando ocorre qualquer falha no sistema de assistência de permanência na faixa, a luz de advertência de falha do sistema de assistência de permanência na faixa (LKA) 1 acende em amarelo; quando qualquer uma das funções de alerta de desvio de faixa ou assistência de permanência na faixa está desligada, a luz indicadora de desligamento do sistema de assistência de permanência na faixa (LKA) acende em amarelo e exibe "OFF".

Quando a linha de faixa não é detectada pelo sistema de assistência à manutenção de faixa, a linha de faixa 2 é exibida como sem linha de faixa.

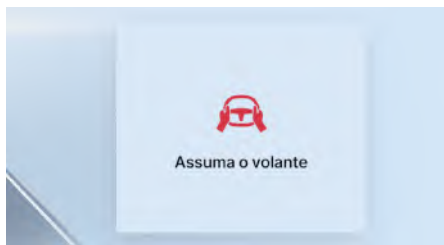
Quando o sistema de assistência à manutenção de faixa não está ativado, o visor da linha de faixa 2 fica cinza.

Quando o sistema de assistência à manutenção de faixa está em espera, o visor das linhas de faixa 2 em ambos os lados ficam branco.


Quando o aviso de saída de faixa é ativado, o visor da linha da faixa 2 lateral correspondente fica vermelho.


Quando o sistema de assistência à manutenção de faixa (LDP) está ativado, o visor da linha de faixa 2 lateral correspondente fica azul.

Aviso de saída



Quando o sistema de assistência à manutenção de faixa é ativado, o motorista tem de manter ambas as mãos no volante. Se o sistema não detectar que há mãos no volante quando o sistema de assistência à manutenção de faixa for ativado pela primeira vez, haverá um lembrete visual no instrumento de combinação, por exemplo, a linha da faixa fica azul. Se o sistema de assistência à manutenção de faixa for ativado novamente no período seguinte e o sistema ainda não detectar as mãos do motorista no volante, o sistema solicitará um aviso acústico e uma mensagem de lembrete será exibida no painel de instrumentos.

 Quando ambas as mãos são detectadas, o alerta exibido no painel de instrumentos desaparece. ◀

 A pressão anormal dos pneus do veículo, os parâmetros incorretos de alinhamento das quatro rodas, o uso inconsistente dos pneus e o tipo incorreto de pneu podem fazer com que o sistema de assistência à manutenção de faixa tenha um desempenho anormal, portanto, certifique-se de que o motorista use o sistema quando o veículo estiver em condições normais. ◀

Limitações do sistema

Os motoristas precisam estar alertas quando o sistema de assistência à manutenção de faixa se degradar ou não funcionar corretamente nas seguintes condições da estrada:

- O sistema de assistência à manutenção de faixa não é adequado para utilização em superfícies com muita neve.
- O sistema de assistência à manutenção de faixa não é adequado para estradas com um raio de curva demasiado pequeno.
- O sistema de assistência à manutenção de faixa não se aplica em estradas onde as linhas da faixa não são visíveis.
- O Sistema de Assistência à Manutenção na Faixa de Rodagem não é adequado para estradas com bifurcações.
- O Sistema de Assistência à Manutenção na Faixa de Rodagem não é adequado para estradas com marcas de veículos (como marcas de pneus).
- O Sistema de Assistência à Manutenção na Faixa de Rodagem não é adequado para estradas com aumento ou diminuição de faixas.
- O Sistema de Assistência à Manutenção na Faixa de Rodagem não é adequado para estradas com grandes diferenças entre a faixa original e a nova faixa.
- O Sistema de Assistência à Manutenção na Faixa de Rodagem não é adequado para estradas com piso irregular, salientes ou com desnivelamentos.
- O Sistema de Assistência à Manutenção na Faixa de Rodagem não é adequado para estradas em obras, uma vez que não consegue reconhecer sinais de trânsito (como cones).
- O sistema de assistência à manutenção na faixa de rodagem não é aplicável a estradas com linhas de faixa extralargas, extrafinas, triangulares e outros tipos de linhas de faixa pouco comuns.
- O Sistema de Assistência à Manutenção na Faixa de Rodagem não é adequado para estradas com curvas acentuadas na marcação da pista.
- O Sistema de Assistência à Manutenção na Faixa de Rodagem não é adequado para condições climáticas adversas com redução de visibilidade.
- O campo de visão da câmera frontal e do radar de média distância lateral traseira não deve ser obstruído por contaminantes. Especialmente em casos de cobertura total de neve, isso pode fazer com que o sistema de assistência de permanência em faixa seja desativado, e informações sobre essa

desativação são exibidas no painel de instrumentos combinado para o motorista.

- A instalação da câmera frontal e do radar de média distância lateral traseira pode ser afetada por vibração ou impacto, reduzindo o desempenho do sistema. Neste caso, é necessário recalibrar a câmera frontal e o radar de média distância lateral traseira.

Assistência de mitigação de colisão frontal (CMSF)

O Sistema de e Assistência à Mitigação de Colisão Frontal pode alertar o motorista sobre pedestres, ciclistas e veículos por meio de som, imagens e frenagem. Quando o motorista freia tarde demais, com pouca força de frenagem ou sem frear de todo, o sistema intervém para auxiliar o motorista a evitar ou reduzir a colisão, fornecendo assistência.



Quando o veículo é ligado, o Sistema de e Assistência à Mitigação de Colisão Frontal executa uma autoteste, nesse estágio as funções do sistema não estão disponíveis. ◀



- Esta função é auxiliar e não pode lidar com todas as condições climáticas e de estrada.
- Os motoristas são aconselhados a ler todas as seções deste manual relacionadas a esta função para entender fatores como limitações funcionais e entender tudo o que devem saber antes de usar este sistema.
- O Sistema de e Assistência à Mitigação de Colisão Frontal não pode substituir a atenção e discernimento do motorista. O motorista é sempre responsável por manter uma velocidade e distância adequadas, além de cumprir as leis e regulamentos de trânsito.
- Nenhum sistema pode garantir 100% de operação correta em todas as circunstâncias. Portanto, não dirija o

veículo em direção a pessoas ou objetos com o propósito de testar o desempenho do CMSF. Caso contrário, pode resultar em acidentes, causando danos às pessoas.

- Por motivos de segurança, o sistema não funcionará se o cinto de segurança do motorista não estiver colocado.
- Normalmente, o sistema CMSF opera em segundo plano e não é percebido pelo motorista, mas quando identifica um perigo, emitirá um alerta ou aplicará os freios para proteger os ocupantes. Devido às limitações de desempenho do sistema, podem ocorrer acionamentos acidentais, portanto, o motorista deve permanecer sempre atento ao ambiente ao redor. Para evitar acionamentos acidentais, a intervenção dos freios pode ocorrer um pouco mais tarde do que o esperado, então o motorista deve reagir prontamente em vez de depender exclusivamente da funcionalidade de assistência à condução.
- O sistema não reagirá a animais, veículos pequenos (como triciclos), veículos com aparência irregular ou ciclistas, veículos que se aproximam de frente ou que cruzam.
- O desempenho deste sistema pode variar para diferentes tipos de alvos identificados, como veículos, pedestres, ciclistas, cenários e condições da estrada. Não é garantido que o sistema alcance o mesmo nível de desempenho em todas as situações.
- A função não será ativada quando o veículo estiver em baixa velocidade. ◀

Configurações de Funcionalidades



O Sistema de e Assistência à Mitigação de Colisão Frontal é um sistema de segurança que é ativado automaticamente a cada ciclo de inicialização do veículo.

▶ Quando o CMSF falha, a luz de advertência de falha da assistência de mitigação de colisão frontal (CMSF) acende no painel de instrumentos; neste momento, o motorista deve entrar em contato com um posto de serviço Geely o mais rápido possível para reparo. ◀

Toque sequencialmente na tela multimídia: Configurações do Veículo → Assistência ao Motorista → Configurações de Segurança → Assistência de Colisão Frontal. Na interface de configuração de alerta de colisão frontal, ajuste o tempo de alerta. Ao selecionar "Sem alerta", o tempo de alerta será automaticamente ajustado para moderado na próxima vez que o veículo for ligado.

O tempo de alerta de colisão frontal é dividido em quatro níveis: desligado, posterior, médio e mais cedo.

Desligado: indica que não é necessário alerta.

Posterior: indica que a distância de alerta é relativamente próxima, o tempo de alerta é relativamente posterior.

Médio: indica que a distância de alerta é moderada, o tempo de alerta está entre posterior e mais cedo.

Mais cedo: indica que a distância de alerta é relativamente distante, o tempo de alerta é relativamente mais cedo.

Se o motorista considerar que os alertas são demasiado frequentes, pode optar por uma sensibilidade menor para reduzir o número total de alertas.

Composição da função

O sistema, ao detectar a ocorrência de perigo, auxiliará o motorista das seguintes maneiras:

- Alerta de Distância de Segurança

A função de alerta de distância de segurança opera em situações não emergenciais e, quando a velocidade do veículo atinge 65 km/h ou mais, é utilizada para alertar o motorista sobre uma distância insuficiente em relação ao veículo à frente, incentivando o motorista a ajustar o seu comportamento de condução e manter uma distância adequada.

- Alerta de Colisão Frontal (FCW)

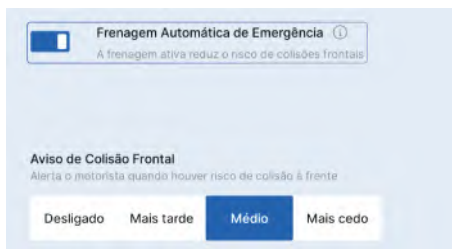
Quando a velocidade do veículo atinge 30 km/h ou mais, o sistema considera que existe um risco potencial de colisão e alerta o motorista sobre esse risco através de alarmes sonoros, alertas visuais no painel e frenagem brusca.

- Assistência de Frenagem de Emergência (DBS)

Quando a velocidade do veículo atinge 4 km/h ou mais, se ocorrer uma situação perigosa, se a força de frenagem do motorista for insuficiente, o sistema auxiliará o motorista a aumentar a força

de frenagem para evitar ou reduzir colisões.

- Frenagem de Emergência Automática (AEB)



No visor multimídia, toque em sequência: Configurações do veículo → Assistência à condução → Configurações de segurança → Assistência pré-colisão, e na interface de assistência pré-colisão ative ou desative a frenagem automática de emergência.

Quando ocorre uma situação perigosa e o motorista não aplica uma frenagem eficaz, o sistema intervém no momento adequado realizando uma frenagem de emergência automática para evitar ou reduzir colisões. A frenagem de emergência automática pode reduzir até 60 km/h da velocidade atual.

Ativação de recursos

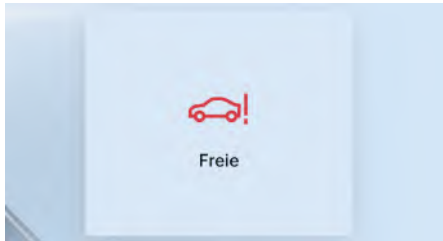
Velocidade de operação do CMSF

Com o alvo à frente sendo um veículo, o sistema CMSF funciona quando a velocidade do veículo está entre 4 e 150 km/h; fora dessa faixa, o sistema CMSF não estará operacional.

Alvo à frente é um pedestre ou uma bicicleta: o sistema CMSF funciona quando a velocidade do veículo está entre 4 e 90 km/h; fora dessa faixa, o sistema CMSF não estará operacional.

Quando o risco de colisão é detectado, a função de aviso de colisão frontal alerta o motorista com sinais sonoros, imagens no painel de instrumentos e uma breve frenagem, ajudando a reduzir o risco de colisão. Se o motorista não frear adequadamente ou não frear, a Assistência de Frenagem de Emergência ou a Frenagem de Emergência Automática intervêm ativamente para reduzir ou evitar colisões, com alertas visuais e sonoros no painel.

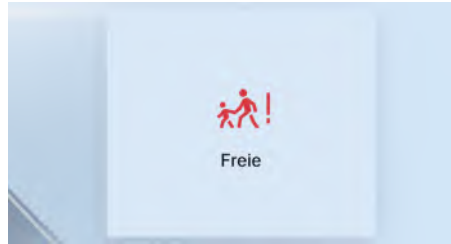
Sistema de Mitigação de Colisão Frontal



A Assistência à Mitigação de Colisão Frontal pode evitar ou reduzir colisões com veículos. Principais cenários de aplicação: colisões traseiras durante a condução veicular.

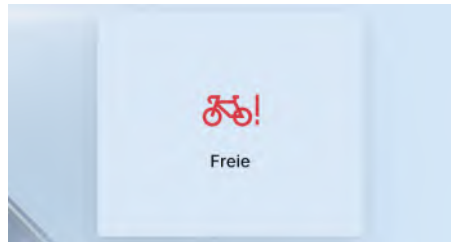
Quando o risco de colisão é detectado, a função de aviso de colisão frontal alerta o motorista com sinais sonoros, imagens no painel de instrumentos e uma breve frenagem, ajudando a reduzir o risco de colisão.

Assistência de Mitigação de Colisão com Pedestres



A Assistência de Mitigação de Colisão com Pedestres pode evitar ou reduzir colisões com pedestres. Principais cenários de aplicação: Pedestres atravessando a rua.

Assistente de Mitigação de Colisão com Ciclistas



A Assistente de Mitigação de Colisão com Ciclistas pode evitar ou reduzir colisões com ciclistas. Principais cenários de aplicação: ciclistas atravessando ou colidindo na traseira.

Deteção de obstáculos

Os alvos de obstáculos detectados pela assistência de mitigação de colisão frontal (CMSF) incluem veículos como carros de passageiros, caminhões, ônibus, bem como pedestres e ciclistas.

Veículos

O Sistema de Assistência à Mitigação de Colisão Frontal (CMSF) pode detectar a maioria dos veículos estacionários que

estão se movendo na mesma direção do veículo.

Somente quando as luzes dianteiras do veículo estão acesas corretamente, é possível detectar veículos dentro de uma certa faixa à noite.

Pedestres

Somente quando o sistema detecta informações claras e precisas sobre a forma do corpo humano, pode desempenhar da melhor maneira possível, o que significa que o sistema pode combinar-se com os padrões de movimento humanos para identificar com clareza partes do corpo humano como cabeça, braços, ombros, coxas, parte superior do corpo, parte inferior do corpo, entre outro.

O sistema pode detectar pedestres que contrastam com o fundo, como aqueles cuja cor da roupa contrasta nitidamente com a cor do ambiente circundante.

Se o contraste for baixo, o tempo de detecção de pedestres pode ser tardio ou até mesmo impossível, o que significa que os avisos e a frenagem podem ser atrasados ou inviáveis.

Se um pedestre estiver parcialmente obstruído, as roupas forem difíceis de reconhecer como contorno corporal, a altura for inferior a 0,8 metros ou estiver carregando objetos grandes, o sistema não poderá detectar o pedestre com precisão, o que significa que a frenagem não poderá ser realizada.

Ciclistas

Os ciclistas devem ser adultos e as bicicletas que estão pedalando devem ser projetadas para adultos. Somente quando o sistema detecta informações claras e

inequívocas sobre o contorno humano e da bicicleta, pode alcançar o melhor efeito de trabalho, o que significa que o sistema pode combinar com os padrões de movimento humano padrão para identificar claramente informações como bicicleta, cabeça, braços, ombros, coxas, parte superior do corpo, parte inferior do corpo, etc.

Se um ciclista estiver parcialmente obstruído, o contraste de fundo for ruim ou estiver carregando cargas grandes, o sistema não poderá detectar o ciclista com precisão, o que significa que a frenagem não poderá ser realizada.

Limitações da função

O Sistema de e Assistência à Mitigação de Colisão Frontal pode estar sujeito a restrições em algumas situações.

Arredores



- Luz solar intensa, reflexos e contrastes extremos de luz podem dificultar a visão dos sinais de alerta visuais pelos motoristas e também afetar a função de detecção da câmera frontal.
- Em superfícies escorregadias e molhadas, a distância de frenagem do veículo aumenta, o que pode reduzir a eficácia da mitigação de colisão frontal do CMSF.
- Se a temperatura da cabine do passageiro estiver muito alta, a câmera frontal pode temporariamente desligar e o sistema pode não emitir alertas.
- Em condições de condução complexas, o sistema pode efetuar frenagens desnecessárias. Como por exemplo, em

locais como canteiros de obras, trilhos de trem, bueiros nas estradas, garagens subterrâneas e quando há respingos ou névoa d'água à frente de um veículo. ◀

Campo de visão da câmera frontal



- Certos cenários afetarão a detecção da câmera frontal, como estradas com barreiras de proteção, dentro de túneis, veículos à frente entrando/saindo, estradas com curvas acentuadas, etc.
- Em certas situações, o campo de visão da câmera frontal é limitado, o tempo de detecção de veículos, pedestres ou ciclistas pelo sistema pode ser mais tardio que o esperado ou não detectar completamente veículos, pedestres ou ciclistas.
- Quando a câmera frontal está obstruída ou a função da câmera frontal está limitada, o desempenho da frenagem automática de emergência pode diminuir ou até mesmo não estar disponível.
- Para garantir que os veículos possam ser detectados à noite, seus faróis e lanternas traseiras devem estar acesos e particularmente brilhantes.
- Quando a velocidade do veículo excede 90 km/h, os avisos e intervenções de frenagem para pedestres e ciclistas serão desativados. ◀

Intervenção do motorista



- Se o veículo estiver no processo de frenagem automática de emergência e o

motorista pressionar o acelerador ou realizar intervenção na direção, o sistema sairá da frenagem automática de emergência, mesmo em situações em que a colisão é inevitável.

- Se o veículo estiver no processo de acionamento da frenagem automática, o motorista precisará aplicar uma força maior no pedal do freio.
- Ao fazer marcha-atrás, o sistema é desativado. ◀

Lembrete de informações de sinais de trânsito (TSI)

O sistema de Alerta de Informação de Sinalização de Trânsito (TSI) obtém informações de sinalização de trânsito, como limites de velocidade e sinais de proibição, por meio da câmera frontal e informações de mapa. Ele fornece avisos em tempo real no painel combinado do veículo sobre as informações de sinalização da estrada. Se o veículo exceder o limite de velocidade atual da estrada, o sistema emitirá um alerta para ajudar o motorista a manter a condução dentro das normas.

▶ Ao ligar o veículo, o sistema de Alerta de Informação de Sinalização de Trânsito realiza uma autoteste e, durante essa fase, as funcionalidades do sistema não estão disponíveis. ◀

Reconhecimento de informações de limite de velocidade



No visor multimídia, toque em sequência: Configurações do veículo → Assistência à condução → Configurações de segurança → Lembrete inteligente → Reconhecimento de informações de limite de velocidade, e então na interface de lembrete inteligente é possível configurar o método de alarme de limite de velocidade.

Exibição de Sinais de Limite de Velocidade



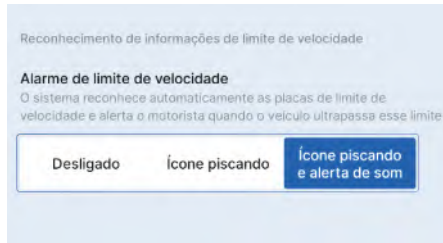
Quando o veículo chega à posição onde está o sinal de limite de velocidade, o sinal começa a ser exibido, até que ao chegar ao próximo sinal de limite de velocidade, a exibição será atualizada com o novo sinal.

⚠ Se o sinal de limite de velocidade não estiver claro ou estiver distorcido, inclinado, não padronizado, parcialmente obstruído ou coberto, isso reduzirá a capacidade de reconhecimento da câmera frontal, causando reconhecimento incorreto ou falha no reconhecimento. ◀

⚠ Quando os dados do mapa não estão atualizados ou a localização não é precisa, as informações dos sinais de limite de velocidade à frente podem não ser exibidas ou serem exibidas de forma incorreta. ◀

⚠ Em situações em que outros sinais não estão em conformidade ou suas localizações não atendem aos requisitos, eles podem ser identificados como sinais de limite de velocidade, resultando em identificações incorretas. Quando a localização do veículo é afetada, sinais de limite de velocidade de vias secundárias podem ser exibidos quando o veículo está na via principal. ◀

Alarme de Limite de Velocidade




Toque sequencialmente na tela multimídia: Configurações do Veículo → Assistência à Condução → Configurações de Segurança → Alertas Inteligentes → Reconhecimento de informações de limite de velocidade. Em seguida, escolha o modo de alerta na interface de alarme de limite de velocidade. Desligado: o painel de instrumentos apenas exibe o sinal de limite de velocidade.

Ícone piscante: O sinal de limite de velocidade no painel combinado pisca.

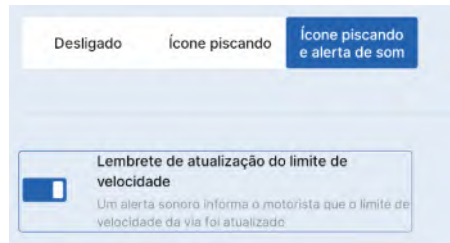
Ícone piscando e alerta de som: o sinal de limite de velocidade no painel de instrumentos pisca e é acompanhado por um lembrete sonoro.

Alarme de Limite de Velocidade

Quando a velocidade do veículo excede o valor de limite de velocidade reconhecido pelo sistema, o alerta é acionado. Quando a velocidade é menor que o valor de limite de velocidade reconhecido pelo sistema, o alerta é cancelado.

 A função de alarme de limite de velocidade serve apenas como lembrete de limite de velocidade; o motorista deve controlar ativamente a velocidade do veículo. ◀

Lembrete de atualização de limite de velocidade



No visor multimídia, toque em sequência: Configurações do veículo → Assistência à condução → Configurações de segurança → Lembrete inteligente → Reconhecimento de informações de limite de velocidade, e então ative ou desative a função de lembrete de atualização de limite de velocidade nesta interface.

Identificação de Sinais de trânsito



A funcionalidade atual é capaz de identificar parcialmente informações de sinais de trânsito e exibi-las no painel combinado, visando auxiliar o motorista. As informações de sinais de trânsito reconhecíveis incluem: atenção a crianças, sinais de construção de estradas, etc.



- A função de reconhecimento de sinais de trânsito é afetada pelo campo de visão da câmera frontal, posição relativa da câmera frontal com os sinais de limite de velocidade e outros fatores, podendo ocorrer reconhecimento incorreto ou não reconhecimento de sinais de trânsito; não confie nesta função para determinar o modo de condução.
- Se os sinais de limite de velocidade da estrada não estiverem claros, ou estiverem distorcidos, inclinados, não conformes, parcialmente bloqueados ou cobertos, a capacidade de reconhecimento da câmera frontal será reduzida, resultando em identificações incorretas ou na incapacidade de identificação.
- Quando a localização do veículo é afetada, sinais de limite de velocidade de vias secundárias podem ser exibidos quando o veículo está na via principal.
- Para outras situações onde as marcações não são padronizadas ou as posições não atendem aos requisitos, podem ser reconhecidas como sinais de trânsito, causando reconhecimento incorreto. ◀

Sistema de assistência de radar lateral traseiro*

O sistema utiliza radares de médio alcance instalados nos lados internos da parte traseira do para-choques para detectar a área lateral traseira do veículo, proporcionando aviso de segurança de mudança de faixa (LCA)(incluindo a função de monitoramento de ponto cego), alerta de colisão traseira (RCW), aviso de colisão na abertura da porta (DOW), e alerta de tráfego cruzado (RCTA).



Quando o veículo é ligado, o sistema de assistência de radar lateral traseiro realiza um autoexame, neste estágio a função do sistema não está disponível. ◀



Toque sequencialmente na tela multimídia: Configurações do Veículo→ Assistência à Condução→ Configurações de Segurança→ Assistência Colisão Frontal. Nesta interface, escolha quais funções deseja ativar ou desativar, e os interruptores de todas as funções manterão o estado de configuração da última vez.

O sistema lembrará sobre a segurança de condução através de métodos como acendimento/piscamento da luz indicadora de monitoramento de ponto cego no espelho retrovisor externo, avisos no painel de instrumentos, alarmes sonoros,

piscamento das luzes de advertência de perigo, etc.

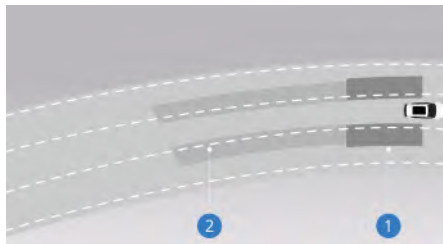
Quando o veículo é ligado e a luz indicadora de monitoramento de ponto cego no visor do painel de instrumentos acende em verde, o sistema está funcionando normalmente. Quando a luz de advertência de falha do monitoramento de ponto cego acende em vermelho, há falha no sistema.



- Mantenha limpas as laterais do para-choque traseiro.
- Este sistema é apenas um sistema de assistência à direção e não pode substituir a segurança do motorista.
- Não desmonte ou troque os radares de médio alcance nas laterais traseiras. ◀

Aviso de segurança de mudança de faixa (LCA)

O aviso de segurança de mudança de faixa cobre a área do ponto cego e a área de veículos que se aproximam rapidamente pela lateral e traseira, auxiliando o motorista durante a condução, principalmente durante as mudanças de direção ou de faixa, aumentando a vigilância em relação aos pontos cegos e aos veículos vindos por trás. O funcionamento do aviso de segurança de mudança de faixa é válido para velocidades entre 15 e 150 km/h.



1. Área Cega
2. Área com tráfego rápido



Quando as condições de alerta são atendidas, a luz indicadora de monitoramento de ponto cego no espelho retrovisor externo acende ou pisca. Se a função de advertência de luz indicadora e som já foi ativada anteriormente no visor multimídia, o sistema também fornecerá avisos sonoros.



Nas seguintes situações (incluindo, mas não limitado a), o alerta de segurança de mudança de faixa pode apresentar desempenho reduzido ou não funcionar normalmente, por exemplo:

- Condições climáticas adversas como chuva e neve.
- Para alvos menores (pedestres, bicicletas, etc.).
- Para alvos parados (veículos, pedestres, etc.).
- Ao dirigir em curvas fechadas ou em declives.

Alerta de Colisão Traseira (RCW)

A função de alerta de colisão traseira pode monitorar alvos atrás do próprio veículo; quando detecta veículos se aproximando rapidamente por trás, ativa as luzes de advertência de perigo para lembrar o veículo de trás para reduzir a velocidade ou manter uma distância segura; quando o próprio veículo está parado e há risco de colisão traseira, os modos N/P/D podem acionar frenagem (apenas o modo R não aciona), reduzindo o risco de deslizamento para frente após uma colisão traseira, evitando uma colisão secundária entre o próprio veículo e o veículo à frente.



A função de alerta de colisão traseira funciona nos modos N/P/D, e o veículo não está deslizando para trás; a detecção de alvos se aproximando por trás inclui os seguintes alvos, entre outros:

- Veículos de quatro rodas
- Veículos de duas rodas



Nas seguintes situações (incluindo, mas não limitado a), o alerta de colisão traseira pode apresentar desempenho reduzido ou não funcionar normalmente, por exemplo:

- A velocidade relativa muito alta ou muito baixa em relação aos veículos atrás.
- Os veículos atrás se aproximam após mudar de faixa.
- Para alvos menores (pedestres, bicicletas, etc.).
- Condições climáticas adversas como chuva e neve.
- Ao dirigir em curvas fechadas ou em declives.

☞ A função de alerta de colisão traseira não pode evitar colisões; o motorista precisa prestar atenção aos alertas e tomar medidas adequadas, dirigindo com segurança. ◀

Aviso de colisão na abertura da porta (DOW)

Quando o veículo está parado ou em baixa velocidade, o radar de média distância lateral traseira detecta alvos em movimento se aproximando pelo lado traseiro. Quando há um risco potencial de colisão ao abrir a porta, a luz indicadora de monitoramento de ponto cego no espelho retrovisor externo acende ou pisca e há aviso sonoro, lembrando o motorista sobre o risco ao abrir a porta.

O aviso de colisão na abertura da porta detecta principalmente os seguintes alvos:

- Veículos de quatro rodas
- Veículos de duas rodas
- Pedestres correndo

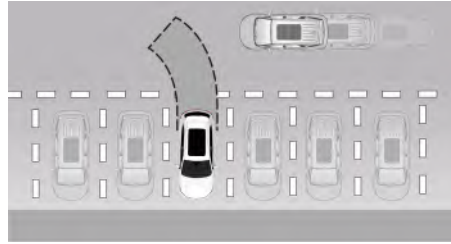


Nas seguintes situações (incluindo, mas não limitado a), o aviso de colisão na abertura da porta pode apresentar desempenho reduzido ou não funcionar normalmente, por exemplo:

- Condições climáticas adversas como chuva e neve.
- A velocidade relativa muito alta ou muito baixa em relação aos veículos atrás.
- Os veículos atrás se aproximam após mudar de faixa.
- Curvas fechadas, subidas/descidas e outros cenários semelhantes.
- Para alvos menores (pedestres, bicicletas, etc.).

▶ Após 3 minutos sem energia no veículo ou quando o veículo é desligado e travado, o aviso de colisão na abertura da porta parará de funcionar. ◀

Alerta de tráfego cruzado (RCTA)



A função de alerta de veículos transversais traseiros utiliza o radar de média distância lateral traseira para monitorar alvos próximos. Quando detecta risco de colisão com veículos, motocicletas, bicicletas ou pedestres atrás do próprio veículo, a luz de alerta do espelho retrovisor do lado correspondente acende continuamente ou pisca, acompanhada por um alarme sonoro, e a interface de visão panorâmica exibe ondas de alerta vermelhas, transmitindo o alerta de forma clara e precisa, lembrando sobre o perigo existente.



Esta função funciona em cenários de deslizamento nos modos R ou N. Quando

uma possível colisão é detectada, a função de alerta de veículos transversais traseiros fornecerá alertas visuais (luz indicadora de monitoramento de ponto cego no espelho retrovisor externo/indicação de perigo no visor multimídia) e sonoros (alto-falante emitindo som de alerta de perigo) para o motorista, lembrando que continuar a marcha à ré apresenta risco de colisão.

Sistema de detecção de fadiga motorista*

O alerta de distração/fadiga será ativado quando o interruptor de função de detecção de estado do motorista principal estiver ligado e a velocidade do veículo for superior a 10 km/h, e será desativado quando a velocidade for inferior a 8 km/h.


O Alerta de Distração/Cansaço é capaz de alertar o motorista de forma visual, auditiva, tátil, entre outras, quando detecta comportamentos pertinentes do motorista, promovendo a condução segura.



No visor multimídia, toque em sequência: Configurações do veículo → Assistência à condução → Configurações de segurança → Lembrete inteligente, nesta interface é possível ativar ou desativar a função de detecção de fadiga do motorista.

A detecção de fadiga motorista tem o objetivo de alertar o usuário para a segurança na condução, avisando sobre distração/fadiga ao volante, incentivando a concentração e a condução cautelosa, recomendando paradas para descanso adequado.

Quando o detecção de fadiga motorista está ativo, dicas relevantes são exibidas no painel de instrumentos.

 Quando ocorrem as seguintes situações, a performance da detecção

de fadiga pode diminuir ou a funcionalidade pode falhar:

- O motorista usando óculos de sol com proteção UV enquanto estiver sob luz solar direta.
- Forte exposição direta ao sol na câmera.
- Os olhos do motorista são parcial ou totalmente obstruídos pelo aro dos óculos.
- A boca do motorista é coberta por uma máscara ou roupa.
- O motorista usando óculos escuros.
- O rosto do motorista fora do campo de visão da câmera.
- O rosto do motorista obstruído por roupa, franja ou chapéu em mais de 20%. ◀

Bloqueio de álcool*

O bloqueio por álcool evita que o condutor opere o veículo quando a concentração de álcool excede os padrões de segurança. Após a inicialização do veículo, o painel de instrumentos solicitará ao motorista que faça um teste de sopro. Se o resultado exceder os padrões de segurança, a saída de energia será restrita, impedindo o veículo de se mover.



- Para usar a função de bloqueio de álcool, é necessário entrar em contato com um posto de serviço Geely para ativação.
- Após a detecção de excesso no teste de álcool, apenas a restrição de movimentação do veículo é aplicada, os outros sistemas continuam funcionando normalmente.
- Se houver um erro na detecção de álcool, aguarde um tempo e faça o teste novamente. Se a restrição não for removida, entre em contato imediatamente com uma concessionária da Geely. ◀

Durante a condução, o bloqueio por álcool lembrará periodicamente o condutor para fazer uma retestagem.



- Por favor, respeite as leis de trânsito e não permita que outra pessoa faça o teste de álcool em seu lugar após beber.
- Mantenha-se alerta ao dirigir e evite dirigir após consumir álcool, pois isso

pode afetar sua capacidade de controle do veículo, levando a acidentes. ◀

Sistema de assistência de estacionamento

O sistema de assistência ao estacionamento detecta obstáculos na frente e atrás do veículo através de sensores de radar e avisa o motorista sobre a distância entre o veículo e os obstáculos por meio de sons e blocos de alerta coloridos.

Radar de Estacionamento Dianteiro*

Os sensores de radar do sistema de assistência ao estacionamento localizados no para-choque dianteiro podem detectar objetos até 0,7 metro à frente do veículo.

Radar de Estacionamento Traseiro

Os sensores de radar do sistema de assistência ao estacionamento localizados no centro do para-choque traseiro podem detectar objetos até 1,5 metros atrás do veículo.



O sistema de assistência ao estacionamento não substitui a observação visual do motorista.

- O sistema de assistência ao estacionamento não consegue detectar objetos abaixo do veículo, muito próximos ou muito distantes do veículo.
- O sistema de assistência ao estacionamento pode não detectar crianças, pedestres, ciclistas ou animais.
- O sistema de assistência ao estacionamento não consegue detectar objetos muito pequenos.
- Se a atenção não for dada aos arredores do veículo durante o estacionamento, poderá resultar em sérios ferimentos e danos materiais. Mesmo com o sistema de assistência ao estacionamento, o

motorista deve observar cuidadosamente a presença de obstáculos antes de estacionar. ◀

Configuração do Volume do Alerta Sonoro



Toque sequencialmente na tela multimídia: Configurações do Veículo → Assistência à Condução → Configurações de Segurança → Assistência de Colisão Frontal. Em seguida, selecione o nível de volume do alerta de radar, com opções de Fraco, Médio e Forte.

Como o sistema funciona

Quando o sistema de assistência ao estacionamento está em funcionamento, se um obstáculo estiver dentro do alcance de detecção, o resultado será exibido na tela multimídia em forma de blocos de cor, acompanhado por um alerta sonoro. O alerta sonoro indica a presença de obstáculos na parte dianteira (como quando equipado com radar de estacionamento dianteiro) ou traseira. Quanto mais próximo o veículo estiver do obstáculo, mais frequente será o alerta sonoro. Quando a distância é inferior a 30 cm, um alerta sonoro contínuo é emitido e a mensagem “Por favor, pare” é exibida na tela multimídia.



A eficiência de detecção dos sensores de radar do sistema de

assistência ao estacionamento pode diminuir devido a condições ambientais como calor, frio extremo ou umidade. ◀

Quando o sistema não funciona adequadamente

Observe as seguintes situações em que os sensores de radar do sistema de assistência ao estacionamento podem não emitir alertas corretamente ou emitir alertas falsos:

Incapacidade de detectar obstáculos

- Os sensores de radar do Sistema de Assistência ao Estacionamento não conseguem detectar arames, cabos ou grades.
- Os sensores de radar do Sistema de Assistência ao Estacionamento não conseguem detectar pedras, madeira ou objetos baixos.
- Os sensores de radar do Sistema de Assistência ao Estacionamento não conseguem detectar veículos com chassis elevados.
- Os sensores de radar do Sistema de Assistência ao Estacionamento não conseguem detectar neve fofa, algodão, esponjas ou objetos que absorvem facilmente ondas ultrassônicas.
- Os sensores de radar do Sistema de Assistência ao Estacionamento podem não detectar certos obstáculos com formas especiais, como pilares, árvores pequenas, bicicletas, cantos, pedras angulares e papel ondulado.
- Os sensores de radar do sistema de assistência ao estacionamento podem não detectar obstáculos suspensos,

como hidrantes ou caixas de recarga fixadas na parede.

Situações que podem causar alarmes falsos

- A superfície dos sensores do sistema de radar de estacionamento pode congelar.
- O veículo está em uma ladeira íngreme.
- O veículo possui ou está próximo de rádio de alta frequência ou antenas.
- Os ruídos de buzinas de outros veículos, o som do motor, o ruído de escapamento do veículo, etc., estão muito próximos dos sensores do sistema de radar de estacionamento.
- Dirigindo na neve ou chuva.

Se o veículo se aproximar de um obstáculo e o sistema não emitir alarme, e após a confirmação de que não são causados pelas situações acima, entre em contato com a concessionária da Geely para verificar.



- Quando há vários obstáculos, os sensores do sistema de radar de estacionamento só pode detectar o obstáculo mais próximo. Ao mover o veículo, observe se os sensores do sistema de radar de estacionamento do outro lado detectam outros obstáculos.
- Quando existem vários obstáculos do mesmo lado (dianteiro/traseiro), o Sistema de Assistência ao Estacionamento só mostrará a distância do obstáculo mais próximo. Ao mover o veículo, observe se os sensores de radar do sistema estão detectando vários obstáculos.

- Não utilize jatos de água de alta pressão diretos ou outras formas de pressão ou impacto na superfície dos sensores de radar do sistema de estacionamento, pois isso pode causar falhas no sistema.



Sistema de visão traseira

O sistema de visão traseira auxilia o motorista na manobra de ré, exibindo a imagem da área atrás do veículo.



O motorista deve observar cuidadosamente se há obstáculos ao redor do veículo antes de dar ré, caso contrário, podem ocorrer ferimentos pessoais e danos materiais. O sistema de visão traseira não substitui a observação visual do motorista. Não confie apenas no sistema de visão traseira para manobrar em ré.

- A distância mostrada na tela multimídia difere da distância real.
- A câmera de ré não consegue detectar objetos que estejam fora do seu campo de visão, como abaixo do para-choque ou sob o veículo.
- O sistema de assistência ao estacionamento pode não detectar crianças, pedestres, ciclistas ou animais.
- É proibido utilizar o sistema de visão traseira durante manobras de ré em longas distâncias, em velocidades relativamente altas ou em locais com tráfego lateral de veículos. ◀

Localização da câmera de ré



A câmera de ré está localizada na porta traseira. O alcance de captação da câmera

de ré é muito limitado e não consegue captar objetos próximos aos cantos ou abaixo do para-choque. A imagem exibida pode variar dependendo da direção do veículo ou das condições da estrada. A distância que aparece na tela difere da distância real.

Inversão

A linha de assistência de ré é uma linha de trajetória dinâmica que ajusta a direção indicada de acordo com o ângulo de rotação do volante; durante a manobra de ré, a linha de assistência se sobrepõe à superfície da estrada atrás do veículo e gira para a esquerda ou direita de acordo com a rotação do volante, indicando a mesma direção da trajetória real do veículo, ajudando o motorista a planejar a rota de ré.

Ligue e desligue o sistema

Quando o veículo entra na posição R, é possível acessar a interface de imagem traseira:

- Quando a alavanca de mudança é colocada na posição R, o sistema de visão traseira é ativado e a imagem é automaticamente exibida na tela multimídia.
- Quando a alavanca de mudança é movida da posição R, o sistema de visão traseira é desativado e a tela multimídia retorna à interface anteriormente exibida.

Interrupção da conexão da câmera de ré

Quando a conexão da câmera de ré é interrompida, a tela multimídia exibirá uma caixa de aviso indicando que a conexão da câmera de ré não está normal. Entre em contato com o Posto de serviço automotivo da Geely para manutenção.


Sistema de visão panorâmica*

Ao exibir as imagens capturadas pelas câmeras na tela multimídia, os motoristas podem monitorar em tempo real as imagens de vídeo dianteiras, traseiras, esquerdas e direitas do lado de fora do veículo, ajudando na hora de estacionar.

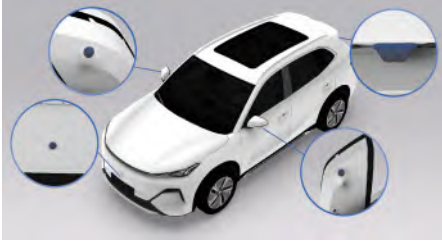


- Ao utilizar o sistema de visão panorâmica, observe cuidadosamente as áreas ao redor do veículo. Esse sistema é apenas um auxílio para o veículo e não deve ser usado como a única fonte de informações.
- As câmeras de imagem panorâmica são facilmente afetadas por fatores ambientais, como neblina, chuva, neve e baixa visibilidade à noite. Nestes ambientes de baixa visibilidade, por favor, use o sistema de imagem panorâmica com cuidado e certifique-se de que o ambiente ao redor está seguro antes de usar.
- Os sistemas de imagem panorâmica tem zonas cegas visuais e pode não detectar todos os obstáculos ao redor do veículo.



 O veículo utiliza um modelo de imagem de câmera de grande-angular de olho de peixe com estrutura de forma de tigela, o que faz com que a imagem 3D estereoscópica seja facilmente distorcida na junção, e pode haver efeitos de duplicação de objetos distantes nas bordas. ◀

Câmera de imagem panorâmica



As câmeras de imagem panorâmica estão localizadas em torno do veículo.

Acessando a interface de imagem panorâmica

- Se o modo de direção ligado estiver ativado na tela de configuração de imagem panorâmica e a alavanca estiver em uma posição que não seja em marcha à ré (R), gire a alavanca de direção.
- Se você já configurou a função de botão personalizado no volante para a imagem panorâmica na tela de multimídia, pressione o botão personalizado no volante.
- Toque no ícone do aplicativo de imagem panorâmica na tela multimídia.
- Ao engatar a marcha à ré (R), entrará automaticamente na imagem panorâmica.
- Se a alavanca estiver em marcha à frente (D)/neutro (N), a velocidade do veículo for inferior a 15 km/h e houver um obstáculo à frente a menos de 100 centímetros do veículo, a imagem panorâmica será ativada automaticamente.
- Se você ativou a função de assistência em subidas nas configurações de imagem panorâmica, a imagem panorâmica será automaticamente ativada após um período de tempo enquanto o veículo estiver subindo em baixa velocidade (inferior a 30 km/h).



A imagem panorâmica só pode ser acessada deste modo se a velocidade do veículo for inferior a 30 km/h.



Sair da interface de visão panorâmica

- Toque no botão Voltar na interface de imagem panorâmica na tela multimídia.
- Se mudar da marcha à ré (R), marcha neutra (N) e marcha à frente (D) para a marcha de estacionamento (P) e não realizar nenhuma operação em 5 segundos, sairá da imagem panorâmica.
- Para entrar na imagem panorâmica ao colocar a marcha à ré (R), a imagem será desativada se a alavanca não estiver na posição de marcha a ré (R) e a velocidade do veículo exceder 15 km/h.
- Se você entrar na imagem panorâmica girando a alavanca de direção e não realizar nenhuma outra operação (exceto movimentar a alavanca para cima e para baixo), ao direcionar a alavanca de volta à posição correta, sairá automaticamente da imagem panorâmica.
- Se a imagem panorâmica for acionada devido a um obstáculo frontal, ela será automaticamente desativada quando a velocidade do veículo ultrapassar 15 km/h.
- Além da ativação da visão panorâmica através do acionamento de obstáculos ou engrenagem de ré (R), o sistema de

visão panorâmica é automaticamente desativado quando a velocidade do veículo excede 30 quilômetros por hora.

- Se a imagem panorâmica for ativada através da função de assistência em subidas, será desativada automaticamente depois de um tempo de condução em um terreno plano.

Interface de Configurações



1. Sair
Sair da interface de visão panorâmica.
2. Efeitos de visualização 2D/3D
Você pode alternar entre efeitos de visualização 2D e 3D.
3. Alternar entre tela dividida/tela cheia
Pode alternar entre visualização em tela dividida ou tela cheia.
4. Configurações
Você pode configurar o modelo de carro transparente, direção ligada, assistência em subidas e efeito de ambiente 3D.

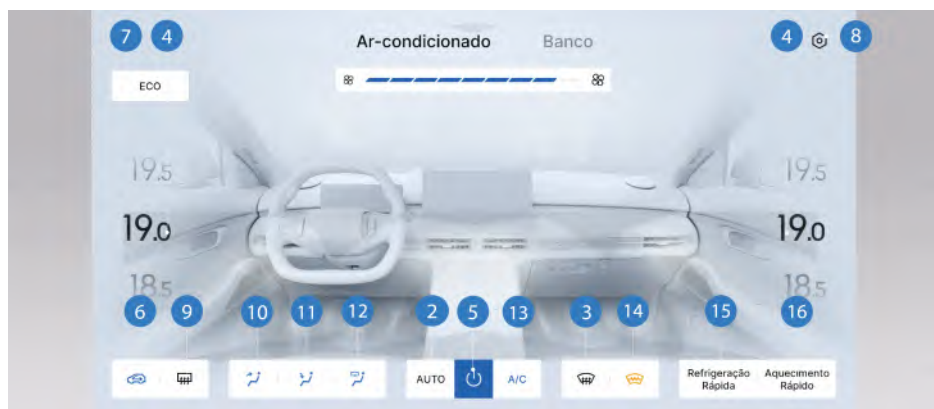
i Além dos botões de função mencionados, também é possível clicar diretamente nos ícones da câmera ao redor do modelo do carro na imagem panorâmica para alternar rapidamente entre diferentes ângulos de visualização. ◀

Sistema de controle do ar condicionado dianteiro

Panel de controle de ar-condicionado do console de piso



Panel de controle do ar-condicionado na tela multimídia Tipo I



Tipo II



- | | | | |
|----|---|-----|---|
| 1. | Botão de ajuste da velocidade do ventilador | 9. | Botão do espelho externo/botão de desembaçamento do para-brisa traseiro/botão de desembaçamento |
| 2. | Botão AUTO | 10. | Botão de modo de ventilação para o rosto |
| 3. | Botão de degelo do para-brisa dianteiro/botão de desembaçamento | 11. | Botão de modo de ventilação para os pés |
| 4. | Botão de ajuste de temperatura | 12. | Botão de modo de ventilação para o vidro |
| 5. | Botão liga/desliga do ar condicionado | 13. | Botão A/C |
| 6. | Botão de alternância entre circulação interna e externa | 14. | Botão de degelo do para-brisa dianteiro/botão de desembaçamento |
| 7. | Botão ECO | 15. | Botão de resfriamento rápido |
| 8. | Botão de configurações | 16. | Botão de aquecimento rápido |



No painel de controle do ar-condicionado na tela multimídia, os botões de direcionamento de ar para janelas, rosto e pés podem ser usados separadamente ou combinados conforme necessário. ◀

Explicação dos botões do sistema de controle de ar-condicionado

1. Botão de ajuste da velocidade do ventilador

Toque na barra de progresso da intensidade do ar-condicionado para escolher a intensidade de acordo com suas preferências.

2. Botão AUTO

Você pode ajustar a temperatura desejada conforme a sensação corporal, selecionar a temperatura, pressionar/clicar no botão AUTO, o ar-condicionado controlará automaticamente a recirculação interna/externa, o modo de ventilação, a intensidade do ventilador, a função do ar-condicionado (A/C) para atingir a temperatura desejada; Se neste momento você ajustar manualmente o modo de ventilação, o botão para desembaçar/desembaçar o para-brisa ou a intensidade do ventilador, ou pressionar/clicar novamente no botão AUTO, o indicador do botão AUTO se apagará, saindo do modo de ar-condicionado automático.

Quando o ar-condicionado está desligado, pressione/toque no botão AUTO ativa o ar-condicionado para entrar no modo de controle totalmente automático; a temperatura ajustada será a mesma do estado anterior ao desligamento do ar-condicionado.

3. Botão de degelo do para-brisa dianteiro/ botão de desembaçamento

Para desembaçar rapidamente o para-brisa dianteiro, direcione o fluxo de ar

para o para-brisa dianteiro. Para obter melhores resultados ao desembaçar, certifique-se de remover todo o gelo e a neve do para-brisa dianteiro. Ao ajustar o botão de controle de intensidade do ventilador no modo de desembaçamento, a intensidade do fluxo de ar aumentará ou diminuirá conforme necessário, e o modo de ventilação permanecerá no modo de desembaçamento.

Ao usar a função de desembaçar/ /desembaçar o para-brisa dianteiro, o ar-condicionado será ativado automaticamente juntamente com a recirculação externa (e não pode ser alterada), ao entrar no modo de desembaçar/desembaçar o para-brisa dianteiro, se o ar-condicionado estiver desligado ou no modo AUTO, a intensidade do ventilador será ajustada manualmente para a 6ª velocidade; se o ar-condicionado estiver ligado no modo manual ou no modo AUTO, e a intensidade do ventilador estiver $< 6^{\text{a}}$ velocidade, a intensidade do ventilador será ajustada para a 6ª velocidade; se o ar-condicionado estiver ligado no modo manual ou no modo AUTO, e a intensidade do ventilador for $\geq 6^{\text{a}}$ velocidade, a intensidade do ventilador permanecerá inalterada, para manter a eficácia do desembaçamento/ /desembaçamento, não desligue o A/C e a recirculação externa.

Quando o ar-condicionado está desligado, ao operar o botão de desembaçar/desembaçar o para-brisa dianteiro, o ar-condicionado será

ativado para executar a função de desembaçamento/desembaçamento o para-brisa dianteiro.

4. Botão de ajuste de temperatura

Na área de ajuste de temperatura, deslize para cima para reduzir a temperatura e para baixo para aumentar a temperatura. Use o interruptor de controle de temperatura, movendo para baixo para diminuir a temperatura e para cima para aumentar a temperatura. Cada ajuste resulta em uma variação de 0, 5°C, com a faixa de temperatura de ajuste entre 15, 5°C e 28, 5°C.

5. Botão liga/desliga do ar condicionado

Pressione/toque no botão para ligar ou desligar o ar-condicionado.

6. Botão de alternância entre circulação interna e externa

A circulação interna/externa tem três estados: circulação automática, circulação interna e circulação externa. Ao ajustar o botão de troca de circulação interna/externa, a sequência de alternância é: circulação automática → circulação interna → circulação externa → circulação automática. O botão de troca de circulação interna/externa no painel de controle do ar-condicionado do painel de instrumentos secundário acende apenas durante a circulação interna e não acende durante a circulação automática e externa. Pressione/toque neste botão permite alternar manualmente entre modo de recirculação externa (ar fresco) e recirculação interna. Quando em modo

de recirculação externa e o modo AUTO está ativado, a posição real da porta de recirculação interna/externa será ajustada automaticamente de acordo com a necessidade de controle de temperatura do interior do veículo.

Quando o ar-condicionado está desligado, pressione/toque no botão de troca de recirculação interna/externa fará a alternância entre eles, mesmo que o ar-condicionado permaneça desligado.

7. Botão ECO

Toque neste botão para ativar ou desativar o modo econômico do ar-condicionado.

8. Botão de configurações

Toque neste botão para ativar ou desativar a função de desumidificação automática do ar-condicionado na interface de configurações.

9. Botão do espelho externo/botão de desembaçamento do para-brisa traseiro/botão de desembaçamento

Com a alimentação do veículo na marcha ON ou com o veículo em movimento, clique neste botão para ativar ou desativar a função de descongelamento/desembaçamento dos retrovisores externos/janela traseira. Quando a função de desembaçamento/desembaçamento dos retrovisores externos/janela traseira estiver ativada, o indicador do botão se acenderá. Toque novamente no botão para desligar a função de desembaçamento/desembaçamento dos retrovisores externos/janela traseira.

10. Botão de modo de ventilação para o rosto

Toque neste botão para selecionar a saída de ar no modo de rosto.

11. Botão de modo de ventilação para os pés

Toque neste botão para selecionar a saída de ar no modo dos pés.

12. Botão de modo de ventilação para o vidro

Toque neste botão para selecionar a saída de ar no modo de desembaçamento do para-brisa.

13. Botão A/C

Toque neste botão para ligar o sistema de refrigeração do ar-condicionado, com o indicador do botão A/C acendendo. Toque novamente no botão fará com que o indicador do botão se apague, desligando o sistema de refrigeração.

Quando o ar-condicionado está desligado, toque no botão A/C para ativar o ar-condicionado.

14. Botão de degelo do para-brisa dianteiro/ /botão de desembaçamento

Clique neste botão para ativar a função de desembaçamento elétrico do pára-brisa, que será automaticamente desligada após funcionar por um período de tempo.

15. Botão de resfriamento rápido

Toque neste botão para ativar ou desativar o modo de resfriamento extremo.

16. Botão de aquecimento rápido

Toque neste botão para ativar ou desativar o modo de aquecimento extremo.



- Se o desempenho do ar-condicionado estiver abaixo do esperado, verifique se há sujeira ou acúmulo de insetos na superfície do radiador (localizado no módulo de arrefecimento frontal). Por favor, visite uma concessionária da Geely para limpeza.
- A colocação de objetos de bloqueio na frente do compartimento do motor reduzirá o fluxo de ar para o radiador, diminuindo assim o desempenho do ar-condicionado.
- Não permita que folhas ou outros detritos obstruam as entradas de ar.
- Se você ouvir o som do ventilador interior após trancar o veículo, isso é normal e será mantido por cerca de um minuto para expelir a umidade do evaporador e dos dutos de ar condicionado após o funcionamento do ar-condicionado, evitando assim o odor resultante da acumulação. ◀

Sensor de temperatura, umidade/ chuva/luz solar



Este sensor é utilizado para controlar a temperatura interna do carro, acionar os limpadores automáticos de para-brisa e controlar a abertura e fechamento automático dos faróis.

i Mantenha a área em torno do sensor limpa e evite colar etiquetas ou outros objetos estranhos, caso contrário, o sistema de controle de temperatura, os limpadores automáticos de para-brisa e os faróis automática não funcionarão corretamente.

Ajuste das saídas de ar Saídas de ar dianteiras



1. Saídas de ar laterais
2. Saída de ar média

Saídas de ar traseiras



Ajuste a direção do fluxo de ar mudando a orientação das grelhas de saída de ar para cima, para baixo, para a esquerda ou para a direita.

Ajuste as persianas para reduzir a intensidade do ar.

Configurações de ar condicionado



Toque sequencialmente na tela multimídia:
Ar-condicionado → Configurações, para ativar ou desativar a função de desumidificação automática do ar-condicionado ao travar o veículo.

Ventilação inteligente de curto prazo após trancar o carro

Após travar o veículo, a ventilação inteligente de curta duração reduzirá a umidade e odores no interior.

Prevenção de congelamento das fechaduras no inverno

Ventilação inteligente após travar o veículo, reduzindo o risco de congelamento do para-brisa.

Área de trabalho do sistema

Introdução à área de trabalho



A área de trabalho do sistema exibe principalmente cartões de atalho como informações de pressão dos pneus, fornecimento de energia externa, etc.



A interface da lista de aplicativos oferece vários aplicativos como configurações do veículo, telefone, galeria, etc., atendendo à maioria dos cenários durante o uso do veículo. Ao mesmo tempo, o sistema está em constante aperfeiçoamento, lançando gradualmente mais aplicativos úteis.

Introdução à tela de deslize para baixo



Deslize para baixo a partir do topo para acessar a tela, onde você pode alternar rapidamente entre vários estados, incluindo configuração rápida de itens comuns de configuração do veículo, ajuste de brilho e volume.



Os usuários também podem configurar atalhos na tela de deslize para baixo, clicando no botão de edição para exibir os itens de configuração.

Introdução ao controle por voz

Como uma forma de interação mais adequada e conveniente no ambiente do veículo, esperamos liberar as mãos dos usuários através da interação por voz, proporcionando uma experiência mais inteligente, contextualizada e humanizada. O assistente de voz pode ajudá-lo a usar melhor os vários aplicativos do sistema.

Interação comum por voz

Ativação por voz

- Pressione brevemente o botão de voz no volante para ativar.
- Ativação por palavra-chave: "HI, GEELY/Olá GEELY".

Configurações de voz

Na tela multimídia, toque em sequência: Configurações do veículo → Voz.

Você pode configurar funções como ativação e escuta, personalização, etc., e também pode visualizar privacidade e acordos.

Outras funções de voz podem ser visualizadas clicando em "Mais habilidades de voz" na tela multimídia.

Exibir

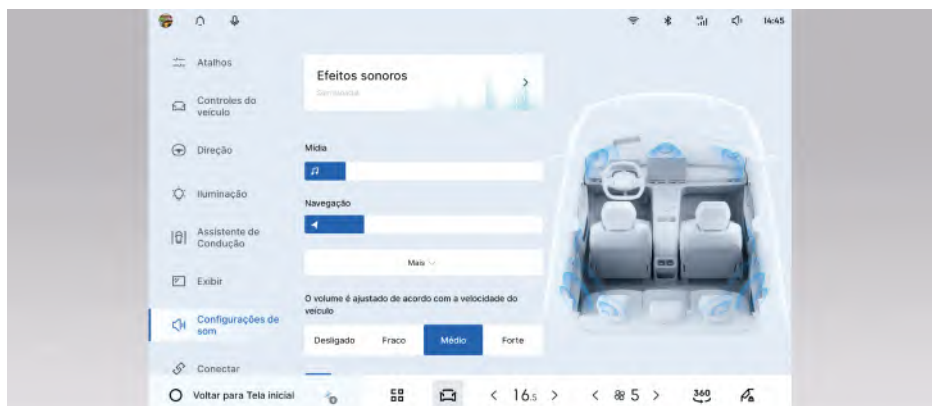


Na tela multimídia, clique em: Configurações do veículo → Exibir, onde os usuários podem definir papel de parede ou modo de exibir, automático, claro e escuro.

O ajuste de brilho central pode ser manual ou automático, sendo o ajuste automático baseado no ambiente atual. O brilho do painel de instrumentos e a iluminação de fundo dos botões podem ajustar o brilho dos instrumentos e interruptores.

Nas configurações de unidade, você pode selecionar configurações de idioma, temperatura, unidades de velocidade e distância, etc.

Configurações de som



Na tela multimídia, toque em sequência: Configurações do veículo → Configurações de som. Inclui configurações de efeitos sonoros, ajuste de volume e sons de alerta.

Som espacial*

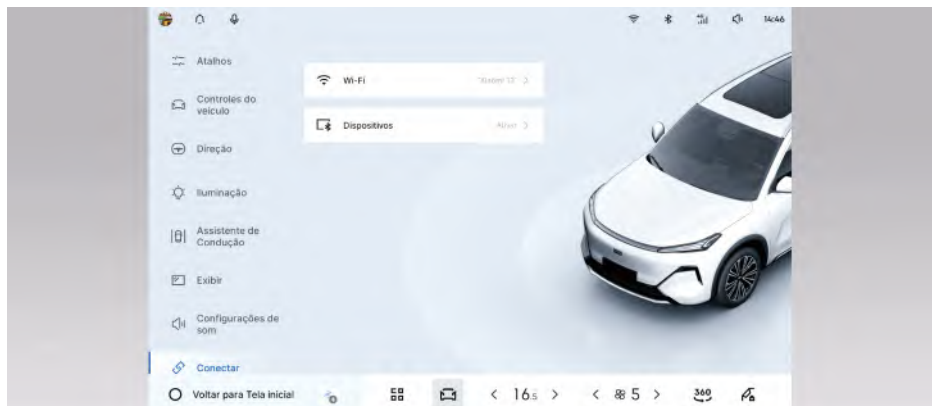


Som espacial inclui modo de campo sonoro, som surround, alto-falantes do encosto de cabeça, modo de apoio de cabeça inteligente e equalizador.

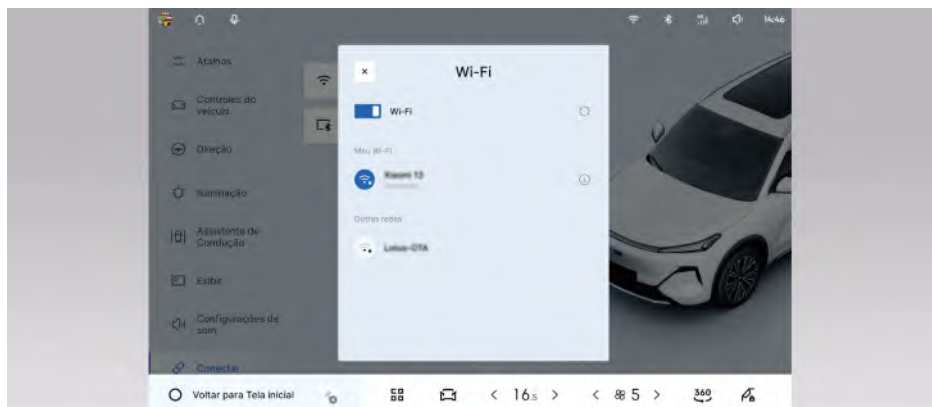
Também é possível acessar o som espacial tocando em sequência na tela multimídia: Configurações do veículo → Controle rápido.

Também é possível acessar o som espacial através da tela de deslize para baixo do sistema multimídia.

CONECTAR

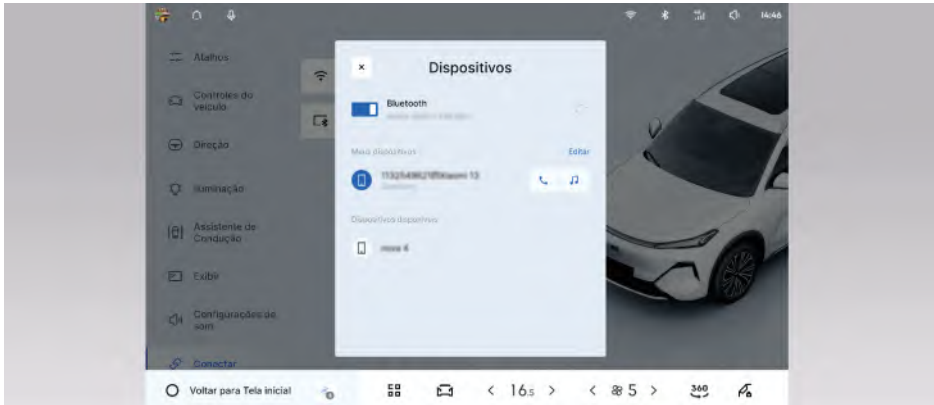


Na tela multimídia, toque em sequência: Configurações do veículo → CONECTAR. Os usuários podem configurar Wi-Fi e dispositivos.

Rede sem fio*

Na tela multimídia, toque em sequência: Configurações do veículo → CONECTAR → Wi-Fi. Pode controlar a ativação e desativação da rede sem fio. Após ativar a rede sem fio, selecione a rede sem fio correspondente para se conectar.

Dispositivos



Na tela multimídia, toque em sequência: Configurações do veículo → CONECTAR → Dispositivos.

Ative o Bluetooth e, ao mesmo tempo, ative o Bluetooth do telefone, selecione o Bluetooth do seu telefone para emparelhar.

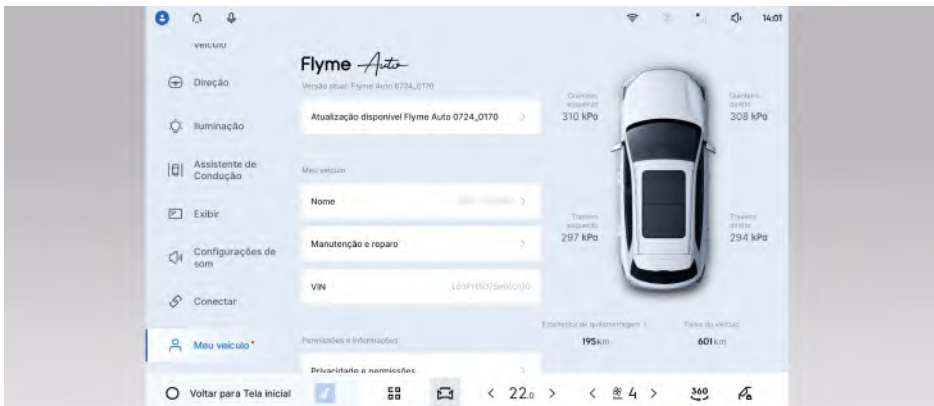
Seu telefone receberá uma notificação de emparelhamento.

Telefones Android: Marque "Sincronizar contatos" ao conectar;

iPhone: Certifique-se de que a função "Sincronizar contatos" esteja marcada.

Se não for possível sincronizar os contatos, clique no nome do Bluetooth correspondente, desfaça o emparelhamento e reconecte.

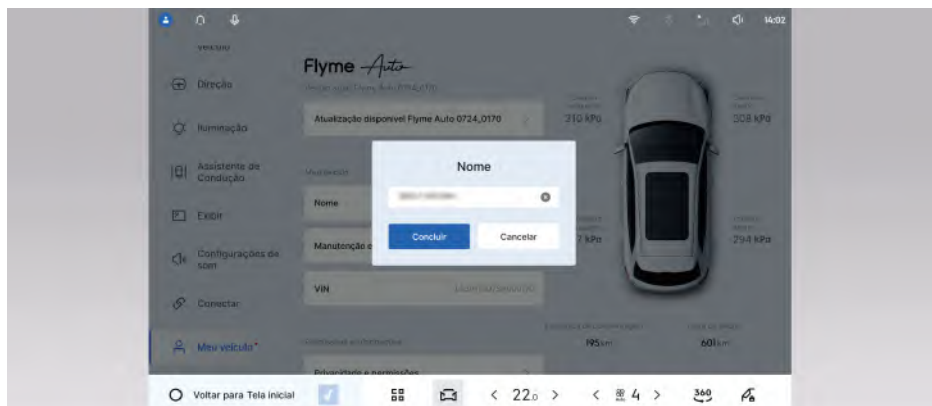
Meu veículo



Na tela multimídia, toque em sequência: Configurações do veículo → Meu veículo.

Você pode verificar a versão do sistema, meu veículo, permissões e informações, diagnóstico remoto e função de redefinição.

Veículos



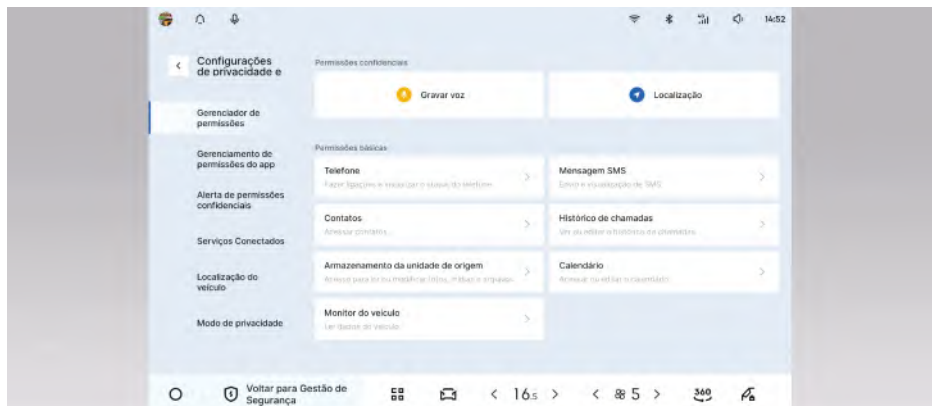
Na tela multimídia, toque em sequência: Configurações do veículo → Meu veículo → Meu veículo.

Os usuários podem modificar o nome do veículo clicando no nome.

Clique em Manutenção para verificar o status do veículo, manutenção inteligente do motor, ativar ou desativar o modo de manutenção do limpador, modo de reboque.

Você pode verificar as informações do VIN do veículo.

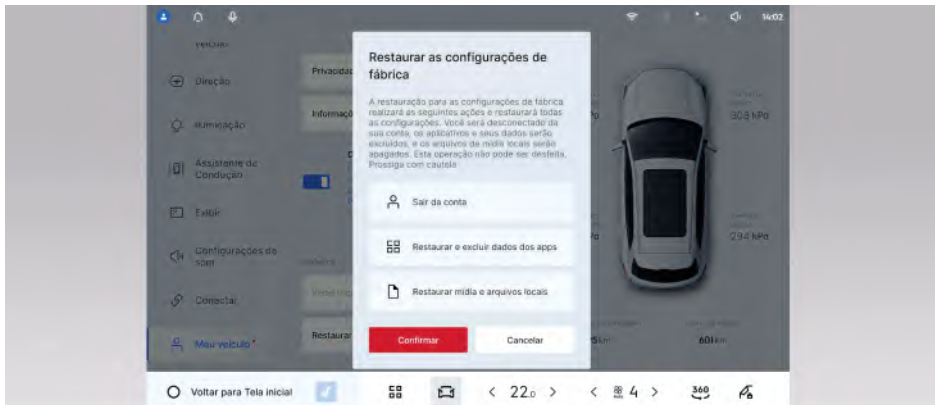
Permissões e informações



Na tela multimídia, toque em sequência: Configurações do veículo → Meu veículo → Permissões e informações.

Inclui privacidade e permissões, e informações legais. As informações legais contêm política de proteção de informações pessoais e acordo de serviço do usuário, que devem ser lidos cuidadosamente pelo usuário.

Redefinição

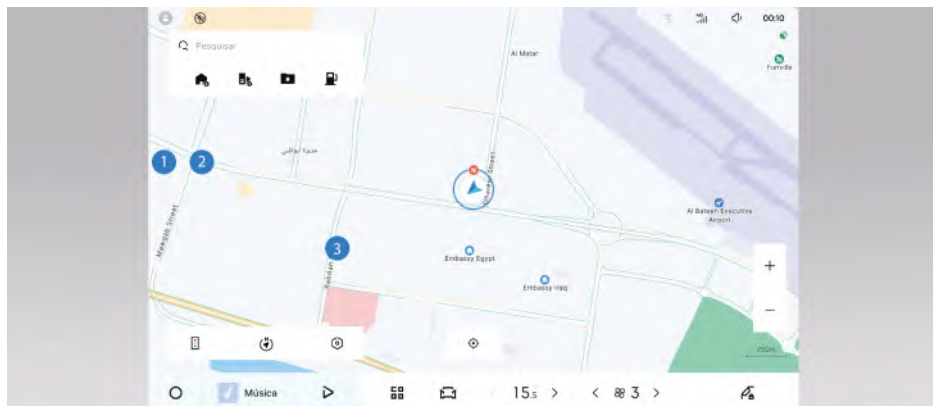


Na tela multimídia, clique em: Configurações do veículo → Meu veículo → Redefinição, onde você pode redefinir a rede (se equipado) e restaurar as configurações de fábrica.

Iniciar navegação*

Você pode iniciar a navegação clicando no ícone do aplicativo Mapa na lista de aplicativos da área de trabalho ou no ícone de navegação na barra Dock.

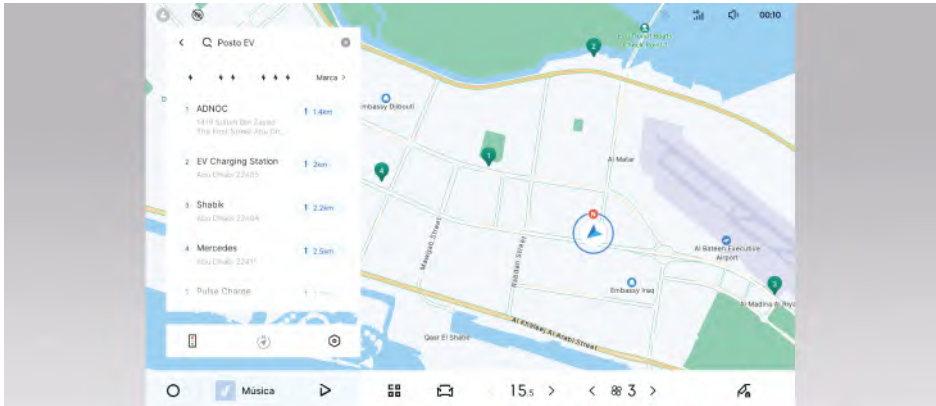
Introdução à interface principal*



1. Pesquisar destino: Clique para pesquisar o destino desejado.
2. Casa: Clique para adicionar o endereço residencial, clique em "Cancelar favorito" para excluir a localização da casa.
3. Interface de Configurações

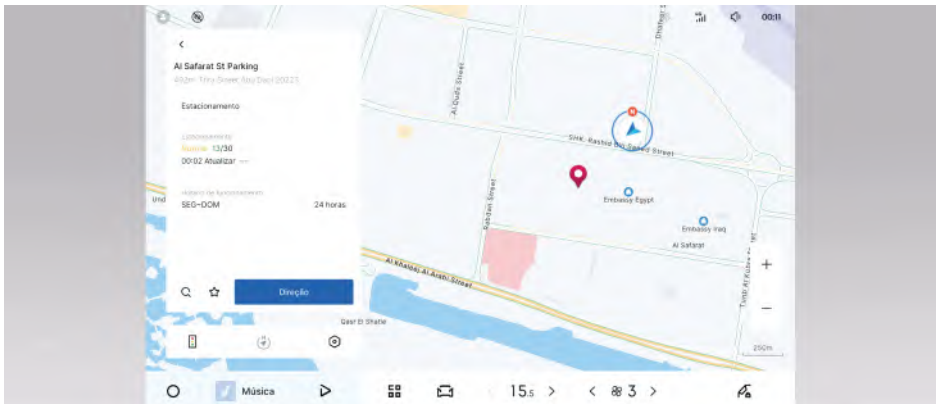
Pesquisar destino*

Pesquisa manual



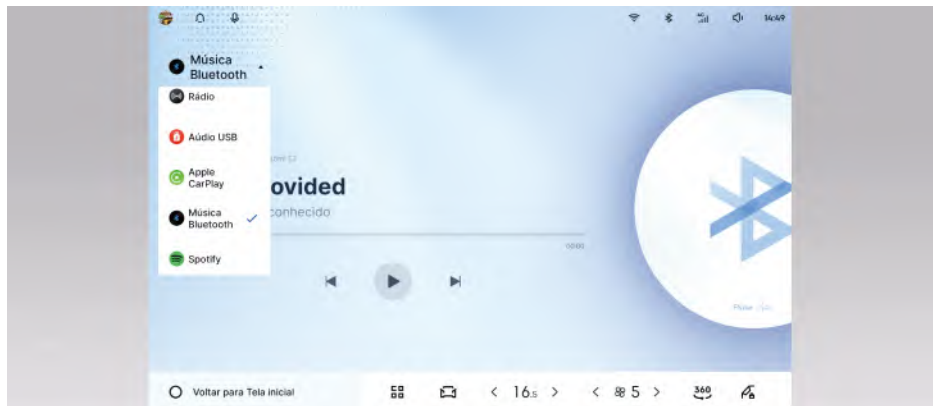
Clique no botão "Pesquisar destino" na interface principal, digite a palavra-chave na caixa de pesquisa, selecione o destino nos resultados da pesquisa e inicie a navegação.

Marcação no mapa



Você pode arrastar o mapa e clicar diretamente no mapa para selecionar um destino. Clique em "Navegar" para iniciar a navegação.

Tela Multimídia



O sistema multimídia inclui rádio, áudio USB, música Bluetooth e Spotify (se equipado), para facilitar o uso pelo usuário.

Rádio



Suporta transmissões de rádio FM/DAB (se equipado).

Aúdio USB e Bluetooth

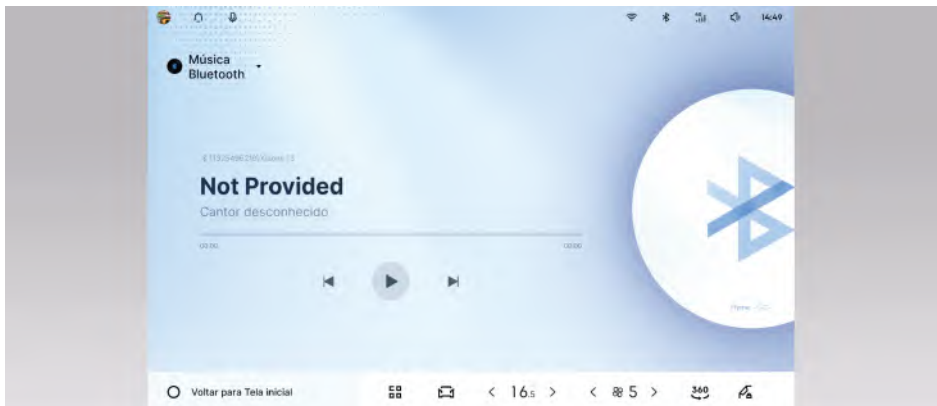
Suporta formatos de áudio 3GP, FLV, MKV, WMV, MPG, MOV. Outros formatos de áudio podem apresentar erros de arquivo corrompido ou não serem reconhecidos.

Aúdio USB



Após inserir um pen drive, o sistema pode ler e reproduzir os arquivos de música no dispositivo.

Música Bluetooth

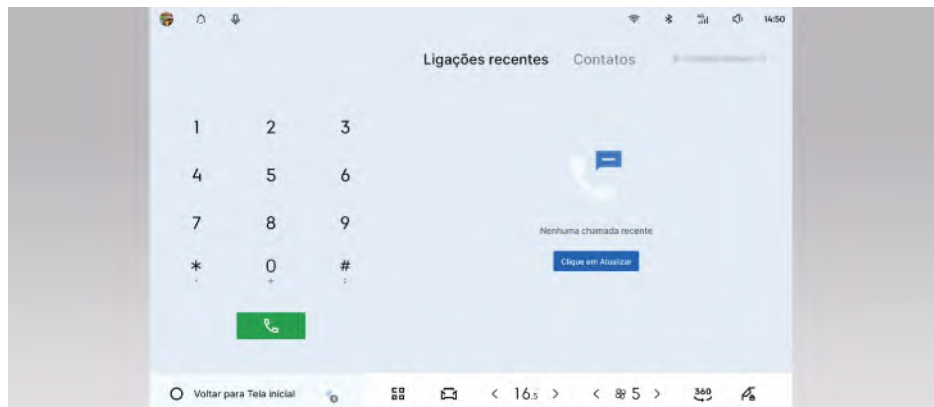


Após conectar o telefone via Bluetooth, é possível reproduzir música do telefone via Bluetooth.

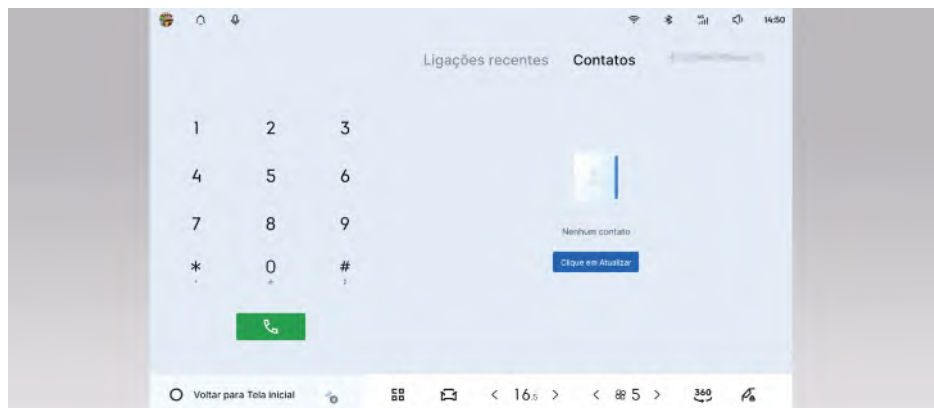
Discagem

Existem várias maneiras de fazer chamadas.

Discagem pelo teclado



Discagem por contatos



Atender e desligar

Você pode desligar usando o botão de seleção à esquerda no volante ou atender usando o botão de seleção à direita, também é possível tocar na tela para atender e desligar.

Login da conta



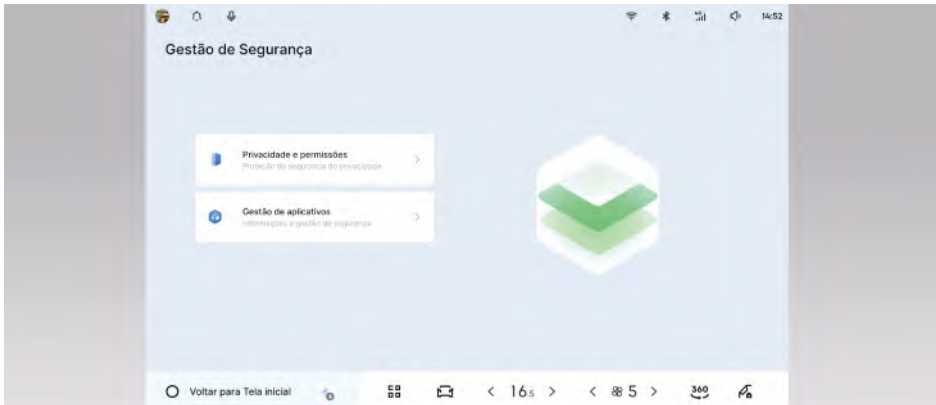
Você pode clicar no centro de contas na barra de status da tela multimídia e escanear o código para fazer login na sua conta.

Gerenciamento de conta



Você pode gerenciar suas contas familiares na interface de gerenciamento de contas. Após adicionar o número de telefone de seu familiar como uma conta familiar, os dados dessa conta serão salvos permanentemente no veículo, e a conta familiar também poderá desfrutar de mais funcionalidades.

Gestão de segurança



Clique no ícone do aplicativo gestão de segurança para entrar na página principal do gestão de segurança.

Clique em Privacidade e Permissões para visualizar e configurar as permissões relacionadas; clique em Gerenciamento de Aplicativos para visualizar informações e gerenciar aplicativos.

Apple CarPlay



A função Apple CarPlay permite que você use muitas funções do iPhone com segurança e inteligência enquanto dirige, como navegação (se equipado), chamadas, envio e recebimento de mensagens, reprodução de música, etc.

Apple CarPlay é compatível com iPhones com iOS 14 e versões superiores.

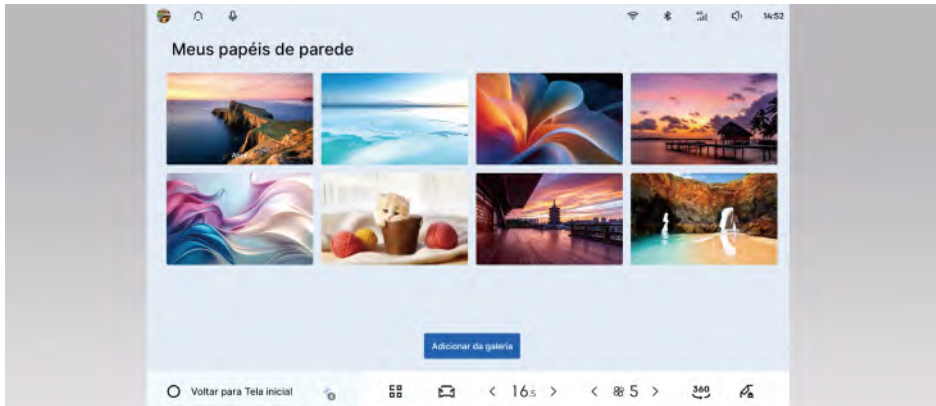
No sistema do veículo, você pode ativar a função Apple CarPlay sem fio emparelhando com o Bluetooth do telefone ou entrar na interface do Apple CarPlay através de conexão USB com fio.

Clique no ícone Home do sistema para retornar à interface principal e clique no ícone Apple CarPlay na interface principal para entrar novamente no Apple CarPlay.

Você pode desativar o Apple CarPlay através de qualquer um dos seguintes métodos:

- Desligar o Wi-Fi do telefone.
- Na interface de dispositivos emparelhados, clicar em qualquer opção como telefone ou multimídia.
- Clicar no ícone Bluetooth do dispositivo emparelhado e, na janela pop-up, clicar em "Confirmar" para alternar para o Bluetooth do telefone.
- Clicar em outro dispositivo na lista de dispositivos disponíveis e, após conectar com sucesso, desconectar o Apple CarPlay.
- Desativar o Apple CarPlay do veículo no telefone.

Personalização de tema



Os usuários podem selecionar e trocar papéis de parede na interface "Meu papel de parede".

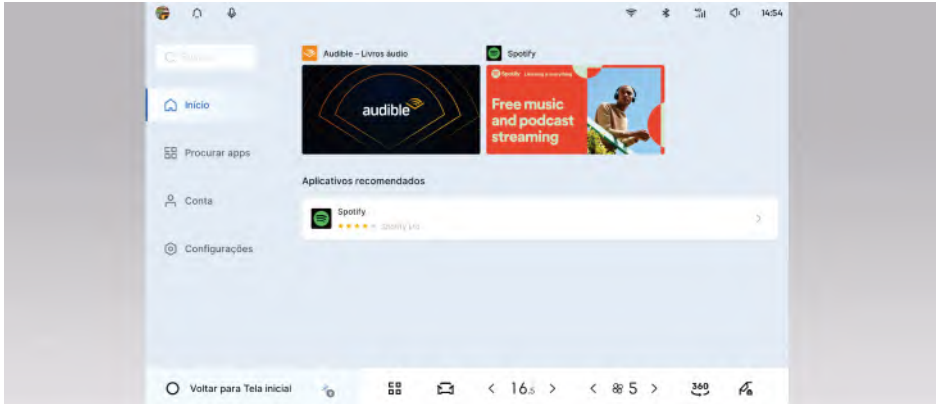
Galeria



Clique no ícone do aplicativo Galeria para entrar na página inicial da galeria. Quando o USB estiver conectado, você poderá visualizar as imagens do USB.

Os usuários podem favoritar, definir como papel de parede, editar, ver informações da foto e excluir fotos.

Aplicativos*



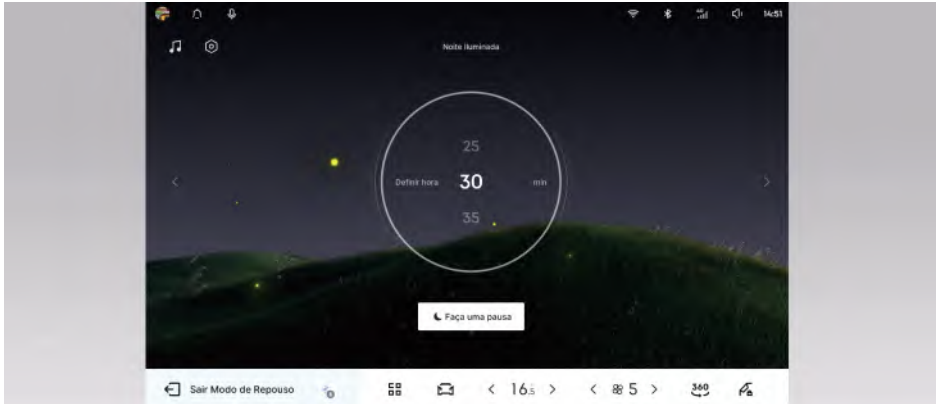
Clique no ícone do aplicativo Aplicativos para entrar na página principal, onde você pode baixar os aplicativos necessários.

Espaço de descanso*

Entrada para o espaço de descanso

Na página da lista de aplicativos do sistema, clique no ícone do aplicativo Espaço de Descanso.

Abrir/fechar o teto solar



Ativação do espaço de descanso

Após o usuário entrar na interface de detalhes do espaço de descanso:

- Pode clicar nas setas esquerda e direita na interface para alternar entre espaços de descanso;
- Pode deslizar para selecionar o tempo de execução do modo;
- Pode clicar no botão "Iniciar descanso" para que o banco do motorista execute o espaço de descanso atualmente selecionado.

Desativação do espaço de descanso

Após a execução do modo, o usuário pode clicar no botão "Encerrar descanso" para encerrar o espaço de descanso em execução; também pode clicar no botão de silenciar para desligar o som do áudio temático atualmente em reprodução.


Precauções de carregamento




Por favor, siga rigorosamente as seguintes instruções para evitar choques elétricos de alta voltagem ou lesões graves:


- A porta de carregamento do veículo geralmente não possui alta tensão quando não está carregando, mas tem função de detecção. Para evitar choques elétricos acidentais, é estritamente proibido inserir dedos ou outros objetos metálicos condutores na porta de carregamento.
- Se você possui um marca-passo cardíaco ou desfibrilador cardiovascular implantado, evite permanecer dentro do veículo ou entrar nele para pegar objetos durante o carregamento do veículo, pois isso pode afetar o funcionamento do dispositivo médico eletrônico, levando a danos físicos graves.
- Antes de carregar o veículo, verifique se há água, objetos estranhos, ou outros fatores que possam afetar o carregamento dentro da tomada. Se houver, limpe primeiro antes de iniciar o processo de carregamento.
- Antes de carregar, verifique o cabo de carregamento e evite usar cabos de carregamento com a capa ou a casca danificadas.
- É estritamente proibido desmontar ou modificar o equipamento de carregamento e as portas relevantes por conta própria.
- É estritamente proibido permitir que crianças carreguem a bateria.
- Em caso de mudanças abruptas de clima (ventos fortes, chuva, neve, trovoadas) durante o processo de carregamento, verifique se o plugue de carregamento está firme no certo lugar e em estado seco a tempo; quando houver trovões e relâmpagos, é proibido tocar no cabo de carregamento e no corpo de carro.
- Se houver umidade perto da porta de carregamento durante o carregamento, desconecte a fonte de alimentação primeiro e, em seguida, desconecte o plugue na extremidade da fonte de alimentação, se for seguro fazê-lo. (não toque na peça de metal do plugue de carregamento com as mãos ou outras partes do corpo para evitar acidentes de segurança). Retire o plugue de carregamento, use luvas isoladas, se necessário, e entre em contato com o Posto de Serviço Automotivo da Geely o mais rápido possível para teste e confirmação.
- Se você perceber um odor peculiar vindo do seu veículo durante o carregamento, pare de carregar imediatamente.
- Ao carregar, não aperte o cabo de carregamento.
- Não desconecte o plugue de carregamento até que o processo de carregamento pare.
- Após o carregamento, não desconecte a unidade de conexão de carregamento enquanto suas mãos estiverem molhadas ou enquanto ficar em pé em um terreno alagado.
- Antes de dirigir o veículo, certifique-se de que o dispositivo de conexão de


carregamento esteja desconectado da porta de carregamento do veículo. ◀

 Recomenda-se que a bateria de energia seja totalmente carregada pelo menos uma vez por semana ou totalmente carregada a tempo de acordo com o lembrete de carga completa, o que é propício para garantir que o veículo exiba com precisão a energia restante. ◀

 O carregador a bordo deste veículo, ao realizar carregamento lento AC, prefere estações de carregamento AC de 7kW ou 22kW e acima. O uso de estações de carregamento AC de 11kW reduzirá a potência de carregamento. ◀

Operação de carregamento

 Use equipamentos de carregamento CA e CC que atendam aos padrões, caso contrário, pode causar mau funcionamento ou incêndio, resultando em ferimentos ou mortes. ◀


 Deve ser carregado ou parado em estrita conformidade com o processo de operação do equipamento de carregamento CA e CC. É proibido conectar e desconectar os plugues do equipamento de carregamento CA e CC à vontade durante o processo de carregamento. ◀

Configurações de carregamento


Carregamento agendado*



Na tela multimídia, clique em: Central de energia → Carregamento agendado. Na interface de recarga programada ou no telefone (se equipado), defina o horário de recarga, configurando o horário de início e término de acordo com os períodos de tarifa reduzida local, economizando assim em custos de eletricidade. Também é possível definir o limite de corrente de carga AC na interface da Central de energia.


 Estação de carregamento lento AC. ◀


Carregamento CA montado na parede

 Quando a temperatura ambiente está demasiado alta/demasiado baixa, o tempo de carregamento do veículo será prolongado, o que é normal. O sistema de carregamento ajusta automaticamente o tempo de carregamento com as mudanças de temperatura, para garantir o melhor desempenho da bateria de energia. ◀

Operação de carregamento

Conecte o plugue de carregamento na porta de carregamento CA do veículo e carregue de acordo com as instruções da pilha de carregamento.

 Para obter detalhes sobre como usar a pilha de carregamento CA montada na parede, consulte o manual de instruções fornecido com a pilha de carregamento. ◀

 Com o máximo de cuidado possível, conecte e desconecte o plugue de carregamento lento CA verticalmente para evitar danos ao veículo ou ao equipamento de carregamento. ◀

Estação de carregamento lento AC

Operação de carregamento

1. Estacione o veículo, coloque a alavanca de câmbio na posição de estacionamento (P);



2. Pressione a tampa da porta de carregamento, a tampa saltará, remova a capa de proteção da interface de carregamento AC;
3. Remova o plugue de carregamento CA da pilha de carregamento;
4. Pressione o botão no plugue de carregamento CA e insira o plugue de carregamento na porta de carregamento CA do corpo;



5. Siga as instruções da pilha de carregamento para concluir o carregamento;
6. Após o veículo estar completamente carregado, primeiro desbloqueie o veículo e depois remova o conector de carregamento; se você encerrar o carregamento através do botão "Encerrar carregamento" no sistema do veículo ou no telefone (se equipado), precisará desbloquear o veículo antes de remover o conector de carregamento;

7. Feche a capa protetora da interface de carregamento AC do veículo e a tampa da porta de carregamento, coloque o plugue de carregamento de volta no carregador.

Carregamento rápido DC na estação de carregamento

Operação de carregamento

1. Estacione o veículo, coloque a alavanca de câmbio na posição de estacionamento (P);



2. Pressione a tampa da porta de carregamento, a tampa saltará, remova todas as capas protetoras da interface de carregamento;
3. Remova o plugue de carregamento DC da pilha de carregamento;
4. Pressione o botão no plugue de carregamento CC para inserir o plugue de carregamento CC na porta de carregamento CC do corpo;



5. Siga as instruções da pilha de carregamento para concluir o carregamento;
6. Após a carga completa ou se precisar interromper o carregamento, siga as instruções do posto de carregamento para finalizar a carga;
7. Feche a capa protetora da interface de carregamento DC do veículo e a tampa da porta de carregamento, coloque o plugue de carregamento de volta no carregador.



- Pressione a área esquerda da tampa da porta de carregamento para abrir a porta de carregamento.
- A tampa da porta de carregamento abre em um ângulo maior em temperatura normal e em um ângulo menor quando a temperatura está baixa.
- Em alguns modelos de veículos, a cor do indicador de carregamento muda de acordo com as condições de carregamento ou descarga do veículo. Quando a tampa da porta de carregamento está aberta, mas o carregamento não foi iniciado, o indicador de carregamento é branco; durante o aquecimento, o indicador de carregamento é amarelo; durante o carregamento programado, o indicador de carregamento é azul; durante a descarga, o indicador de carregamento pisca em azul; durante o carregamento, o indicador de carregamento pisca em verde; quando o carregamento é concluído e parado, o indicador de

carregamento é verde; em caso de falha de carregamento/descarga, o indicador de carregamento é vermelho. ◀

Tempo de carregamento

Dependendo de diferentes fatores, como o nível atual da bateria, a temperatura externa do veículo, a bateria em uso ou a corrente de carga, o tempo de carregamento pode variar.



- Se a temperatura for demasiado alta ou demasiado baixa, parte da corrente de carga será usada para aumentar ou diminuir a temperatura da bateria de tração e do interior do veículo. Isso pode prolongar o tempo de carregamento.
- Em um ambiente de baixa temperatura, a eficiência de carregamento da bateria de energia pode ser reduzida ou não pode ser carregada.
- Ao conectar o plugue para carregar no caso de temperatura extremamente baixa, a bateria entrará primeiro no estágio de pré-aquecimento, que pode consumir parte da energia, o que é um fenômeno normal, e saltará automaticamente para o estado de carregamento após o término do pré-aquecimento. ◀

Central de energia Manter e carregar



Na tela multimídia, clique em: Central de energia → Conservação e complementação de energia → Conservação de energia durante a condução, ative a função de conservação de energia durante a condução e defina o valor de manutenção de energia, podendo escolher conservação inteligente de energia ou conservação forçada de energia.

Também é possível acessar a interface de conservação e suplemento de energia tocando em sequência na tela multimídia: Configurações do veículo → Condução → Manter e carregar.

A conservação inteligente de energia ajusta de forma inteligente a carga e descarga da bateria de tração com base em fatores como condições de condução, hábitos de condução e nível atual da bateria. Para necessidades diárias de conservação de energia, recomenda-se selecionar o modo de conservação inteligente de energia.

Na conservação forçada de energia, o motor mantém a saída de potência enquanto carrega a bateria, o sistema reservará energia ativamente de acordo com o valor-alvo de manutenção de energia definido, fazendo com que o nível real de energia se aproxime do valor-alvo, usado

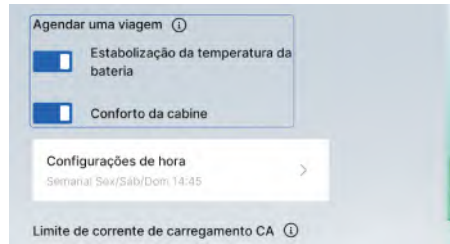
principalmente em cenários onde o destino requer descarga externa (cenários de acampamento), ou em trechos com longas subidas e estradas montanhosas de planalto. Em comparação com a conservação inteligente de energia, o motor opera com maior potência de geração, o que pode aumentar o consumo de combustível e o ruído durante o processo de carregamento.

Com o veículo em modo READY, mude para a posição de estacionamento (P) e na tela multimídia toque em: Centro de Energia → Conservação e Recarga de Energia → Recarga a Combustível. Após ativar a função de recarga a combustível, o motor será acionado para recarregar a bateria de tração através do gerador. Certifique-se de usar a recarga a combustível em um ambiente bem ventilado.



- Após ativar a função de conservação de energia durante a condução, se selecionar o modo de condução puramente elétrica ou ativar a função de recarga a combustível, a função de conservação de energia durante a condução ficará indisponível.
- Quando usar a função de conservação de energia durante a condução, pode ocorrer que a carga real da bateria de tração fique abaixo do limite definido para a carga da bateria. Isso é normal. O efeito final da função de conservação de energia durante a condução será afetado pelas condições de trabalho e pela distância percorrida. ◀

Agendar uma viagem*



Toque sucessivamente no visor multimídia: Centro de Energia → Agendar uma viagem, onde você pode ativar ou desativar a manutenção da temperatura da bateria, as funções de conforto da cabine e as configurações de hora.

Depois que a manutenção da temperatura da bateria for ligada, o veículo ajustará a temperatura da bateria de energia através da rede elétrica da pilha de carregamento CA e da própria bateria de energia ao se aproximar do tempo de viagem reservado, de modo a reduzir o consumo de energia durante a condução e melhorar o alcance de cruzeiro.

Depois de ligar o modo conforto de cabine, ao se aproximar do tempo de agendar uma viagem, o veículo ligará funções como ar condicionado e aquecimento do assento (se equipado) através da rede elétrica da pilha de carregamento CA e da própria bateria de energia, criando uma experiência de pilotagem confortável.

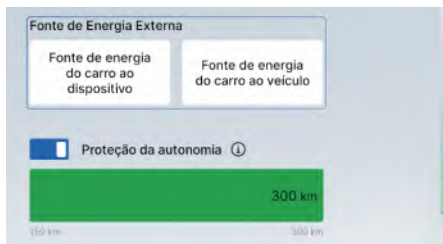
Fonte de energia externa

A função de fonte de energia externa pode produzir a energia armazenada na bateria de energia a uma tensão de 230V, permitindo o uso de aparelhos elétricos externos, bem como o fornecimento

temporário de energia para outros veículos de energia nova.

Execute as seguintes operações para fornecer energia externa:

1. Ligue a porta de carregamento CA.
2. Conecte o dispositivo de fonte de alimentação e a porta de carregamento CA.



3. No visor multimídia, clique sucessivamente: Centro de Energia→ Fonte de energia externa→ Fonte de alimentação ao equipamento/ /alimentação ao veículo, defina a quantidade de descarga e ative a função de descarga externa.

Você também pode ativar ou desativar as funções de proteção da autonomia de fornecimento de energia e de partida do motor com baixa carga nesta interface, conforme necessário. A função de proteção da autonomia de fornecimento de energia pode preservar a autonomia restante do veículo; a função de partida do motor com baixa carga pode acionar o motor para gerar eletricidade quando a carga da bateria cair para um determinado limite.



- Com o máximo de cuidado possível, conecte e desconecte o equipamento de

fonte de alimentação verticalmente para evitar danos ao veículo ou ao equipamento de alimentação. As especificações atuais de equipamentos elétricos domésticos ou tiras de fios adaptadores devem estar em conformidade com a corrente nominal marcada pelo equipamento de alimentação.

- Quando a potência do veículo for demasiado baixa, para evitar que o veículo não possa dar partida devido à bateria fraca, o veículo não poderá fornecer energia externa.



O equipamento de fonte de alimentação é usado apenas para saída de energia elétrica e não é permitido conectar outros equipamentos de carregamento ou aparelhos elétricos externos com uma potência nominal superior ao equipamento de fonte de alimentação, especialmente se o equipamento de fonte de alimentação tiver sido conectado à interface de carregamento CA do veículo, caso contrário, pode causar danos ao veículo e ao equipamento de fonte de alimentação. ◀



Se escolher a descarga externa V2V, os parâmetros do plugue de descarga opcional são os seguintes: corrente de descarga 32A, resistência do plugue de descarga 3700Ω; corrente de descarga 16A, resistência do plugue de descarga 2700Ω. Para evitar uso inadequado. ◀

Manutenção regular

Recomenda-se prestar atenção ao estado do veículo regularmente para manter seu carro nas melhores condições.

Rolha de porta

As rolhas das portas precisam ser lubrificadas regularmente, caso contrário, as portas podem abrir e fechar com um som anormal.

Manutenção do vidro do teto solar*

O vidro do teto solar pode ser limpo com um limpador de vidro. Não use produtos de limpeza de adesivos!

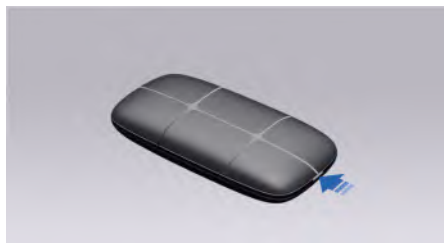
Manutenção do teto solar*

Para prolongar a vida útil do teto solar, realize manutenção periódica; limpe a areia e a sujeira das guias e aplique graxa nas partes móveis como o conjunto mecânico. Você também pode realizar a manutenção do teto solar de acordo com as condições reais de uso:

- o veículo for usado com frequência com o teto solar em ambientes com vento e areia pode usar regularmente uma esponja úmida para remover a areia e a lama ao redor da fita adesiva de vidro.
- Quando o veículo fica estacionado por um longo período ou o teto solar não é usado por muito tempo, você pode usar pó de talco fino ou um lubrificante especial para fitas adesivas para aplicar as fitas adesivas ao redor do teto solar para limpeza.
- Ao lavar o carro, verifique se as tiras do teto solar, os orifícios de drenagem e as ranhuras estão cobertos por objetos estranhos, como areia, poeira, folhas e galhos, e limpe se for o caso. Se houver, limpe.

Substitua a bateria da chave Substituição da bateria da chave inteligente

Quando a chave inteligente estiver muito próxima, mas não pode controlar o veículo e o veículo não reconhecer a chave inteligente devido à bateria fraca., você precisará substituir a bateria da chave inteligente.



1. Vire a tampa traseira com o lado listrado para cima., use uma chave de fenda com largura semelhante à abertura, insira-a na abertura na extremidade traseira da chave inteligente, segure o cabo da chave de fenda com força, levante-o totalmente para dentro, insira toda a parte plana da chave de fenda na chave e, em seguida, levante com força o cabo da chave de fenda para abrir a tampa traseira;



2. Use uma chave de fenda para inserir a parte traseira da placa de cobertura da bateria e abri-la;



3. Substitua por uma bateria nova, prestando atenção para que o polo positivo da bateria esteja voltado para a tampa traseira. Modelo de Bateria de chave inteligente: 3V, Panasonic CR2032;
4. Encaixe as duas metades do estojo da chave inteligente uma na outra.



- A substituição da bateria por conta própria pode danificar a chave. Se necessário, recomenda-se ir a uma estação de serviço Geely para substituição.
- Se a chave ainda não funcionar corretamente após a substituição da bateria, entre em contato com o Posto de serviço automotivo da Geely para manutenção.
- Para evitar que as crianças engulam as baterias substituídas, mantenha-as fora do alcance das crianças. ◀



Descarte as baterias usadas de acordo com os regulamentos locais para evitar danos ao meio ambiente. ◀

Abra e feche a tampa dianteira da cabine

Abra a tampa da cabine dianteira



1. Puxe a alça de abertura do capô dianteiro localizada na parte inferior esquerda do painel do lado do motorista;



2. Empurre a alça do gancho de segurança da trava da tampa da cabine dianteira na direção da seta mostrada;



3. Levante a tampa da cabine dianteira e apoie a tampa da cabine dianteira com os suportes da cobertura da cabine dianteira.

Feche a tampa da cabine dianteira

i Antes de fechar a tampa da cabine dianteira, verifique se não esqueceu nenhuma ferramenta, trapos, etc. na cabine dianteira e certifique-se de que todas as tampas de enchimento estejam cobertas.



1. Remova os suportes da tampa da cabine dianteira e prenda-os;
2. Feche o capô dianteiro para baixo, quando ouça um clique, indicando que o capô dianteiro está travado;
3. Depois de fechar o capô dianteiro, verifique se está totalmente travado, por meio de tentar levantar a borda frontal do capô dianteiro.

Se não estiver totalmente travado, o capô dianteiro deve ser reaberto e fechado, e o capô dianteiro não pode ser fechado direta e violentamente.



É proibido dirigir enquanto a tampa da cabine dianteira não estiver devidamente fechada. ◀

Óleo do motor

Verificação e abastecimento de óleo do motor


1. Estacione o veículo em superfície plana, desligue o motor e aguarde alguns minutos (motor aquecido a uma temperatura de água de 90 graus, desligado por 10 minutos);
2. Retire a vareta de óleo, limpe-a com papel toalha ou pano, e reinsira completamente;



3. Retire a vareta novamente para verificar o nível;
4. Se o óleo do motor estiver abaixo da marca MIN, desaparafuse a tampa do bocal de abastecimento do óleo e adicione óleo para manter o nível a 3/4 entre as marcas MAX e MIN da vareta;
5. Aguarde alguns minutos e verifique novamente o nível do óleo do motor, adicionando mais óleo se necessário;
6. Reinsira a vareta e aperte bem a tampa do bocal de abastecimento.

No ecrã multimédia, clique sequencialmente em: Configurações do Veículo → Meu Veículo → Meu Veículo → Manutenção e reparo → Manutenção Inteligente do Motor. Nesta interface, podem ser visualizados a quilometragem percorrida desde a última manutenção, os dias de utilização do óleo e o estado de saúde do óleo.

i Quando a saúde do óleo for menor ou igual a 10%, haverá um lembrete para agendar a manutenção do motor. Faça a manutenção do motor conforme especificado e use o óleo de motor recomendado e aprovado pela nossa empresa. Um motor novo durante o período de amaciamento pode consumir mais óleo, o que é normal. ◀

 Por favor, descarte o óleo de motor usado de acordo com as leis de proteção ambiental relevantes. ◀

Líquido de arrefecimento



Ao detectar o nível do líquido de arrefecimento, o veículo deve ser estacionado em uma superfície plana. Verifique se o nível do líquido de arrefecimento no tanque de expansão do líquido de arrefecimento está entre as escalas MAX e MIN. Se o nível do líquido de arrefecimento for inferior à marca da escala MIN, encha o tanque de expansão do líquido de arrefecimento com líquido de arrefecimento de acordo com o procedimento prescrito.


A tampa de pressão do tanque de expansão do líquido de arrefecimento deve ser totalmente resfriada antes de abrir o sistema de arrefecimento, incluindo a tampa de pressão do tanque de expansão do líquido de arrefecimento e a mangueira superior do radiador.



1. Gire lentamente a tampa de pressão no sentido anti-horário. Se você ouvir um som sibilante, espere até que o som

desapareça antes de abri-la. O som sibilante significa que ainda há pressão no interior.

2. Continue a girar a tampa de pressão e remova-a.
3. Encha o líquido de arrefecimento lentamente até que o volume do líquido de arrefecimento no tanque de expansão do líquido de arrefecimento atinja entre MAX e MIN e o nível do líquido não caia.
4. Ligue o veículo, ligue o sistema de ar condicionado e remova o ar restante do sistema por meio do funcionamento de uma bomba d'água elétrica; apertar a mangueira de saída do radiador pode acelerar a drenagem.
5. Observe a queda do líquido de arrefecimento no tanque de expansão e complete o líquido de arrefecimento oportunamente. O nível do líquido de arrefecimento no tanque de expansão deve ser mantido entre as linhas MAX e MIN;
6. Observe a porta de respiro sob a tampa de pressão do tanque de expansão do líquido de arrefecimento e aperte a tampa de pressão até que a ventilação do tanque de expansão do refrigerante tenha saída contínua do líquido de arrefecimento e o nível do líquido de arrefecimento no tanque de expansão do líquido de arrefecimento não caia mais, para que o enchimento do líquido de arrefecimento seja concluído.

 Abasteça com líquido de arrefecimento do tipo glicol certificado pela Geely, danos ou mau funcionamento

causados pelo uso de líquido de arrefecimento inferior ou misturas de líquido de arrefecimento não compatíveis não são cobertos pela garantia da Geely. ◀

Fluido de freio



Verifique o nível do fluido de freio de tempos em tempos para garantir que o nível do fluido de freio esteja sempre entre as marcas MAX e MIN.

Se o nível do fluido de freio for inferior à linha da escala MIN, desaperte a tampa do reservatório e despeje lentamente o fluido de freio para evitar o transbordamento do fluido de freio. Se derramar acidentalmente, deve ser removido imediatamente, caso contrário, danificará as peças da cabine.



- O fluido de freio é prejudicial. Em caso de contato acidental, lave imediatamente com água em abundância. Se você acidentalmente tomar fluido de freio, procure atendimento médico imediatamente.
- Quando o nível do fluido de freio diminuir devido a vazamento, visite a estação de

serviço Geely o mais rápido possível para manutenção.


- Use o fluido de freio do fabricante e da marca especificados pela Geely, caso contrário, danificará seriamente as peças do sistema hidráulico do freio e afetará o desempenho e a distância de frenagem.
- Quando o líquido de freios atingir o período de substituição, substitua-o prontamente. Com o passar do tempo, o líquido de freios absorve gradualmente a umidade do ar circundante. Se houver excesso de água no líquido de freios, isso reduz o ponto de ebulição do líquido. Durante o uso intenso dos freios, a redução da eficiência de frenagem aumenta a distância de frenagem e pode até causar a falha completa do sistema de frenagem.
- Certifique-se de usar apenas líquido de freios dentro do prazo de validade e originalmente selado, caso contrário, isso pode causar falhas no sistema de frenagem. ◀


Líquido de lavagem

Adicione o detergente líquido



Abra a tampa de enchimento com o símbolo do esfregão e adicione a quantidade adequada de detergente.

 A temperatura do ponto de congelamento do detergente deve ser mais de 10°C inferior à temperatura mínima local. ◀

 É estritamente proibido encher líquidos como água com sabão em vez de detergente, caso contrário, pode danificar a pintura corporal. Recomenda-se o uso de um líquido de lavagem de pára-brisa qualificado. ◀

Troca das palhetas do limpador de para-brisa





- Graxa, silicone e produtos petrolíferos tendem a enfraquecer o efeito limpador das palhetas do limpador de para-brisa. Lave as palhetas do limpador de para-brisa com morna água com sabão e verifique seu estado regularmente.
- Limpe o para-brisa com frequência e tente evitar o uso de palhetas do limpador de para-brisa para raspar a lama e a areia do vidro do para-brisa, para não afetar o efeito do limpador das palhetas do limpador de para-brisa e reduzir sua vida útil.
- Se notar a borracha endurecida ou rachada, ou se os limpadores deixarem arranhões nas janelas ou não puderem raspar uma área, será necessário substituir as palhetas do limpador.
- Limpe o para-brisa regularmente com um detergente de para-brisa reconhecido, e certifique-se de que o para-brisa esteja completamente limpo antes de substituir as palhetas do limpador.
- Use palhetas do mesmo tamanho que a mesma especificação das originais.
- Se os limpadores ou o para-brisa estiverem cobertos de neve ou congelados pelo gelo, remova a neve e o gelo dos limpadores e do vidro antes de usar os limpadores para evitar danificá-los.
- Quando o para-brisa está seco e há um objeto duro na superfície, o limpador não

deve ser usado, caso contrário, as palhetas do limpador e o para-brisa serão danificados. ◀


Substitua as palhetas do limpador de para-brisa dianteiro

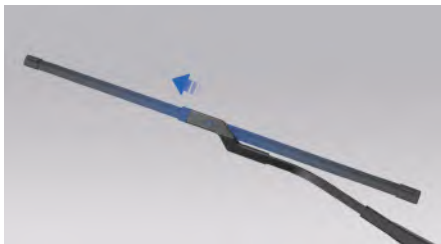


1. Quando o veículo estiver parado e o interruptor de combinação do limpador de para-brisa estiver na marcha , clique no visor multimídia sucessivamente: Configurações do Veículo → Meu Carro → Manutenção e Reparo, ative o modo de manutenção do limpador na interface e o limpador se moverá automaticamente para a posição de substituição;


 Quando a função de lavagem do limpador dianteiro ou do para-brisa dianteiro é ativada, o limpador dianteiro retorna à sua posição original. ◀

2. Puxe as palhetas do limpador de para-brisa dianteiro para longe do para-brisa;

 O capô dianteiro não deve ser aberto quando as palhetas do limpador de para-brisa dianteiro estiverem erguidas, caso contrário, causará danos às palhetas do limpador de para-brisa dianteiro ou à tampa da cabine dianteira. ◀

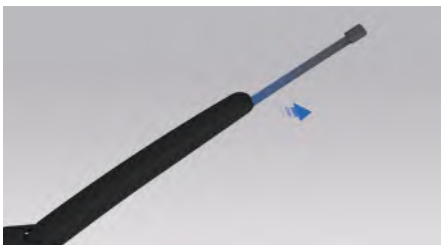


3. Pressione a trava da palheta enquanto puxa na direção da seta para soltar a palheta do braço do limpador;
4. Remova as palhetas do limpador;

 Permitir que o braço do limpador de para-brisa entre em contato com o para-brisa quando as palhetas do limpador de para-brisa dianteiro não estiverem instaladas danificará o vidro do para-brisa. Qualquer dano resultante não é coberto pela garantia do veículo. ◀

5. Instale as palhetas do limpador seguindo os passos de 2 a 4 em ordem inversa.
6. Desligue o interruptor de posição de serviço do limpador dianteiro e saia do modo de manutenção do limpador.

Substitua as palhetas do limpador de para-brisa traseiro



1. Puxe a palheta do limpador de para-brisa traseiro para longe do para-brisa traseiro;

2. Puxe a palheta do limpador do vidro traseiro na direção da seta e remova-a diretamente;
3. Instale as palhetas do limpador de para-brisa traseiro seguindo os passos de 1 a 2 em ordem inversa.

Manutenção de baterias de baixa tensão

O veículo está equipado com uma bateria de baixa tensão isenta de manutenção.



Os terminais da bateria de baixa tensão, bornes e acessórios relacionados contêm chumbo e compostos de chumbo, que podem ser prejudiciais à saúde. Após o contato, neutralize com sabão e lave bem com água limpa. ◀


Para prolongar a vida útil da bateria de baixa tensão do seu veículo e manter o bom funcionamento do sistema elétrico do seu veículo, aqui estão algumas sugestões:

- Quando o veículo está circulando em áreas frias, é necessário evitar a descarga completa da bateria de baixa tensão para evitar o congelamento do eletrólito.
- Evite sobrecarga ou perda de energia a longo prazo de baterias de baixa tensão.
- Quando a tensão da bateria de baixa tensão é insuficiente, deve ser carregada fora do veículo a tempo.
- Baterias de baixo volume devem ser mantidas longe de fontes de calor e chamas abertas, e devem ser mantidas ventiladas durante o carregamento e uso para evitar queimaduras e ferimentos.
- Para evitar descarga de alta corrente da bateria de baixa tensão por longos períodos, cada tentativa de partida não deve exceder 5 segundos, com intervalos de 10 a 15 segundos entre duas tentativas consecutivas.
- A bateria de baixa tensão deve ser instalada firmemente no veículo para reduzir a vibração.

- Verifique sempre se os cliques de retenção do pólo da bateria de baixa tensão estão firmes e em bom contato para evitar faíscas, que causam explosão da bateria de baixa tensão. Os óxidos e sulfatos formados no grampo de fixação da bateria devem ser raspados e cobertos com vaselina.
- Como o sistema elétrico do veículo consome uma pequena quantidade de corrente mesmo quando estacionado, deixar o veículo parado por longos períodos pode esgotar a bateria de baixa tensão. Portanto, se o veículo for armazenado por um longo período, desconecte o cabo negativo preto (-) da bateria de baixa tensão para evitar que ela descarregue.
- Os veículos devem ser armazenados em ambiente fresco, ventilado, limpo e seco. Se o veículo ficar estacionado em um ambiente fechado e úmido por muito tempo, isso acelerará a ferrugem e o envelhecimento das peças do veículo. Faça a manutenção regular do veículo a tempo de acordo com as sugestões e requisitos.

Substituição de baterias de baixa tensão

Ao substituir a bateria de baixa tensão, deve ser usada a bateria de baixa tensão do mesmo modelo e especificação. Entre em contato com o Posto de serviço automotivo da Geely para remover, substituir e instalar a bateria de baixa tensão.

 Diferentes modelos de baterias têm terminais diferentes. Terminais de bateria incompatíveis com os terminais do

chicote podem resultar em fixação inadequada, com risco de pane. ◀




Depois de substituir a bateria de baixa tensão, leve a antiga bateria de baixa tensão para o Posto de serviço automotivo da Geely para descarte ou leve-a a uma estação de reciclagem que atenda às leis de proteção ambiental relevantes. Existem fortes substâncias tóxicas corrosivas na bateria de baixa tensão, mantenha-a voltada para cima ao transportar e armazenar. ◀



Um superaquecimento defeituoso de uma bateria de baixa tensão pode produzir gases nocivos, portanto, saia do veículo o mais rápido possível. ◀

Bateria de energia

Como uma das principais fontes de energia, a bateria de energia pode ser carregada e descarregada várias vezes. Os métodos de carregamento incluem principalmente carregamento de fonte de alimentação externa e carregamento de recuperação de energia.

 Ao armazenar o veículo, é necessário seguir os requisitos abaixo, caso contrário, poderá ocorrer descarga excessiva da bateria de tração, resultando em redução de desempenho ou até mesmo danos à bateria de tração. Os danos à bateria de tração e falhas no veículo causados por este motivo não estão cobertos pela garantia da Geely Automobile, e as perdas resultantes serão de responsabilidade do usuário:

- Quando o veículo for estacionado por até 7 dias (inclusive), certifique-se de que a carga da bateria de tração esteja acima de 10% ao estacionar.
- Quando o veículo permanecer estacionado por 8 dias a 3 meses (inclusive), é necessário garantir que a carga da bateria de energia esteja entre 50% e 60%.
- O veículo estacionado por mais de 3 meses deve ser submetido a uma operação. Para a operação de carga completa seguida de descarga para 50%~60%, a partir da data da operação de auto-descarga, a cada 3 meses completos, deve-se repetir a operação de carga completa seguida de descarga para 50%~60%. ◀



A fuga térmica da bateria de energia produzirá gases nocivos, por favor, deixe o veículo imediatamente. ◀

Aviso

A bateria de energia é um equipamento de armazenamento de energia de alta tensão, pertence a mercadorias perigosas, não profissionais e operação e uso inadequados podem causar choque elétrico, combustão, explosão e outras consequências graves.

É estritamente proibido que não profissionais instalem e mantenham baterias de energia e as usem além do alcance, e devem ser operadas por profissionais e técnicos do Posto de serviço automotivo da Geely. Para danos à bateria de energia e outras perdas causadas pelo não uso de acordo com os requisitos ou além do intervalo especificado, a garantia não será concedida.

1. Resistente à umidade e à água

Existem muitas linhas de controle de alta tensão e células únicas na bateria de energia, por isso é necessário garantir que a bateria de energia não seja embebida em vários líquidos e ar úmido para entrar.

2. Isolamento térmico

Quando o veículo estiver estacionado, a área circundante deve ser isolada, ventilada e mantida longe de combustíveis, de modo a prolongar a vida útil da bateria de energia e melhorar o desempenho de segurança da bateria de energia.

3. Antivibração e anticolisão

Quando as estradas estão em más condições, dirija com cuidado para

evitar que a bateria de energia bata, de modo a não danificá-la.

Processo de reciclagem

As baterias de energia usadas precisam ser recicladas adequadamente. No processo de manutenção e reparo do veículo, a bateria de energia que atende às seguintes condições é considerada como necessitando de reciclagem:

1. No processo de reparo e manutenção da bateria de energia no Posto de serviço automotivo da Geely, a capacidade e o status da bateria de energia são testados. Para baterias de energia que devem ser recicladas de acordo com as disposições das leis e regulamentos relevantes, a Geely Automobile deve assumir a responsabilidade principal e reciclá-las de acordo com as condições de mercado naquele momento.
2. Em outros casos, é determinado que a bateria de energia não pode continuar a ser usada no veículo, mas a bateria de energia atende às condições de utilização em cascata e é reciclada e utilizada em cascata.
3. Se a bateria de energia estiver seriamente defeituosa ou danificada, ela não poderá ser usada em cascatas e entrará no processo de reciclagem.

O processo de reciclagem da bateria de energia é o seguinte: Posto de serviço automotivo da Geely ou uma agência de reciclagem terceirizada designada pela Geely Automobile para reciclagem e tratamento subsequente.



É estritamente proibido vender, transferir ou modificar baterias de energia. O Posto de serviço automotivo da Geely deve ser responsável por recuperar a bateria de energia para evitar acidentes. ◀



Se a bateria de energianão for reciclada adequadamente, pode ocorrer o seguinte, resultando em morte grave ou morte:

- A sucata ou descarte ilegal de baterias de energia pode causar danos ao meio ambiente, e as pessoas também podem ficar chocadas ao tocar em peças de alta tensão.
- Se a bateria de energia for usada incorretamente ou modificada, podem ocorrer acidentes como choque elétrico, geração de calor, fumaça, explosão e vazamento de eletrólitos. ◀

Meio ambiente

Seu veículo foi concebido para preservar o meio ambiente durante toda sua vida útil: no momento da fabricação, durante a utilização e até mesmo quando termina sua vida útil.

Fabricação

Seu veículo é fabricado em instalações industriais que aplicam avançadas tecnologias para redução dos impactos ambientais relativas às pessoas e à natureza (redução dos consumos de água e energia, poluição sonora e visual, emissões atmosféricas e aquosas, separação seletiva e reaproveitamento de resíduos).

Contribua também para um melhor meio ambiente

- Peças e veículos em fim de vida útil não devem ser descartados. Entregue-os a uma entidade jurídica que cumpra as normas ambientais.
- As peças desgastadas substituídas durante a manutenção rotineira do veículo (baterias do veículo etc.) devem ser descartadas através de órgãos especializados no tratamento desses materiais em pontos de coleta próprios.
- Para otimizar a reciclagem do seu veículo no final de sua vida útil, você pode entrar em contato com um revendedor autorizado ou visitar o site do fabricante para ser direcionado a pontos de coleta que garantem o respeito ao meio ambiente em conformidade com as leis locais.

Reciclagem

Seu veículo é pelo menos 85% reciclável e pelo menos 95% recuperável.

Para alcançar estes objetivos, numerosas peças do veículo foram concebidas de forma a permitir a respectiva reciclagem.

Os materiais e estruturas foram cuidadosamente projetados para:

- permitir que esses componentes sejam facilmente removidos e reprocessados por empresas especializadas;
- promover uma economia circular (reutilização, reciclagem, recuperação etc.) Isto é particularmente verdadeiro para baterias de veículos eletrificados.

Para preservar os recursos de matéria-prima, seu veículo também inclui muitas peças feitas de plástico reciclado ou materiais renováveis.

Manutenção de pneus

Inspeção de pneus

Quando deve verificar seus pneus

Verifique seus pneus pelo menos uma vez por mês.

Como inspecionar pneus

Verifique a pressão dos pneus com um bom medidor de pressão dos pneus de bolso.

Pressione o medidor de pressão dos pneus firmemente contra a válvula e faça a leitura da pressão.

Se a pressão de enchimento a frio corresponder ao valor de pressão recomendado na etiqueta de pressão dos pneus, não é necessário qualquer ajuste.

Se a pressão de enchimento estiver demasiado baixa, continue a inflar até o valor de pressão recomendado. Se o pneu estiver com excesso de pressão, pressione o núcleo de metal da válvula do pneu para esvaziar.

Use o medidor de pressão dos pneus para verificar a pressão dos pneus novamente. É essencial recolocar a tampa da válvula sobre o núcleo da válvula, pois a tampa impede a entrada de poeira e umidade.

Desgaste dos pneus



O indicador de desgaste da banda de rodagem aparece quando o pneu se desgasta para apenas 1,6 mm ou menos de banda de rodagem restante. Assim que o

desgaste do pneu atingir o limite, o pneu deve ser substituído o mais rápido possível. Se notar um desgaste irregular dos pneus ou se sentir algum tipo de vibração contínua durante a condução, dirija-se ao Posto de serviço automotivo da Geely para inspeção. Ao instalar pneus novos, certifique-se de fazer o equilíbrio dinâmico dos pneus.



O uso contínuo de pneus com padrões rasos ou marcas de desgaste expostas pode levar a distâncias de frenagem mais longas, falhas de direção e rupturas de pneus, o que pode levar a acidentes. ◀



Descarte os pneus usados de acordo com as leis de proteção ambiental relevantes. ◀

Pressão dos pneus

Tipo I




Tipo II



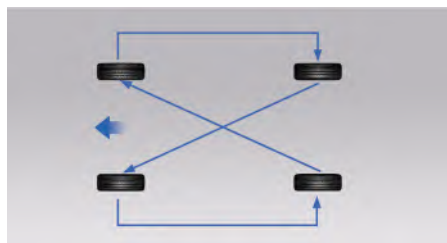
Este carro é afixado com uma etiqueta de pressão dos pneus. A etiqueta está

localizada abaixo da parte externa do pilar central esquerdo/direito e indica a pressão dos pneus do veículo.


 Os pneus devem ter a pressão de enchimento correta para funcionar de forma eficaz. A subinflação ou a superinflação pode afetar adversamente a vida útil dos pneus e o desempenho de manuseio do veículo, resultando em perda de controle do veículo. ◀

Rotação de pneus

O rotação de pneus deve ser realizado a cada 10.000 quilômetros rodados.



Rotação correta na ordem mostrada no diagrama. Após a rotação dos pneus, ajuste a pressão de enchimento dos pneus dianteiros e traseiros conforme indicado na etiqueta de pressão dos pneus do veículo.

 As rodas precisam ser encaixadas corretamente. Após a rotação dos pneus, ajuste a pressão dos pneus. ◀

Alinhamento de rodas e balanceamento de pneus

Se você notar desgaste anormal dos pneus ou desalinhamento do veículo, verifique o alinhamento das rodas. Se o seu veículo ficar irregular ao dirigir em uma superfície plana, pode ser necessário reequilibrar os pneus e as rodas. Por favor, entre em

contato com uma estação de serviço Geely para inspeção o mais rápido possível.

Quando você encontra um pneu furado

Se o veículo estourar um pneu durante a condução, ocorrerão os seguintes fenômenos, tome as medidas correspondentes de acordo com as diferentes situações:

1. Se a roda dianteira for furada, o efeito de arrasto do pneu furado pode fazer com que o veículo se desvie para o lado da roda furada. Solte o pedal do acelerador e segure o volante com firmeza. Vire o veículo para permanecer em sua faixa original e, em seguida, pressione suavemente o pedal do freio novamente para parar no acostamento da estrada com a maior segurança possível.
2. Se a roda traseira for furada, solte o pedal do acelerador. Gire o volante na direção em que deseja que o veículo se desloque para manter o controle do veículo. Pode ser acidentado e barulhento, mas a direção ainda é controlável. Em seguida, pressione suavemente o pedal do freio e pare em um meio-fio seguro o máximo possível.

Se notar um vazamento lento no pneu, siga as etapas seguintes:

1. Dirija o veículo lentamente até um nível seguro para evitar mais danos aos pneus e rodas;
2. Acenda as luzes de emergência e coloque triângulo de advertência em locais apropriados;

3. Substituição dos pneus do veículo (modelos equipados com pneu sobressalente);
4. Use a Ferramenta de Reparo Rápido de Pneus para consertar o pneu.



Para evitar que o veículo se desloque, devem ser tomadas as seguintes medidas:

- Ative o freio de estacionamento.
- Coloque o veículo em Estacionamento (P)/Neutro (N).
- Não deixe ocupantes no veículo.
- Antes de substituir uma roda, coloque calços na frente e atrás dos outros pneus (modelos equipados com pneu sobressalente).
- Antes de usar a ferramenta de reparo rápido de pneus, coloque calços nas frentes e traseiras dos outros pneus (para modelos equipados com ferramenta de reparo rápido de pneus).



Limpeza externa

Lave, com frequência, os carros para ajudar a proteger a aparência do seu veículo. Ao lavar o carro, coloque a fonte de alimentação do veículo no modo OFF, e deve ser realizado em local fresco, não sob luz solar direta. Se o veículo for exposto à luz solar por muito tempo, espere que o exterior do veículo esfrie antes de limpá-lo.

Ao usar um lava-rápido automático, certifique-se de seguir as instruções do operador do lava-rápido.



- Para evitar danos à pintura, substâncias corrosivas (excrementos de pássaros, resinas, insetos, manchas de asfalto, sal de pavimentação, poeira industrial, etc.) devem ser removidas imediatamente. Se necessário, remova manchas de asfalto e manchas de óleo persistentes com álcool industrial e, em seguida, lave imediatamente com água e uma solução de sabão neutro para remover o álcool.
- É proibido usar solventes químicos que contenham álcool ou detergentes fortes para esfregar a tampa externa lamp para evitar danos aos abajur da iluminação automóvel.
- É proibido limpar as tampas externas da lâmpada do veículo sob superfície quente ou luz solar direta, e é necessário esperar que a superfície da carroceria esfrie antes de limpar os abajur da iluminação automóvel.. do veículo, para não causar danos aos abajur da iluminação automóvel. Os abajur da

iluminação automável protegem contra choques externos.

- O conjunto da moldura decorativa no para-choque dianteiro utiliza um processo avançado e ecológico de estampagem a quente. A película decorativa na superfície da moldura pode ser facilmente descolorida por substâncias adesivas, o que não afeta o uso normal do veículo. Se você precisar aplicar uma película protetora no veículo, antes da instalação, proteja toda a moldura decorativa com uma película protetora e depois aplique a película no veículo. ◀

Lavadora de alta pressão para limpar veículos

- Antes de lavar o carro, verifique e confirme se a tampa da porta de carregamento do veículo está bem fechada.
- Certifique-se de limpar o veículo estritamente de acordo com as instruções de uso da lavadora de alta pressão, prestando atenção especial à pressão de trabalho e à distância de pulverização. Se for usada uma lavadora de alta pressão, o bocal deve ser mantido a pelo menos 30 cm de distância da superfície do corpo. Mantenha o bocal em movimento e não borrife água até uma determinada área, pois a água de alta pressão penetrando nas peças do veículo pode causar danos crônicos. É proibido borrar água na porta de carregamento com o bico.
- Não use “bocal de cluster” para limpar o veículo.

- Não permita que use o bocal para dar descarga direta ou indiretamente na cabine dianteira. O fluxo de água de alta pressão pode causar danos aos componentes elétricos na cabine dianteira ou fazer com que algumas peças não funcionem.
- Não aponte o bocal da pistola de água para o conector do chassi do disco para enxaguar (especialmente o plugue para conectar chicotes de alta tensão laranja).
- Não use uma lavadora de alta pressão ou limpador a vapor para limpar a câmera frontal e os sensores para evitar danos.
- Não borrife e lave peças macias, como pára-choques pintados e mangueiras de borracha, peças plásticas e materiais de isolamento próximos.

Máquina automática da lavagem de carros para limpar o veículo

- Verifique se há peças adicionais no veículo com o operador do lava-rápido antes de um lava-rápido automático e siga os conselhos profissionais fornecidos pelo operador.
- Dobre os retrovisores externos antes de lavar o veículo.
- A resistência da superfície da pintura da carroceria do carro é forte o suficiente para suportar a lavagem da máquina automática da lavagem de carros, mas é necessário prestar atenção à influência na superfície da pintura, que depende principalmente da estrutura da máquina de limpeza, do estado de filtragem da escova de limpeza, da água de limpeza e do tipo de agente de limpeza e solvente de cera. Se a superfície da

pintura do carro estiver escurecida ou arranhada após a lavagem do carro, o operador deve ser notificado imediatamente e corrigido.

- Use uma máquina automática da lavagem de carros para limpar o veículo e tente usar uma máquina de lavar sem contato. Este tipo de máquina de lavagem de carros não possui peças (escovas, etc.) que tocam a superfície do corpo.

Limpeza interna

Limpar o interior do carro com frequência pode ajudar a melhorar o ambiente interno. Poeira e sujeira se acumulam no interior, causando danos à superfície de carpetes, tecidos, couro e plásticos. As manchas devem ser removidas rapidamente, especialmente em interiores de cores claras, caso contrário, o calor extremo fará com que solidifiquem rapidamente.

Use uma escova pequena de cerdas macias para tirar a poeira de pequenos botões e botões rotativos.

Use apenas produtos de limpeza profissionais para limpar as superfícies internas do veículo, caso contrário, pode causar danos permanentes ao veículo. Para evitar o excesso de pulverização, o detergente deve ser pulverizado diretamente no pano de limpeza. Se inadvertidamente borrifar o detergente em outras superfícies do carro, limpe-o imediatamente.

A temperatura da pistola de secagem usada para aplicar a película protetora do vidro é extremamente alta, e deve-se notar que a pistola de secagem não pode assar o interior ao colar a película protetora, caso contrário, causará danos ao interior. Faça um bom trabalho de proteção à prova d'água antes de colar para evitar que vestígios de água fluam para dentro do carro pelas aberturas, causando falha no dispositivo elétrico.



Ao limpar as superfícies de vidro do seu veículo, não use produtos de limpeza do tipo abrasivo, pois isso pode arranhar o vidro ou causar danos ao eliminador de névoa do vidro traseiro. Use

apenas panos macios e limpadores de vidro. ◀

Os produtos de limpeza contêm solventes que podem se condensar no interior do veículo. Antes de usar o detergente, leia e siga todas as instruções de segurança no rótulo.

Ao limpar o interior do seu veículo, abra as portas e janelas para garantir uma ventilação adequada.

Para limpar o interior, preste atenção ao seguinte:

- Não use lâminas ou outros objetos pontiagudos para remover a sujeira das superfícies interiores.
- Pode danificar as superfícies interiores do veículo.
- É estritamente proibido pressionar fortemente ou limpar vigorosamente com um pano de limpeza. Limpar vigorosamente não só não melhorará o efeito de descalcificação, mas também danificará o interior.
- Use apenas sabonetes neutros e suaves. Evite usar detergentes fortes ou sabões desengordurantes. Usar demasiado sabão pode deixar vestígios e grudar na sujeira.
- Não molhe o interior ao lavar.
- Não use solventes orgânicos como nafta, álcool, etc., que danificarão o interior do veículo.

Tecidos/tapetes

Use um aspirador de pó com uma cabeça de escova macia para remover poeira e sujeira. Para manchas difíceis, você pode usar água ou água com gás primeiro para tentar remover a mancha. Antes de limpar,

use um método adequado para remover manchas:

- Para manchas líquidas: Limpe suavemente a mancha restante com uma toalha de papel para que a mancha fique o mais encharcada possível e adira à toalha de papel.
- Para manchas sólidas e secas: Remova o máximo possível com a mão primeiro e, em seguida, use um aspirador de pó para remover.

Etapas de limpeza:

1. Um pano branco limpo e sem fiapos embebido em água ou líquido de arrefecimento;
2. Torça o pano para secar para remover o excesso de umidade;
3. Ao remover manchas, esfregue suavemente da borda para o meio até que não haja mais manchas no pano;
4. Se a mancha não puder ser removida completamente, repita as etapas acima com água com sabão neutro.

Se as manchas teimosas ainda não puderem ser removidas completamente, considere usar um limpador de fibra química ou removedor de manchas. Antes de usar esses produtos, o teste de solidez da cor deve ser feito primeiro em uma área pequena e imperceptível do carro. Se a limpeza local for boa, pode ser usada para limpar toda a superfície. Após a limpeza, use uma toalha de papel para absorver o excesso de umidade de tecidos ou tapetes.

Limpeza de couro


Um pano macio humedecido com água pode ser usado para remover o pó. Se for necessária uma limpeza mais completa, use um pano macio umedecido com água e

sabão neutro. Por favor, deixe o couro secar naturalmente, não o seque, e é estritamente proibido usar vapor para limpar o couro.

É estritamente proibido o uso de detergentes e polidores no couro, caso contrário, pode alterar permanentemente a aparência e o toque do interior do veículo, não use produtos à base de silicone, à base de cera ou solventes orgânicos para limpar o interior do veículo, o que pode causar brilho irregular do couro e afetar a estética do interior. É estritamente proibido o uso de graxa de sapato em couro.


Painéis de instrumentos e outras superfícies plásticas

É estritamente proibido o uso de detergentes e polidores em superfícies plásticas, pois isso pode alterar permanentemente a aparência do interior do veículo. Alguns produtos disponíveis comercialmente podem aumentar o brilho do painel de instrumentos, causando reflexos no para-brisa que podem afetar significativamente a visibilidade do para-brisa.

 É proibido limpar o interior com agentes de limpeza que contenham álcool e componentes químicos com óxidos fortes. ◀

Troca de lâmpadas

O carro está equipado com luzes LED, se você encontrar alguma anormalidade ou dano, dirija-se ao Posto de serviço automotivo da Geely para substituí-las.

 Quando há uma diferença de temperatura entre o interior e o exterior do abajur da lâmpada dianteira combinada, como em um dia chuvoso ou ao lavar um carro, pode haver um fenômeno de embaçamento temporário no abajur. Este é um fenômeno natural. Depois que as luzes são acesas por um curto período de tempo, a névoa se dissipa. Se não se dissipar, entre em contato com o Posto de serviço automotivo da Geely para revisão do veículo. ◀

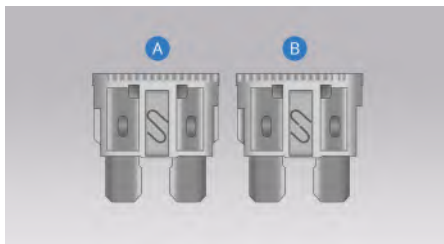
Verificação ou troca de fusíveis

Se alguma parte elétrica não estiver funcionando, é possível que o fusível tenha queimado. Se isso acontecer, é recomendável verificar e substituir o fusível, se necessário:

1. Coloque a fonte de alimentação do veículo em marcha OFF e desligue todos os equipamentos elétricos, e desconecte o cabo negativo da bateria de baixa tensão;




2. Segure a cabeça do fusível com os cliques do fusível, remova o fusível e verifique se o fio está queimado;





R-O fusível intacto

B-O fusível queima

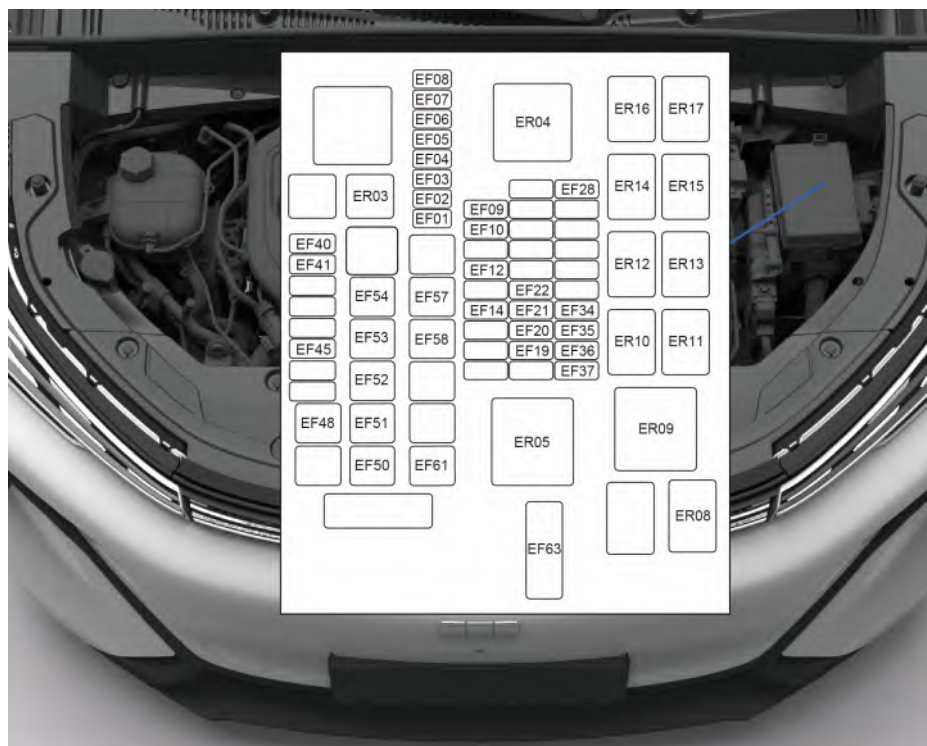
 Não tente reparar ou substituir um fusível por um fusível de cor ou amperagem inconsistente para um fusível queimado, pois isso pode causar danos ao sistema elétrico ou incêndio devido à sobrecarga dos fios. ◀

3. Substitua por um novo fusível do mesmo modelo. Se o fusível de substituição for danificado imediatamente, entre em contato com o Posto de serviço automotivo da Geely para reparo o mais rápido possível.

 A cor do fusível representa a amperagem do fusível, que também está marcada no fusível. ◀

 Todas as partes elétricas do veículo podem ser danificadas se forem respingadas de líquido. Certifique-se de fechar as tampas de todas as partes elétricas. ◀

Caixa de fusíveis da cabine dianteira

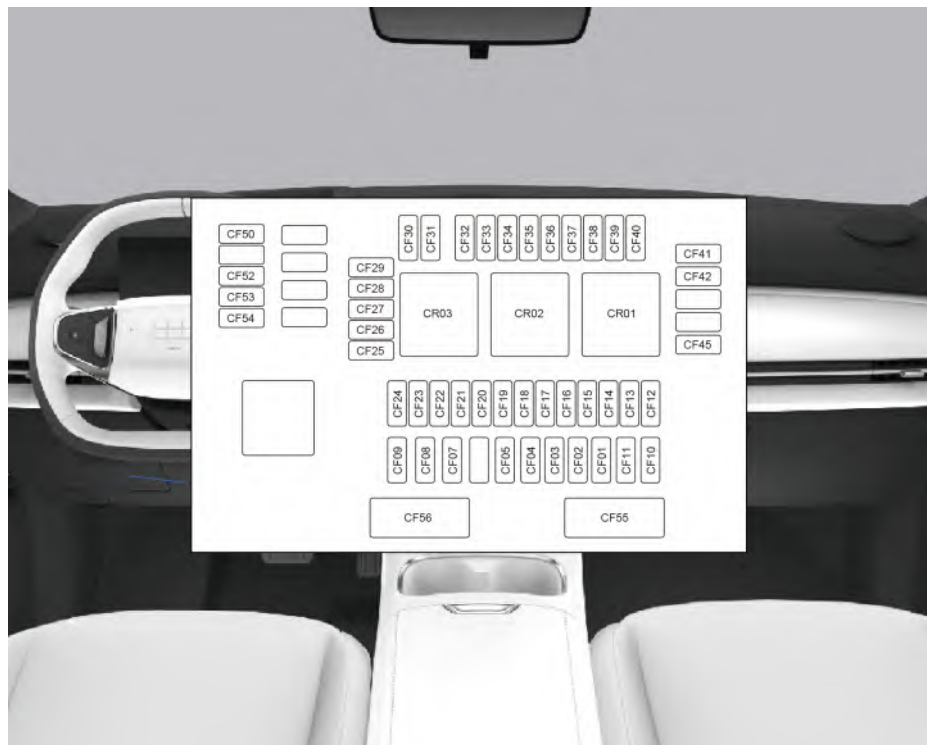


Número do fusível	Nome	Valor em amperes	Introdução
EF01	BRAKE PEDAL SENSOR	5A	-
EF02	HIGH VOLTAGE BATTERY	10A	-
EF03	REAR WIPER MOTOR	15A	-
EF04	FRONT/REAR WASHER PUMP	15A	-
EF05	ENGINE CONTROL MODULE ECM	10A	-
EF06	FRONT WIPER HIGH RELAY & FRONT WIPER LOW RELAY & DEFROST RELAY & FRONT WASHER RELAY & REAR WASHER RELAY & REAR WIPER RELAY & WINDSCREEN HEAT RELAY*	5A	-
EF07	HORN 1 & HORN 2	20A	-

Número do fusível	Nome	Valor em amperes	Introdução
EF08	HEATED WINDSCREEN *	15A	-
EF09	HVAC COOLING SHUT OFF VALVE & BATTERY ELECTRIC EXPANSION VALVE MODULE BEXV	10A	-
EF10	POWERTRAIN CONTROL MODULE PCM & ELECTRIC AC COMPRESSOR & INLINE HVAC MAIN CONNECTOR & ELECTRIC VEHICLE COMMUNICATION CONTROLLER EVCC	10A	-
EF12	ELECTRIC DRIVETRAIN COOLANT PUMP EDCP	20A	-
EF14	HIGH VOLTAGE BATTERY	10A	-
EF19	POWERTRAIN CONTROL MODULE PCM & ENGINE CONTROL MODULE ECM	5A	-
EF20	BRAKE CONTROL MODULE BCM	5A	-
EF21	ACCELERATOR PEDAL SENSOR	5A	-
EF22	FUEL PUMP	20A	-
EF28	INJECTOR1 & INJECTOR2 & INJECTOR3 & INJECTOR4	15A	-
EF34	SPARK PLUG 4 + IGNITION COIL 1 & SPARK PLUG 2 + IGNITION COIL 2 & SPARK PLUG 3 + IGNITION COIL 3 & SPARK PLUG 4 + IGNITION COIL 4	15A	-
EF35	OXYGEN SENSOR 1 (LH FRONT) & OXYGEN SENSOR REAR	15A	-
EF36	ENGINE CONTROL MODULE ECM	20A	-
EF37	SOLENOID VARIABLE VALVE TIME VVT INLET & EVAP PURGE VALVE & ENGINE OIL PUMP SOLENOID & FUEL TANK ISOLATION VALVE & PUMP FUEL LEAKAGE CONTROL DMTL*	10A	-

Número do fusível	Nome	Valor em amperes	Introdução
EF40	POWERTRAIN CONTROL MODULE PCM	15A	-
EF41	ZONE CONTROLLER UNIT DRIVER ZCUD	30A	-
EF45	ELECTRIC VEHICLE COMMUNICATION CONTROLLER EVCC	5A	-
EF48	BRAKE CONTROL MODULE BCM	60A	-
EF50	INLINE HVAC MAIN CONNECTOR	40A	-
EF51	CPSR RELAY	40A	-
EF52	WINDSCREEN WIPER MOTOR WWM	30A	-
EF53	HEATED WINDSCREEN R*	40A	-
EF54	HEATED REAR WINDOW	40A	-
EF57	BRAKE CONTROL MODULE BCM	60A	-
EF58	ZONE CONTROLLER UNIT DRIVER ZCUD	30A	-
EF61	HEATED WINDSCREEN L*	40A	-
EF63	RADIATOR COOLING FAN MOTOR*	80A	-

Caixa de fusíveis interna



Número do fusível	Nome	Valor em amperes	Introdução
CF01	ZONE CONTROLLER UNIT DRIVER ZCUD	30A	-
CF02	ZONE CONTROLLER UNIT PASSENGER ZCUP	30A	-
CF03	COMFORT RLY*	30A	-
CF04	AUDIO MOUDULE AUD*	30A	-
CF05	PASSENGER SEAT CONNECTION*	30A	-
CF07	POWER OPERATED TAILGATE POT*	30A	-
CF08	DRIVER SEAT CONNECTION*	30A	-

Número do fusível	Nome	Valor em amperes	Introdução
CF09	ZONE CONTROLLER UNIT DRIVER ZCUD	30A	-
CF10	ZONE CONTROLLER UNIT DRIVER ZCUD	30A	-
CF11	SIDE OBSTACLE DETECTION LEFT SODL * & SIDE OBSTACLE DETECTION RIGHT SODR*	5A	-
CF12	COMFORT RLY* & POWER OUTLET RELAY & IGN RELAY & BATTERY SAVER RELAY	5A	-
CF13	TELEMATICS AND CONNECTIVITY ANTENNA MODULE TCAM & TCAM ANTENNA INLINE*	5A	-
CF14	DIAGNOSTIC SOCKET OBD & DOCKING STATION ALCOHOL LOCK SENSOR*	10A	-
CF15	DISPLAY HEAD UNIT MODULE DHU	25A	-
CF16	ZONE CONTROLLER UNIT PASSENGER ZCUP	30A	-
CF17	ZONE CONTROLLER UNIT PASSENGER ZCUP	30A	-
CF18	CHARGER AND DC/DC MODULE CDD	10A	-
CF19	RAIN AND LIGHT SENSOR MODULE RLSM & DAB FM RADIO RECEIVER*	5A	-
CF20	RADIO FREQUENCY ANTENNA RFA*	5A	-
CF21	STEERING WHEEL MODULE SWM	5A	-
CF22	CENTER STACK DISPLAY CSD	10A	-
CF23	ZONE CONTROLLER UNIT PASSENGER ZCUP	30A	-

Número do fusível	Nome	Valor em amperes	Introdução
CF24	ACTIVE SAFETY DOMAIN MASTER ASDM*	5A	-
CF25	LH HEADLAMP UNIT & RH HEADLAMP UNIT	10A	-
CF26	HEAD UP DISPLAY HUD* & DOCKING STATION ALCOHOL LOCK SENSOR* & INTERIOR REAR VIEW MIRROR MODULE IRMM*	5A	-
CF27	DIGITAL VIDEO RECORDER DVR	5A	-
CF28	SUNROOF CONTROL MODULE SRM*	30A	-
CF29	WIRELESS PHONE CHARGER WPC*	5A	-
CF30	OVERHEAD CONSOLE OHC & GLOVEBOX LID SWITCH* & VANITY MIRROR ILLUMINATION LAMP SUNVISOR *	5A	-
CF31	AMBIENT LIGHT*	5A	-
CF32	POWER OUTLET TUNNEL CONSOLE	15A	-
CF33	USB CHARGING PORT FRONT RIGHT & USB CHARGING PORT TUNNEL REAR	15A	-
CF34	STEERING WHEEL MODULE SWM & TCAM ANTENNA INLINE*	5A	-
CF35	ELECTRONIC TOLL COLLECT MODULE ETCM	5A	-
CF36	POWER STEERING CONTROL MODULE PSCM	5A	-
CF37	ZONE CONTROLLER UNIT DRIVER ZCUD & ZONE CONTROLLER UNIT PASSENGER ZCUP	5A	-

Número do fusível	Nome	Valor em amperes	Introdução
CF38	SUPPLEMENTARY RESTRAINT SYSTEM SRS	5A	-
CF39	PARKING ASSISTANCE SENSOR*	5A	-
CF40	INLINE FLOOR 2ND ROW SEAT *	5A	-
CF41	CENTER CONSOLE SWITCH MODULE CCSM & DRIVER DOOR SWITCHES DDS & INTERIOR RADAR MODULE REAR IRRM*	5A	-
CF42	DRIVER INFORMATION DISPLAY	5A	-
CF45	DIGITAL VIDEO RECORDER DVR & ELECTRONIC TOLL COLLECT MODULE ETCM	5A	-
CF50	POWERTRAIN CONTROL MODULE PCM & ENGINE CONTROL MODULE ECM & BRAKE CONTROL MODULE BCM & ACCELERATOR PEDAL SENSOR	20A	-
CF52	RIGHT REAR SEAT HEATING SWITCH* & LEFT REAR SEAT HEATING SWITCH*	5A	-
CF53	HSW POWER*	15A	-
CF54	INLINE FLOOR 2ND ROW SEAT *	15A	-
CF55	HYBRID DISTRIBUTION BOX	350A	-
CF56	POWER STEERING CONTROL MODULE PSCM	100A	-

Resposta a Emergências em Acidentes Rodoviários*

O sistema monitora o sinal de explosão do airbag e a operação de chamada manual do usuário por meio do controlador embutido do veículo e envia a localização, a direção de deslocamento do veículo e os dados do veículo ao agente em segundo plano para obter o serviço de resgate do centro de serviço público.

Condições de acionamento do Sistema de Resposta a Emergências de Acidentes Rodoviários:

1. O controlador detecta o sinal de explosão do airbag
 2. Mantenha pressionando o botão SOS
- Quando qualquer uma das condições acima for acionada, o sistema iniciará e enviará as informações para a central de atendimento ao público enquanto fará uma chamada de emergência. O agente de segundo plano confirma as informações do acidente e solicita serviços de resgate do centro de atendimento ao público, e a chamada é encerrada após a confirmação das informações relevantes.

Tipo I



Tipo II



Tipo III



Tipo IV



Tipo V




Tipo VI



1. Interruptor SOS

2. Indicador SOS

Quando você precisar iniciar o sistema de resposta a emergências de acidentes rodoviários, poderá pressionar diretamente o interruptor SOS das luzes internas dianteiras, e o indicador SOS indicará o status do sistema e o status da chamada de acordo, e o usuário poderá fazer uma chamada de voz quando o sistema estiver em funcionamento.

 O seguinte pode resultar na falha do Sistema de Resposta a Emergências em Acidentes Rodoviários em funcionar corretamente, incluindo, mas não se limitando a:

- Equipamento de áudio com defeito ou danificado.
- O sinal de comunicação é fraco, há interferência e está bloqueado.
- O equipamento GPS está danificado ou áreas com sinais fracos (por exemplo, garagens subterrâneas, túneis, áreas montanhosas, etc.) podem não conseguir localizar a localização do veículo.
- Quando o airbag não é acionado em caso de colisão ligeira ou estar em estado anormal, pode não ser possível

acionar automaticamente uma chamada de emergência, e a chamada de emergência pode ser feita manualmente ou por outros meios.

- Os serviços de resgate de emergência não podem ser obtidos devido a tumultos, incêndios, inundações, tempestades, explosões, guerras, ações governamentais, ordens de órgãos administrativos judiciais, circunstâncias sociais e outros fatores de força maior. ◀

Destramamento de emergência das portas

Use uma chave mecânica para travar e destravar

▶ Quando a chave inteligente ou o veículo é desligado, a porta pode ser destrancada ou trancada com uma chave mecânica. ◀

Porta do lado do motorista

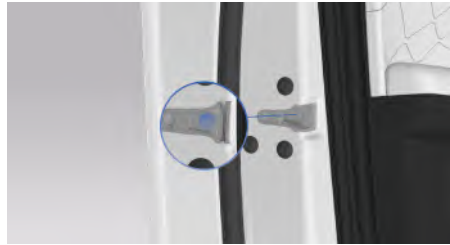


1. Insira a chave mecânica no pequeno orifício sob a tampa da fechadura da porta e levante a tampa;



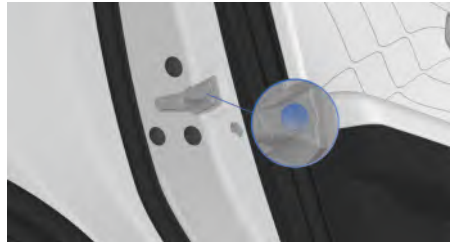
2. Insira a chave mecânica na fechadura da porta do motorista. Gire no sentido horário e tranque as portas. Gire no sentido anti-horário e destrave as portas.

As portas da frente estão trancadas



1. Insira a chave mecânica na maçaneta preta na fechadura da porta para girar;
2. Remova a chave mecânica e feche a porta para completar a fechadura.

As portas traseiras estão trancadas



1. Insira a chave mecânica na maçaneta preta na fechadura da porta para girar;
2. Remova a chave mecânica e feche a porta para completar a fechadura.

Remova a chave mecânica, feche a porta para trancá-la.


Quando o plugue de carregamento CA não for desconectado, você pode tentar os seguintes métodos para desbloquear o plugue de carregamento CA:



1. Abra o porta-malas e abra a placa de acabamento localizada no lado direito do porta-malas;



2. Abra a tampa da cabine frontal e puxe o cabo da porta de carregamento de emergência localizado no lado direito da cabine frontal para destravar o plugue de carregamento CA.

 Se você ainda não conseguir desconectar o plugue de carregamento, pare de carregar imediatamente e entre em contato com o Posto de serviço automotivo da Geely para manutenção. ◀

Anéis de reboque


Precauções para o uso de anéis de reboque



O anel de reboque serve apenas para assistência rodoviária e não pode ser usado para nenhuma outra finalidade. Ao usar o gancho de reboque para rebocar o veículo, observe os seguintes pontos, caso contrário, podem ocorrer ferimentos graves ou morte:

- Certifique-se de que o anel de reboque esteja aparafusado com firmeza e segurança no orifício de montagem.
- Ao rebocar com um anel de reboque, certifique-se de manter uma distância segura do veículo.
- Não use correntes/cadeias de reboque em anéis de reboque.
- Não use um anel de reboque para rebocar um veículo em uma pista fora de estrada ou obstruída.
- Ao usar o gancho de reboque para rebocar o veículo, o veículo de reboque deve ser iniciado lenta e suavemente para evitar carga de impacto devido a força excessiva.
- Ao usar um anel de reboque, sempre use equipamento apropriado que esteja em conformidade com as regras de trânsito, como uma barra de reboque rígida ou cabo de reboque, para rebocar o veículo até o ponto de serviço mais próximo em uma curta distância plana.
- Ao usar o gancho de reboque para ajudar o veículo a sair de uma situação difícil, o veículo de reboque deve puxar a partir da frente do veículo rebocado para controlar a direção de movimento do

veículo e a direção da força de reboque. É proibido puxar em um ângulo inclinado. ◀

 Em situações específicas, o gancho de reboque pode ser usado para rebocar o veículo para um caminhão plataforma.

- A posição do veículo e a distância ao solo determinam se o gancho de reboque pode ser usado para rebocar o veículo para um caminhão plataforma.
- Se o ângulo da rampa onde o veículo de reboque está posicionado for muito grande ou se a distância ao solo for insuficiente, usar o gancho de reboque para rebocar o veículo pode danificá-lo.
- Se necessário, use o equipamento de elevação do caminhão de reboque para levantar o veículo. ◀

Instale o anel de reboque dianteiro

1. Retire o gancho de reboque do kit de ferramentas localizado no porta-malas;



2. Pressione a tampa do orifício de reboque na posição indicada pela seta no para-choque dianteiro;



3. Enrosque o gancho de reboque no orifício de instalação e use ferramentas para apertá-lo, garantindo que o gancho esteja completamente firme.

Instale o anel de reboque traseiro



1. Pressione a tampa do orifício de reboque na posição indicada pela seta no para-choque traseiro;



2. Enrosque o gancho de reboque no orifício de instalação e use ferramentas para apertá-lo, garantindo que o gancho esteja completamente firme.

▶ Após o uso, o gancho de reboque deve ser colocado de volta no kit de ferramentas do veículo. ◀

Colete refletivo*



O kit de primeiros socorros é guardado no porta-luvas, que pode ser aberto e visto.

▶ Em situações de emergência, o motorista deve vestir o colete refletivo dentro do veículo antes de sair, para proteger sua segurança pessoal. ◀

Sinal de advertência triangular*

Tipo I



Tipo II



O triângulo de advertência é colocado dentro do porta-malas e pode ser visto ao abrir o porta-malas.



Em estradas regulares, coloque triângulos de advertência entre 50 e 100 metros atrás do veículo; nas rodovias, coloque triângulos de advertência 150 metros atrás do veículo; em caso de chuva e nevoeiro, a distância deve ser aumentada para 200 metros.

Kit de primeiros socorros*



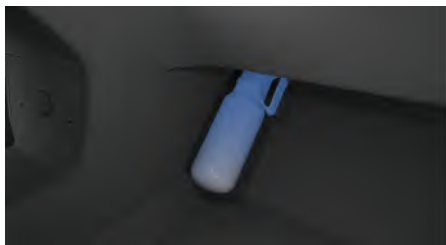
O kit de primeiros socorros é guardado no porta-luvas, que pode ser aberto e visto.

O kit de primeiros socorros contém itens como blocos de gaze médica, bandagens elásticas, fita respirável, band-aids, tesouras de segurança e medidores de pressão dos pneus.

Insira o medidor de pressão dos pneus na válvula do pneu e o medidor de pressão dos pneus exibirá o valor da pressão dos pneus no final.

▶ O sangramento de emergência pode ser estancado com itens do kit de primeiros socorros. Em caso de emergência, entre em contato com o pessoal de emergência imediatamente. ◀

Extintor de incêndio*



O extintor de incêndio é colocado na frente do banco do ocupante dianteiro.

▶ Em caso de emergência, garanta sua própria segurança primeiro, organize para agarrar o incêndio e entre em contato com o corpo de bombeiros para lidar com isso. ◀

Reparação rápida de pneus*

⚠ Estacione seu veículo em uma superfície de estrada sólida que esteja livre de perigos de tráfego e permita reparos seguros de pneus. Ligue as luzes de advertência de emergência e coloque um triângulo de advertência dentro de uma distância especificada. ◀

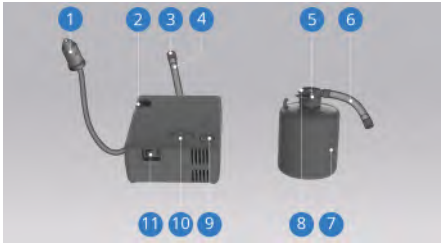


- O kit de reparo de pneus é adequada apenas para pneus selados onde há furos na banda de rodagem. Se o pneu apresentar grandes rachaduras, rasgos ou danos semelhantes, o pneu não poderá ser vedado com um kit de reparo de pneus.
- O tanque de fluido selado deve ser substituído antes da data de validade, bem como após reparos de emergência no pneu.
- O selante de pneus deve ser armazenado fora do alcance das crianças. ◀

Kit rápido de reparo de pneus




O kit rápido de reparo de pneus está colocado no kit de bordo na tampa do porta-malas.



1. Conector de alimentação
2. Ranhura para cartão de bomba infladora
3. Mangueiras de ar
4. Mangueiras de ar
5. Válvula selante de pneus
6. Traqueia selante de pneus
7. Tanque de fluido selado
8. Tampa de selante de pneus
9. Válvula de edutora de pressão
10. Manómetro
11. Interruptor


Pneus de reparação

1. Remova a etiqueta da velocidade máxima permitida (fixada na lateral da bomba infladora elétrica) e fixe-a no volante;


 O fluido selador irita a pele. Lave imediatamente após o contato com a pele com água ou sabão. ◀

2. Certifique-se de que o interruptor da bomba infladora elétrica esteja na posição OFF e, em seguida, retire os fios e a mangueira de ar;
3. Conecte o tubo de ar da bomba infladora elétrica e a válvula selante;
4. Insira a tampa do selante de pneus na ranhura da bomba do inflador pela lateral;


5. Conecte a traqueia do selante de pneus com a válvula do pneu;
6. Conecte o cabo a uma tomada de 12V e ligue o veículo;
7. Gire o interruptor da bomba infladora elétrica para a posição ON;

 Nunca fique ao lado de pneus ao operar uma bomba infladora elétrica.


Em caso de rachadura ou irregularidade, a bomba infladora elétrica deve ser desligada imediatamente. Não pode continuar a viagem. Por favor, entre em contato com uma estação de serviço Geely para inspeção o mais rápido possível. ◀


 Quando a bomba infladora elétrica é ativada, a pressão pode aumentar para 6 bar, mas diminui após cerca de 30 segundos. ◀

8. Encha os pneus por alguns minutos;

 A bomba infladora elétrica não deve ser operada por mais de 10 minutos, caso contrário, há o risco de superaquecimento. ◀


9. Desligue a bomba infladora elétrica e verifique a pressão no manómetro. A pressão mínima é de 1,8 bar e a pressão máxima é de 3,2 bar;

 Se a pressão dos pneus estiver demasiado alta, use uma válvula redutora de pressão para liberar um pouco de ar. ◀

 Se a pressão for inferior a 1,8 bar, significa que o pneu está muito rasgado para continuar a viagem. Recomenda-se entrar em contato com o


Posto de serviço automotivo da Geely para manutenção. ◀

10. Desligue a bomba elétrica inflável e remova os fios da tomada de 12V;
11. Remova a mangueira de selante de pneus da bomba infladora elétrica;
12. Dirija 3 km a uma velocidade não superior a 80 km/h imediatamente para permitir que o selante vede o pneu uniformemente.

 Depois de reparar o pneu com o kit de reparo de pneus:

- A velocidade do veículo não deve exceder 80 km/h.
- A distância percorrida pelo veículo não deve exceder 200 km.
- Dirija até ao Posto de serviço automotivo da Geely o mais rápido possível para que seus pneus sejam reparados ou substituídos. ◀


Troca de pneu sobressalente*

 Estacione seu veículo em terreno plano que não interfira no tráfego e permita trocas de rodas seguras. Antes de substituir as rodas em caso de emergência, as luzes de advertência de perigo do veículo devem ser acesas e o triângulo de advertência deve ser colocado a uma distância adequada da superfície da estrada de acordo com as condições da estrada para evitar acidentes de trânsito. ◀

Retire o pneu sobressalente e as ferramentas de bordo

Macacos e ferramentas montadas em veículos

Macacos e ferramentas de bordo são colocados no porta-malas do veículo.

 Por favor, use o macaco especial equipado no veículo. É proibido o uso de outros macacos que não estejam em conformidade, caso contrário, o veículo pode escorregar devido à qualidade do macaco, resultando em ferimentos pessoais ou morte. ◀

Pneu sobressalente



1. Botão de travamento

O pneu sobressalente é armazenado sob o tapete dentro do porta-malas.

Após remover o tapete do assoalho, retire a caixa de ferramentas localizada no compartimento do pneu sobressalente e gire o botão de travamento no sentido anti-horário (direção da seta) para remover o pneu sobressalente.



O pneu sobressalente do veículo é um pequeno pneu sobressalente em forma de T. Quando em uso, a velocidade máxima é de 80 km/h, dirija o veículo até o Posto de serviço automotivo da Geely o mais rápido possível para trocar os pneus novos. ◀

Desmonte o pneu furado e instale o pneu montado

1. Antes da operação, realize uma verificação de segurança;



2. Retire o alicate de plástico da caixa de ferramentas do veículo, segure a tampa de acabamento da porca da roda com o alicate de plástico conforme mostrado na figura e puxe a tampa para fora;



3. Coloque a chave de roda na porca da roda e gire-a no sentido anti-horário, afrouxando todas as porcas da roda cerca de uma volta, mas não remova as porcas da roda primeiro;



4. Coloque a cabeça do macaco, ajuste o macaco para uma altura adequada, conforme mostrado na figura, e coloque o macaco sob o ponto de elevação;



Ao levantar o veículo, se a posição de apoio do macaco não estiver correta, o veículo será danificado e até mesmo o veículo cairá. Para evitar ferimentos pessoais e danos ao veículo, certifique-se de que a cabeça do macaco esteja na posição correta antes de levantar o veículo. ◀




O veículo está equipado com um macaco que apenas serve para substituir um pneu furado. É proibido entrar embaixo do carro que é suportado apenas por um macaco. Se um veículo escorregar de um macaco, pode resultar em ferimentos graves ou morte. ◀


5. Anexe a alavanca do macaco;



6. Gire a alavanca do macaco no sentido horário, conforme mostrado, para elevar o veículo a uma altura de distância ao solo suficiente para colocar os pneus;
7. Remova todas as porcas da roda;
8. Remova o pneu furado;
9. Remova ferrugem ou sujeira dos parafusos das rodas, superfícies de montagem e rodas sobressalentes;

 Ferrugem ou sujeira na roda ou no conector da roda podem fazer com que a porca da roda se solte após um certo período de uso. As rodas podem cair, causando acidentes. Ao substituir as rodas, use um raspador ou escova de aço para remover qualquer ferrugem ou sujeira das peças onde as rodas se conectam ao veículo. ◀


10. Instalação de pneus sobressalente;
11. Use uma chave de roda para girar cada porca da roda no sentido horário até que a porca da roda se encaixe no cubo;
12. Gire a alavanca do macaco no sentido anti-horário para abaixar o veículo. Abaixar o macaco completamente;


 É proibido usar óleo ou graxa do motor em parafusos ou porcas de roda, caso contrário, as porcas das rodas

se soltarão e as rodas do veículo poderão cair, causando acidentes. ◀



13. Pré-carregue as porcas da roda na ordem cruzada, conforme mostrado na figura;
14. Abaixar o macaco até o fundo e remover o macaco de baixo do carro;
15. Aperte a porca da roda com uma chave de roda;
16. Instale a tampa de acabamento da porca da roda;
17. Se necessário, instale a tampa de acabamento do cubo.

 É proibido dirigir o veículo com mais de um pneu sobressalente instalado ao mesmo tempo. ◀

 Se a roda dianteira estiver com defeito e você precisar usar o pneu sobressalente, não substitua diretamente a roda dianteira pelo pneu sobressalente, substitua a roda traseira normal pela roda dianteira e, em seguida, instale o pneu sobressalente na roda traseira. ◀

Armazene pneus sobressalentes e ferramentas equipados no carro

Acomode o pneu sobressalente no porta-malas com o lado interno para cima e amarre a cinta. Recoloque o macaco e ferramentas na caixa e fixe-a no porta-malas.

Superaquecimento do sistema híbrido

Qualquer uma das seguintes condições pode indicar superaquecimento do sistema híbrido:

- Potência reduzida.
- Sons de detonação alta ou batidas.

Se o sistema híbrido superaquecer, siga estas etapas:

1. Conduza o veículo para fora da estrada com segurança, pare e ligue as luzes de emergência. Coloque a marcha na posição P e acione o freio de estacionamento. Se o ar-condicionado estiver em uso, desligue-o.
2. Se líquido de arrefecimento do motor ou vapor estiver saindo do vaso de expansão, desligue o sistema híbrido. Abra a tampa da cabine dianteira; Se não houver vazamento de líquido de arrefecimento ou vapor, mantenha o sistema híbrido em funcionamento e certifique-se de que o ventilador de resfriamento elétrico esteja operando.



Para evitar ferimentos graves ou morte, mantenha o capô fechado até que não haja mais saída de vapor. A saída de vapor ou líquido de arrefecimento do motor indica pressão alta. ◀

3. Inspeccione visualmente radiadores, mangueiras e embaixo do veículo quanto a vazamentos significativos de líquido de arrefecimento. Gotejamento de água após o uso do ar-condicionado é normal.



Quando o sistema híbrido estiver ligado, mantenha todas as partes do

corpo e roupas afastadas do ventilador de resfriamento em funcionamento.

- Se houver vazamento de líquido de arrefecimento do motor, desligue imediatamente o sistema híbrido. Por favor, entre em contato com uma estação de serviço Geely para inspeção o mais rápido possível.
- Se não houver vazamento visível de água, verifique o tanque de expansão do líquido de arrefecimento. Se o líquido de arrefecimento no reservatório estiver esgotado, adicione líquido de arrefecimento até aproximadamente metade do reservatório enquanto o sistema híbrido estiver funcionando. Não tente remover a tampa do radiador quando o sistema híbrido e o radiador estiverem quentes. Líquido quente e vapor sob pressão podem causar ferimentos graves.
- Quando a temperatura do líquido de arrefecimento cair para uma temperatura normal, verifique novamente o nível do líquido de arrefecimento no tanque de expansão do líquido de arrefecimento. Se necessário, adicione até à metade. A perda severa de líquido de arrefecimento indica vazamento no sistema. Por favor, entre em contato com uma estação de serviço Geely para inspeção o mais rápido possível. ◀

Livre-se do tráfego travado

Se o seu veículo ficar preso na neve, poças de lama, areia ou outras superfícies macias, siga estas etapas para sair da situação:

1. Observe as áreas dianteiras e traseiras do veículo para garantir que não haja pessoas ou obstáculos;
2. Gire o volante para a esquerda e para a direita para retificar uma área ao redor das rodas dianteiras;
3. Engate a marcha à frente ou à ré para fazer o veículo se mover lentamente para frente e para trás;
4. Se você ainda não conseguir sair da situação presa após várias tentativas, procure um serviço de reboque profissional.



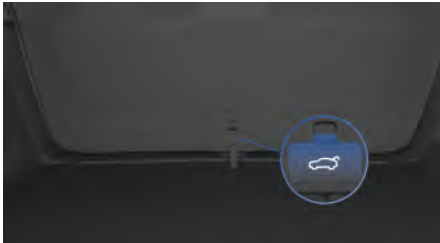
Ao usar o movimento para frente e para trás para sair de um atoleiro, o veículo pode avançar ou recuar repentinamente. O motorista deve estar sempre alerta para evitar ferimentos ou mortes. ◀

Operações de estacionamento

Pressione o pedal do freio para parar o carro suavemente, mude para Estacionamento (P) e ligue o freio de estacionamento.

Desbloqueio de emergência do porta-malas

1. Dobre os encostos dos bancos traseiros totalmente;
2. Entre diretamente no interior do porta-malas pela porta lateral traseira e encontre a placa de cobertura do dispositivo de abertura de emergência do porta-malas no painel interno do porta-malas;



3. Remova a tampa do dispositivo de abertura de emergência do porta-malas;



4. Gire o interruptor de abertura de emergência do porta-malas para a esquerda para abrir o porta-malas.

Arranque com cabos auxiliares

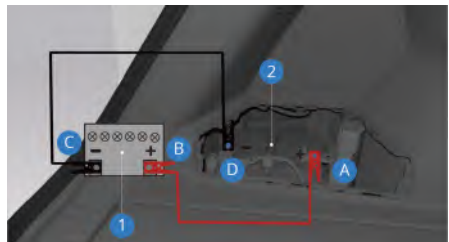
i Se o veículo não puder ser ligado devido a uma perda de energia da bateria de baixa tensão, o veículo pode ser ligado usando outro veículo e cabos de jumper. ◀

▷ Não ligue o veículo empurrando ou puxando e use apenas uma bateria de baixa tensão para operação de partida rápida. ◀

1. Coloque a fonte de alimentação do veículo no modo OFF e desligue todas as luzes e acessórios elétricos do veículo, exceto as luzes de advertência (se necessário);




2. Abra o porta-malas e abra a placa de acabamento localizada no lado direito do porta-malas;



1. Bateria de baixa tensão elétrica
2. Bateria de baixa tensão não elétrica

3. Conecte uma extremidade do cabo positivo vermelho ao poste de ligação positivo (+) (A) da bateria de baixa tensão não elétrica;
4. Conecte uma extremidade do cabo positivo vermelho ao poste de ligação positivo (+) (B) da bateria de baixa tensão elétrica;
5. Conecte uma extremidade do cabo negativo preto ao poste de ligação negativo (-) (C) da bateria de baixa tensão elétrica;
6. Conecte a outra extremidade do cabo negativo preto ao poste de ligação negativo (-) (D) da bateria de baixa tensão não elétrica;
7. Tentar dar partida em um veículo com a bateria de baixa tensão descarregada. Se não iniciar após algumas tentativas, entre em contato com o Posto de serviço automotivo da Geely para obter manutenção.

 Se os cabos jumper forem conectados ou removidos na ordem errada, pode ocorrer um curto-circuito elétrico e danificar o veículo. Os reparos resultantes não são cobertos pela garantia. Portanto, é importante conectar ou remover os cabos jumper na ordem correta e garantir que os cabos não se toquem ou outros metais. ◀

Para desconectar os cabos jumper de ambos os veículos:

1. Desconecte o cabo negativo (-) preto da bateria de baixa tensão do veículo não elétrico;

2. Desconecte o negativo preto (-) da bateria de baixa tensão do veículo elétrico;
3. Desconecte o cabo positivo (+) vermelho na bateria de baixa tensão de um veículo elétrico;
4. Desconecte o cabo positivo (+) vermelho na bateria de baixa tensão de um veículo não elétrico.



- Ventiladores de resfriamento e outras partes operacionais do motor de acionamento podem causar ferimentos. Quando o motor de acionamento está funcionando e não está funcionando, é proibido tocar no ventilador de resfriamento e no motor de acionamento com as duas mãos, roupas e ferramentas.
- Durante o carregamento ou partida auxiliar, pode haver derramamento de gás da bateria de baixa tensão. Certifique-se de manter a bateria de baixa tensão longe de faíscas, chamas abertas e outros materiais inflamáveis.
- O uso de uma chama aberta nas proximidades de uma bateria de baixa tensão pode resultar em uma explosão de gás no baixo voltage bateria, resultando em ferimentos graves ou morte. Fluidos de bateria de baixa tensão são corrosivos e podem causar sérios danos aos olhos e à pele. Em caso de contato acidental, enxágue imediatamente com água em abundância e procure atendimento médico imediatamente.

- Ao conectar ou remover cabos jumper, não enrosque os cabos com ventiladores, correias, etc.
- Certifique-se de que os cabos estejam conectados corretamente e mantenha uma certa distância entre as extremidades para evitar o contato entre os pólos positivo e negativo. Se você não seguir as etapas acima, os reparos resultantes não serão cobertos pela garantia.
- Ao pular a fonte de alimentação, certifique-se de não conectar os pólos positivo e negativo ao contrário, caso contrário, isso fará com que o sistema de alta tensão falhe e o veículo não poderá dar partida.
- Se o veículo ainda não puder ser ligado após várias tentativas de jumper ou a bateria de baixa tensão frequentemente perde energia, entre em contato com o Posto de serviço automotivo da Geely para manutenção. ◀

Evacuação de emergência do pessoal

Evacuação com destravamento de porta

Se for fatal e a fuga for a primeira opção, fuja da seguinte maneira e fuja do local o mais rápido possível.



Quando a porta é destrancada, a porta pode ser aberta com a maçaneta dentro da porta.



- Se a porta traseira não puder ser aberta, pode ser uma trava para crianças que precisa ser aberta do lado de fora do veículo ou com o vidro abaixado e a mão estendida do lado de fora.
- Quando todas as portas não puderem ser abertas, pode usar um objeto pontiagudo e duro para bater no canto do vidro da porta para quebrar a janela e escapar. ◀

Botão de destravamento do porta-malas

Para o desbloqueio de emergência do porta-malas, consulte o conteúdo sobre desbloqueio de emergência do porta-malas.

Danos à bateria de propulsão e vazamento de fluidos



As baterias de energia contêm eletrólito. Para evitar ferimentos acidentais, é importante observar as seguintes precauções:

- Alergias respiratórias podem ocorrer quando eletrólitos ou fumaça são inalados, e alergias respiratórias superiores e pulmonares podem ocorrer quando o vapor é inalado.
- A exposição da pele a eletrólitos ou vapores pode causar irritação na pele e/ou queimaduras químicas, e as roupas contaminadas devem ser trocadas imediatamente e a pele deve ser lavada com água e sabão, e deve-se procurar atendimento médico imediatamente se ocorrerem queimaduras químicas ou irritação persistente.
- Quando a pele é exposta ao eletrólito por muito tempo, pode ser absorvido pela pele e causar inflamação local.
- Quando os olhos entram em contato com o eletrólito, pode causar alergias graves e queimaduras químicas, portanto, você deve abrir imediatamente as pálpebras superiores e inferiores, enxaguar os olhos com água por, pelo menos, 15 minutos e procurar atendimento médico imediatamente.
- O eletrólito é volátil e inflamável, portanto, deve-se prestar atenção à prevenção de incêndios e ventilação.
- Se ocorrerem vazamentos de eletrólitos, use dispositivos individual adequado e limpe o eletrólito derramado com um

pano seco. Certifique-se de ventilar adequadamente a área. ◀

Se forem observados vazamento de eletrólito e problemas ou danos ao invólucro da bateria de energia, os socorristas devem usar dispositivos individual, não tocar no eletrólito com as mãos e usar pó de cal para diluir e neutralizar o eletrólito, não com água. O processo de neutralização ajuda a estabilizar o estado térmico da bateria de energia, mas não descarrega a bateria de energia.

Remoção do veículo do local do acidente

Modo de reboque

Ativar o modo reboque



No visor multimídia, toque em Configurações do carro → Meu carro → Serviço e reparo e ative o modo de reboque nessa tela.

Desativar o modo de reboque

Na tela multimídia, toque em sequência: Configurações do veículo → Meu veículo → Meu veículo → Manutenção, nesta interface desative o modo de reboque.

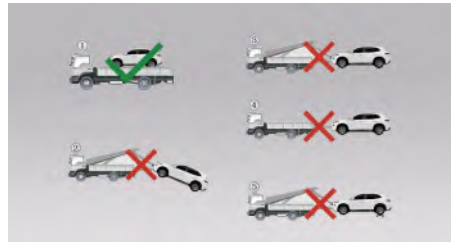


- Se o indicador de status do freio de estacionamento eletrônico (EPB) acender após o modo de reboque estar ativado, o sistema de freio de estacionamento eletrônico está com defeito. Entre em contato com o Posto de serviço automotivo da Geely para manutenção.
- Se o sistema de freio de estacionamento eletrônico não for ativado, as rodas traseiras devem ser travadas para evitar que o veículo se mova, se necessário.
- Antes de ligar o modo de reboque, certifique-se de que o veículo esteja em um estado estável para evitar acidentes

causados por deslizamento. Para ativar o modo de reboque, você precisa engatar o veículo em Estacionamento (P) e pressionar o pedal do freio.

- Depois que o trailer estiver concluído, precisa sair do modo de reboque a tempo e certificar-se de que o trailer esteja em um estado normal. ◀

Após o acidente, se o veículo não puder ser ligado normalmente, as medidas de evacuação são mostradas na figura.



As precauções para rebocar o veículo são as seguintes:

- O uso do modo de reboque fora do solo nas quatro rodas, é proibido usar o modo de reboque conforme mostrado na Figura ②③④⑤.
- Antes de rebocar, coloque a fonte de alimentação do veículo no modo OFF, acenda as luzes de emergência, feche as portas e bloqueie a trava mecânica. Durante o processo de reboque, o pessoal é proibido de permanecer no veículo.



- Se o caminhão de plataforma não puder ser usado normalmente para rebocar o veículo, o veículo pode ser rebocado para uma área segura em caso de

emergência, usando um modo de conexão rígida e aguardando o resgate.

- Ao rebocar rigidamente, evite reboque de longa distância e a velocidade do reboque não deve exceder 5 km/h.
- Os veículos devem ser rebocados para fora do local, depois de garantir que não haja risco à segurança do veículo. Se a bateria do veículo estiver deformada, vazando, soltando fumaça, etc., os riscos de segurança devem ser evitados primeiro. ◀

Armazenamento de veículo

Se o veículo precisar ser armazenado ou deixado sem vigilância, o sistema de alta tensão deve ser desconectado, consulte a seção sobre métodos de corte elétrico de alta tensão. E coloque adesivos de advertência de alta tensão e sinais de advertência de alta tensão no veículo para lembrar aos pedestres que é estritamente proibido tocar no veículo, caso contrário, isso pode causar em ferimentos graves ou morte.

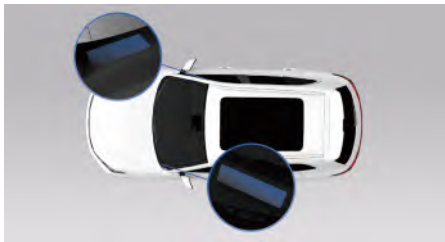


Atenção especial deve ser dada às seguintes condições ao armazenar o veículo:

- É estritamente proibido estacionar o veículo em local com fonte de calor de alta temperatura.
- Os veículos devem ser mantidos em um ambiente limpo e seco, e os caminhos de evacuação devem ser mantidas abertas.
- É proibido desmontar o conjunto da bateria de energia à vontade, ou bater nele com outros objetos pesados, ou perfurar qualquer parte com um objeto pontiagudo; É estritamente proibido usar metal para conectar diretamente os eletrodos positivo e negativo do conjunto da bateria de energia; evite o contato com objetos corrosivos para evitar curto-circuito fora da bateria de energia.
- Quando o veículo é inundado, queimado ou colidido, devido à possibilidade de reignição, o veículo deve ser armazenado em uma área aberta, e uma zona de segurança de pelo menos 15 metros deve ser definida ao redor do


veículo para evitar que pessoas e veículos entrem em contato. ◀

Código de identificação do veículo



O código VIN está gravado na faixa transversal da carroceria sob os bancos do passageiro dianteiro. Mova o banco para trás até o final, ajuste o apoio para as pernas (se equipado) para o nível mais alto e levante a capa para vê-lo.

O suporte da carroceria no canto inferior esquerdo do para-brisas tem um código VIN, que pode ser visto através do para-brisas.

 Ao entrar em contato com o Posto de serviço automotivo da Geely, você deve fornecer o código VIN. Se o código VIN na carroceria estiver danificado, entre em contato com o Posto de serviço automotivo da Geely a tempo. ◀


As outras 8 localizações para adesivos de identificação VIN são as seguintes:

- Porta traseira
- No painel interno do capô
- Lado esquerdo do túnel central do piso dianteiro
- Lado direito do túnel central do piso dianteiro
- Parte central do painel interno da coluna B esquerda
- Parte central do painel interno da coluna B direita
- Painel interno da coluna C esquerda

- Painel interno da coluna C direita

Por meio do Posto de serviço automotivo da Geely, o dispositivo de diagnóstico automático da Geely pode ser usado para ler o código de identificação do veículo. As etapas são as seguintes:

1. A fonte de alimentação do veículo é colocada no modo OFF;
2. Conecte o dispositivo de diagnóstico automático da Geely à interface de diagnóstico OBD;
3. Inicie o diagnóstico, ligue o veículo, e clique em Bem-vindo;
4. Leitura automática de códigos VIN.

 Se o método acima for necessário para ler o código de identificação do veículo, os dados devem ser lidos no Posto de serviço automotivo da Geely, caso contrário, podem causar danos ao veículo.



Código do motor



O código do motor está gravado no corpo do motor, atrás da válvula borboleta (vista da parte frontal do veículo).

Código do motor de tração



O código/logotipo do motor de acionamento está localizado no meio do sistema de acionamento elétrico.

Principais dimensões do veículo

Projeto	Unidade	Parâmetro
Comprimento do veículo	mm	4740/4725
Largura do veículo	mm	1905
Altura do veículo	mm	1685

Parâmetros de qualidade do veículo

Projeto	Unidade	Parâmetro
Peso do meio-fio	kg	1730/1770/1815
Peso em ordem de marcha do eixo dianteiro	kg	988/1000/1015
Peso em ordem de marcha do eixo traseiro	kg	742/770/800
Massa total máxima admissível	kg	2165/2205/2250
Massa de carga total do eixo dianteiro	kg	1111/1126/1140
Massa de carga total do eixo traseiro	kg	1054/1079/1110

Dinâmica do veículo

Projeto	Unidade	Parâmetro
Forma de acionamento	-	Tração dianteira
Velocidade máxima	km/h	170
Capacidade de rampa máxima	%	40

Nível de emissões

Projeto	Parâmetro
Nível de emissões	Euro VI E/Euro VI B/PL8

Parâmetros do motor principal

Projeto	Unidade	BHE15-DFN	BHE15-DFNE
Cilindrada total	L	1,499	1,499
Potência nominal	kW	73	73
Potência líquida máxima	kW	73	73
Velocidade de rotação nominal	r/min	6000	6000
Torque máximo	N•m	125	125
Rotação de torque máximo	r/min	4250~4750	3500~4500

Parâmetros da bateria de energia

Projeto	Unidade	18.4kWh	29.8kWh
Tipo	-	Bateria de fosfato de ferro-lítio	Bateria de fosfato de ferro-lítio
Tensão nominal do sistema de bateria de energia	V	350	334
Capacidade nominal do sistema de bateria de energia	Ah	52,5	89,2

Parâmetros do motor de tração

Projeto	Unidade	Parâmetro
Modelo	-	TZ220WY075
Tipo	-	Motor síncrono de ímã permanente
Potência nominal	kW	50
Potência de pico	kW	160
Torque nominal	N•m	120
Torque máximo	N•m	262
Velocidade de rotação nominal	r/min	4000
Velocidade de rotação máxima	r/min	18000

Parâmetros do pneu

Projeto	Parâmetro
Especificações do pneu	225/55 R18
	235/50 R19
Dinâmico desbalanceado	≤8g
Pressão dos pneus dianteiros	250kPa (meia carga)
	280kPa (carga total)
Pressão dos pneus traseiros	250kPa (meia carga)
	280kPa (carga total)
Especificações do pneu sobressalente*	T125/80 D17
Pneu sobressalente*	420kPa

Parâmetros de alinhamento das rodas

Projeto	Parâmetro (sem carga)
Ângulo de cambagem das rodas dianteiras	-25' ± 39' (Diferença entre esquerda e direita ≤39')
Ângulo de cambagem da roda traseira	-42' ± 39' (diferença entre esquerda e direita ≤43,8')
Ângulo de inclinação do pino mestre	13,85° ± 45' (diferença entre esquerda e direita ≤45')
Caster do pino mestre	5,8° ± 0,5° (diferença entre esquerda e direita ≤0,5°)
Biqueira da roda dianteira (bilateral)	12' ± 6' (diferença entre esquerda e direita ≤3')
Biqueira da roda traseira (bilateral)	12' ± 6' (diferença entre esquerda e direita ≤3')

Recomendações de fluidos e capacidades

Projeto	Especificação	Capacidade
Gasolina	Consulte a etiqueta na tampa do bocal de abastecimento	51L/60L
Óleo do motor	Temperatura máxima da área acima de 40°C: API SP SAE 5W-40 Temperatura máxima da área abaixo de 40°C: API SP SAE 0W-20	4,3L (seco) 4,0L (úmido)
Líquido de arrefecimento	Líquido de arrefecimento à base de etilenoglicol certificado pela Geely	9,5L
Fluido de freio (assistente inteligente)	DOT4	0,86L
Líquido de lavagem do para-brisa	-	2,5L/5L

ÍNDICE

A

Abastecimento de combustível	132
Abertura e fechamento do porta- malas	47
Abertura/fechamento das janelas.....	67
Abra e feche a tampa dianteira da cabine.....	222
Airbag desativado*	26
Ajuste das saídas de ar	188
Ajuste do apoio de cabeça dos assentos dianteiros.....	104
Ajuste do apoio de cabeça dos assentos traseiros	105
Ajuste do assento do motorista.....	57
Ajuste do volante.....	60
Ajuste dos assentos traseiros.....	103
Ajuste o espelho retrovisor interno	66
Ajuste os assentos do passageiro dianteiro	99
Ajuste os espelhos retrovisores externos	63
Anéis de reboque	252
Aplicativos*	210
Apple CarPlay	208
Aquecimento do volante*	60
Aquecimento dos assentos dianteiros*	100
Aquecimento dos assentos traseiros*	101
Área de trabalho do sistema	191
Armazenamento de veículo	268
Armazenamento frontal	50
Armazenamento no porta-malas	53
Armazenamento traseiro	52
Arranque com cabos auxiliares.....	263
Assistência de mitigação de colisão frontal (CMSF).....	162
Assistência de partida em subida (HAC)	127
Assistênciade frenagem (BA).....	126
Atender e desligar	205
Aúdio USB e Bluetooth	203
Aviso aos usuários	7

B

Bateria de energia	231
Bloqueio de álcool*	175
Bloqueio e desbloqueio automáticos	44
Bloqueio e desbloqueio de chave.....	39
Bloqueio e desbloqueio pelo painel central.....	44
Bloqueio e desbloqueio sem chave ...	41
Botão multifuncional.....	98
Botões do volante.....	61
Busca do Veículo	39
Buzina	59

C

Caixa de fusíveis da cabine dianteira	242
Caixa de fusíveis interna	245
Carregamento com fio	95
Carregamento sem fio*	96
Central de energia	217
Cinto de segurança de três pntos.....	18
Código de identificação do veículo ..	271
Código do motor	273
Código do motor de tração	273
Colete refletivo*	254
CONNECTAR.....	196
Configurações de ar condicionado ..	189
Configurações de som.....	194
Controle de descida de rampa (HDC)	127
Conversor catalítico de três vias	134

D

Danos à bateria de propulsão e vazamento de fluidos	266
Desbloqueio da alça da porta.....	45
Desbloqueio de emergência do porta-malas.....	263
Desdobramento do airbag	25

Desativamento de emergência das portas.....	251
Deteção de presença de vida no interior*	46
Dinâmica do veículo.....	274
Direção assistida elétrica (EPS).....	129
Discagem	204
Distribuição Eletrônica da Força de Frenagem (EBD).....	124

E

Espaço de descanso*.....	211
Etiqueta de Advertência para Operações no Compartimento do Motor Dianteiro*	272
Evacuação de emergência do pessoal	265
Exibir	194
Extintor de incêndio*	256

F

Filtro de partículas*	134
Fluido de freio.....	226
Freio de estacionamento.....	119, 121
Frenagem pós-colisão (PIB)	123
Função de entrada e saída fácil*	46
Função de memória do banco do motorista*	58

G

Galeria.....	209
Gerenciamento de conta	206
Gestão de segurança	207

H

Head-up display*	106
------------------------	-----

I

Iluminação externa	84
Iluminação interna	81
Informações da marcha	116

Informações de alerta.....	10
Informações pictóricas.....	11
Iniciar navegação*	200
Instalação de dispositivos de segurança para crianças.....	31
Instruções de condução.....	109
Interação comum por voz	193
Interruptor de luzes combinado	77
Introdução à interface principal*.....	200
Introdução ao controle por voz	193
Introdução aos sistemas de condução inteligentes.....	137

K

Kit de primeiros socorros*	255
----------------------------------	-----

L

Lembrete de informações de sinais de trânsito (TSI).....	168
Limpeza externa	236
Limpeza interna	238
Líquido de arrefecimento	224
Líquido de lavagem	227
Livre-se do tráfego travado	262
Localização do airbag	21
Login da conta	206
Luz de advertência de emergência....	84
Luzes de advertência e indicadores...	89

M

Manutenção de baterias de baixa tensão	229
Manutenção de pneus	234
Manutenção regular	221
Meio ambiente	233
Meu veículo	197
Modo de condução	117
Modo de energia	113

N

Nível de emissões	274
-------------------------	-----

O

Óleo do motor.....	223
Operação de carregamento	214
Operações de estacionamento.....	262

P

Parâmetros da bateria de energia ...	275
Parâmetros de alinhamento das rodas	277
Parâmetros de qualidade do veículo	274
Parâmetros do motor de tração	276
Parâmetros do motor principal.....	275
Parâmetros do pneu	277
Partida do sistema híbrido (partida sem chave)	114
Personalização de tema	209
Pesquisar destino*.....	201
Porta-bagagens	54
Precauções de carregamento	213
Prefácio	2
Principais dimensões do veículo.....	274
Protetores solares e espelho de maquiagem	99

R

Rádio.....	202
Recolhimento/expansão dos espelhos retrovisores externos.....	65
Recomendações de fluidos e capacidades.....	278
Recuperação de energia	120
Remoção do veículo do local do acidente	267
Remova a chave mecânica, feche a porta para trancá-la.	252
Reparação rápida de pneus*.....	256
Resposta a Emergências em Acidentes Rodoviários*.....	249

S

Seleção do sistema de retenção para crianças.....	27
Sinal de advertência triangular*	255

Sinalização de veículos	272
Sistema anti-roubo	49
Sistema de alerta de pedestres	129
Sistema de assistência de cruzeiro inteligente (ICC)	147
Sistema de assistência de estacionamento	177
Sistema de assistência de permanência na faixa (LKA).....	158
Sistema de assistência de radar lateral traseiro*	170
Sistema de Controle de Tração (TCS)	126
Sistema de controle do ar condicionado dianteiro.....	183
Sistema de Controle Inteligente de Farol Alto (IHBC)*	80
Sistema de detecção de fadiga motorista*	174
Sistema de estabilidade do veículo (ESC)	125
Sistema de freios antibloqueio (ABS)	124
Sistema de monitoramento da pressão dos pneus	130
Sistema de piloto automático adaptativo (ACC).....	139
Sistema de registro de dados de eventos (EDR).....	12
Sistema de visão panorâmica*	180
Sistema de visão traseira	179
Sistema eletrônico anti- capotamento (ARP)	128
Substitua a bateria da chave.....	221
Superaquecimento do sistema híbrido	261

T

Tela Multimídia	202
Teto solar panorâmico*	69
Travas de segurança para crianças...	37
Troca das palhetas do limpador de para-brisa	227
Troca de lâmpadas	240
Troca de marchas	116
Troca de pneu sobressalente*	258

U

Use o limpador de para-brisa	75
Utilização de dispositivos de segurança para crianças	30

V

Ventilação dos assentos dianteiro* ..	102
Verificação ou troca de fusíveis	241
Visão geral da aparência	13
Visão geral da cabine dianteira	15
Visão geral do interior	14
Visão geral dos cintos de segurança	17
Visão geral dos painéis de instrumentos	87
Visão Gral dos Airbags	20

Informações sobre sinais de rádio

Esses produtos foram aprovados pela ANATEL (Agência Nacional de Telecomunicações) de acordo com o procedimento estabelecido na Resolução 242/2000, e atendem aos requisitos técnicos aplicáveis.

Item	Informações
Caixa USB Traseira	 00209-25-16846
Caixa USB Dianteira	 00210-25-16846
Módulo de Carregamento Sem Fio	 00083-25-16619
Chave Inteligente com Controle Remoto	 11127-24-02149
Controlador de Domínio da Carroceria (Lado do Motorista)	 05484-24-13003
Radar de Detecção de Obstáculos Laterais	 10076-24-08884
Terminal Móvel Veicular	 08996-24-12712
Unidade Principal de Infotimento Veicular	 10429-24-16481
Sensor de Pressão dos Pneus	 05484-24-13003

Informações de Identificação



10076-24-08884

Tipo de Produto: Emissor- sensor de sistema de radar de veículo

Serviço/Aplicação: Radiocomunicação de Radiação Restrita

Modelo: MCR1

Marca: Valeo

País de origem: China

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados. Para mais informações, consulte o site da ANATEL – <https://www.gov.br/anatel/pt-br>

Canal Global de Voz do Cliente da Geely



A Geely Automobile valoriza profundamente a voz de seus clientes e se dedica a oferecer um serviço de qualidade superior. A satisfação de cada usuário com nossos produtos e serviços é nossa busca constante.

Caso enfrente problemas com manutenção, uso, garantia ou outros aspectos do serviço pós-venda de seu veículo, recomendamos que entre em contato primeiramente com o distribuidor autorizado da Geely em sua região. Nós acompanharemos o caso e resolveremos o problema o mais rápido possível.

Se o distribuidor da Geely não puder ajudá-lo a resolver o problema, ou se você deseja fazer uma consulta ou sugestão diretamente à Geely Automobile, fique à vontade para entrar em contato conosco por meio do **canal global de voz do cliente da Geely**.

Você pode enviar um e-mail para o endereço oficial global da Geely
<globalservice@Geely.com>

Obrigado por escolher e confiar na Geely Automobile!

